



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
และการตั้งตัวแทนหรือสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร

พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศที่ประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศตามมาตรา ๓๕ (๒) ที่ประสงค์จะประกอบกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในราชอาณาจักร ให้ยื่นคำขอจัดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พร้อมทั้งตั้งตัวแทนหรือตั้งสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร ตามแบบ ขต.-ค๕ ทำกฎกระทรวงนี้ ต่อนายทะเบียน ณ สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในแบบดังกล่าว

ข้อ ๒ เมื่อได้รับคำขอจัดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบตามข้อ ๑ หากนายทะเบียนเห็นว่าผู้ยื่นคำขอจัดแจ้งแสดงเอกสารและหลักฐานถูกต้อง ให้นายทะเบียนรับจัดแจ้งและออกใบจัดแจ้งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับคำขอจัดแจ้ง

ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าไม่อาจรับจดทะเบียนได้จากผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนแสดงเอกสาร และหลักฐานไม่ถูกต้อง และได้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนทราบแล้ว ต่อมาผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนได้ยื่นเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติมพร้อมกับยื่นคำขอจดทะเบียนใหม่ หากนายทะเบียนเห็นว่าผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนแสดงเอกสารและหลักฐานถูกต้อง ให้นายทะเบียนรับจดทะเบียนและออกใบจดทะเบียนภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอจดทะเบียนใหม่

ข้อ ๓ ใบจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้เป็นไปตามแบบ ขต.-บ๕ ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๔ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยโดยมีวัตถุประสงค์ ในการประกอบกิจการขนส่ง หรือเป็นนายหน้า ตัวแทนหรือตัวแทนค้าต่างในกิจการขนส่งที่เป็น ตัวแทนในราชอาณาจักรของผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนตามข้อ ๑ ต้องดำรงหลักประกันสำหรับความรับผิดชอบ ของตัวการตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบหรือสำหรับความเสี่ยงอื่นใดตามสัญญาที่ทำการ ขึ้นนี้ ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการดำรงหลักประกันตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีกำหนด จำนวน ชนิด ขนาด และเงื่อนไขในการดำรงหลักประกันและสินทรัพย์ ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

เกื้อกูล ด้านชัยจิตร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แบบ ขต.-ค๕

เลขรับที่
วันที่
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก)

คำขอจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

เขียนที่
วันที่ เดือน พ.ศ.

(๑) ชื่อผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศ
.....

(๒) จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องในประเทศ

(๓) ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่ ตรอก/ซอย
ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต
จังหวัด ประเทศ โทรศัพท์
โทรสาร

(๔) มีจำนวนเงินทุนจดทะเบียน บาท (.....)
(ตัวเลข) (ตัวอักษร)

(๕) มีจำนวนเงินทุนจดทะเบียนชำระแล้ว บาท (.....)
(ตัวเลข) (ตัวอักษร)

(๖) ขอยื่นคำขอจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๙ (๒)
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยได้แนบเอกสาร
และหลักฐานประกอบคำขอมาด้วย คือ

- สำเนาหลักฐานการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องในต่างประเทศที่ประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศของผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนที่ได้รับการรับรองจากนายทะเบียนของประเทศที่ผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง
- หลักฐานการตั้งผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยโดยมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการขนส่ง หรือเป็นนายหน้า ตัวแทนหรือตัวแทนค้าต่างในกิจการขนส่ง เป็นตัวแทนในราชอาณาจักร อย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- ข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ
- หนังสือรับรองการเป็นตัวแทนในราชอาณาจักรของผู้ประกอบการขนส่ง
ต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๙ (๑) หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดนั้น
หรือ
- เอกสารอื่น ๆ ที่แสดงว่าผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา
๓๙ (๑) หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดนั้น เป็นตัวแทนในราชอาณาจักร
- เอกสารการเป็นผู้ประกอบการขนส่งของตัวแทนในราชอาณาจักร ตามเงื่อนไขอย่างใด
อย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้
 - สำเนาใบทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ในกรณีที่แต่งตั้ง
ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๕๘
 - สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัดหรือ
บริษัทมหาชนจำกัดที่ออกให้ไม่เกินสามเดือน โดยระบุวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการ
ขนส่ง หรือเป็นนายหน้า ตัวแทนหรือตัวแทนค้าต่างในกิจการขนส่ง ในกรณีที่แต่งตั้งบริษัท
จำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
- หลักประกันสำหรับความรับผิดชอบของตัวแทนต่อผู้ตราส่ง ผู้รับตราส่ง หรือบุคคลอื่น
ในราชอาณาจักร ตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือสำหรับความเสี่ยงอื่นใด
จากสัญญาที่สร้างขึ้น เช่น สำเนากรมธรรม์ประกันภัยความรับผิด สำเนาหนังสือรับรองจาก
สมาคม สถาบัน หรือองค์กรการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือหนังสือค้ำประกันของ
ธนาคาร
- สำเนากการจดทะเบียนตั้งสาขาในราชอาณาจักร ในกรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง
เลือกที่จะตั้งสาขาในราชอาณาจักรโดยไม่ตั้งตัวแทน
- เอกสารและหลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี)
 - (๑)
 - (๒)
 - (๓)
 - (๔)
 - (๕)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่ระบุในคำขอจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่ง
ต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงทุกประการ

----- ประทับตรานิติบุคคล ----- ลงชื่อ (ผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล)
(.....)

คำสั่งพนักงานเจ้าหน้าที่

.....
.....
.....

ลงชื่อ
(.....)
พนักงานเจ้าหน้าที่

แบบ ขต.-บ๕

ทะเบียนเลขที่

----ครูท-----

คำขอที่

ใบจดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

หนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่

ได้จดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

โดยมีตัวแทนหรือมีสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร คือ

ที่ตั้งของตัวแทนหรือสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร คือ

จดแจ้ง ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ใบจดแจ้งฉบับนี้มีอายุถึงวันที่ เดือน พ.ศ.

----ประทับตราหน่วยงาน-----

ลงชื่อ

(.....)

นายทะเบียน

หมายเหตุ

เงื่อนไขในการประกอบกิจการ (ถ้ามี)

(ด้านหลัง)

การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในใบจดแจ้ง มีดังนี้

- การเปลี่ยนแปลง จาก
เป็น ตั้งแต่วันที่..... (ลงชื่อนายทะเบียน
ที่ได้รับแจ้ง/วันที่ได้รับแจ้งกำกับด้วย)

- การเปลี่ยนแปลง จาก
เป็น ตั้งแต่วันที่ (ลงชื่อนายทะเบียน
ที่ได้รับแจ้ง/วันที่ได้รับแจ้งกำกับด้วย)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ บัญญัติให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศที่ประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศตามมาตรา ๓๕ (๒) ที่ประสงค์จะประกอบกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในราชอาณาจักร ต้องยื่นคำขอจดทะเบียนพร้อมทั้งตั้งตัวแทนหรือตั้งสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร สมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการตั้งตัวแทนหรือสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้