

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ท่านสมาชิกครับ นอกจากนี้ยังได้รับหนังสือ
 5 จากท่านประธานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษามาตรการพิทักษ์และเทิดทูนสถาบัน พระมหากษัตริย์ คือ ท่านพลเอก เลิศฤทธิ์ เวชสุวรรณค์ ขอขยายเวลาการพิจารณาศึกษาออกไปอีก ๓๐ วัน เนื่องจากการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จ จะมีสมาชิก ท่านใดขัดข้องหรือมีความเห็นเป็นอย่างอื่นหรือไม่ครับ คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษามาตรการการพิทักษ์และเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์ ขอขยายเวลาออกไปอีก ๓๐ วัน

10 (ไม่มีสมาชิกมีความเห็นเป็นอย่างอื่น)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ถ้าไม่มีสมาชิกท่านใดมีความเห็นเป็นอย่างอื่น ถือว่าที่ประชุมเห็นชอบ เป็นอันจบการพิจารณาระเบียบวาระเรื่องอื่น ๆ

ต่อไปเป็นการพิจารณาเรื่องด่วน

15 เรื่องด่วนที่ ๑ เรื่อง ให้ความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการของอาเซียน ซึ่งคณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ

(ตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว)

พุทธศักราช ๒๕๕๗)

20

25

30

- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ด้วยคณะรัฐมนตรีได้เสนอพิธีสารเพื่ออนุวัติ
- 5 ข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการอาเซียน ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ รายละเอียดของพิธีสารดังกล่าว จะอยู่ในเอกสารที่แจกให้กับท่านสมาชิกทุกท่านแล้ว และโดยที่พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘
- 10 ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการของอาเซียน รัฐสมาชิก อาเซียนได้ลงนาม เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๖ โดยพิธีสารฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับภายใน ๖๐ วัน
- ภายหลังจากรัฐสมาชิกอาเซียน ๗ ประเทศส่งมอบหนังสือการให้สัตยาบันหรือการยอมรับต่อ เลขาธิการอาเซียนได้รับทราบ และจะมีผลใช้บังคับเฉพาะรัฐภาคีที่ให้สัตยาบันหรือการยอมรับแล้ว เท่านั้น

- ดังนั้น พิธีสารฉบับนี้จึงถือเป็นหนังสือสัญญาที่กระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ
- 15 หรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวางที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ตามความในมาตรา ๒๓ วรรคสองของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ซึ่งกำหนดให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติจะต้องพิจารณาให้ความเห็นชอบหรือไม่ เห็นชอบให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับเรื่อง

- ทั้งนี้ สภานิติบัญญัติแห่งชาติได้รับพิธีสารฉบับนี้ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘
- 20 เพราะฉะนั้นจึงครบกำหนดที่จะต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ในการชี้แจงสาระสำคัญของพิธีสารฉบับนี้จะมีท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คือท่านพลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง เป็นผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจง ขอเชิญท่านรัฐมนตรี เข้าประจำที่ครับ นอกจากนี้ท่านรัฐมนตรีได้ขออนุญาตนำผู้เข้าร่วมชี้แจงเพิ่มเติมอีก ๑ ท่าน คือ นายจรูญ มีสมบุญรณ์ รองอธิบดีกรมการบินพลเรือนเข้าประชุมเพื่อร่วมชี้แจงด้วย ผมพิจารณา
- 25 แล้วเห็นควรอนุญาต เชิญผู้ร่วมชี้แจงเข้าประจำที่ครับ
- (รัฐมนตรีและผู้ชี้แจงเข้าประจำที่)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ท่านรัฐมนตรีถ้าพร้อมแล้ว เชิญแถลงเลยครับ

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม) :

- กราบขอบพระคุณครับ ท่านประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติที่เคารพ กระผม พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในนามของคณะรัฐมนตรี ขอเสนอที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน โดยมีความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็น สำคัญ และผลกระทบ สรุปได้ดังนี้

ความเป็นมา

- 10 สมาชิกอาเซียน ๑๐ ประเทศได้ลงนามกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๘ ที่กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย โดยความตกลงดังกล่าว กำหนดให้ประเทศสมาชิกอาเซียนเข้าร่วมเจรจาเพื่อทยอยเปิดเสรีการค้าบริการในตลาดของตน ให้แก่ประเทศสมาชิกอื่น ๆ โดยในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๑๙ ณ เมืองปากเซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๖ ประเทศ
- 15 สมาชิกอาเซียน ๙ ประเทศได้ลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน และประเทศไทยลงนามภายหลัง เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ หลังจากคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการลงนาม เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗

เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามมาตรา ๒๓ วรรคสองของรัฐธรรมนูญ

- 20 แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ก่อนดำเนินการให้มีผลผูกพันคณะรัฐมนตรี จึงเสนอที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการต่อไป

สาระสำคัญ

สาระสำคัญของพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ พิธีสารฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้

- 25 เมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนตั้งแต่ ๗ ประเทศขึ้นไปให้สัตยาบัน แล้วจะมีผลบังคับใช้เฉพาะประเทศสมาชิกอาเซียนที่ให้สัตยาบันแล้วเท่านั้น ประเทศสมาชิกอาเซียนที่มีข้อผูกพันจะต้องได้รับสิทธิและให้การปฏิบัติเป็นพิเศษในการบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศตามที่ระบุไว้ในข้อผูกพันเฉพาะของตนแก่ประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น ประเทศไทยได้เสนอปรับปรุงสัดส่วนการถือหุ้นของชาวอาเซียนสำหรับการจัดตั้งสถานประกอบการบริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยานในส่วน
- 30 หน่วยซ่อมอากาศยานประเภทที่ ๒ สำหรับการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

๑๑

สนช. ๒๘

สง่า ๒/๗

และประเภทที่ ๓ สำหรับการบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนของอากาศยาน จากเดิมร้อยละ ๕๑ เป็นร้อยละ ๗๐ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)

- 5 พ.ศ. ๒๕๕๑ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๑ ในมาตรา ๔๑/๙๓ เรื่อง การประกอบกิจการหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรต้องได้รับใบรับรองของหน่วยซ่อมอากาศยานและกฎกระทรวง เรื่องการกำหนดนิติบุคคลผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพใบอนุญาตผลิตภัณฑ์ และใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่ ๒ และประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๑๓ ดังนั้นจึงไม่ต้องแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

10

-

๓/๑

15

ผลกระทบ

การบริการซ่อมอากาศยานเป็นบริการที่ต้องใช้เทคโนโลยี (Technology)

- 5 ค่อนข้างสูง ผู้ประกอบการซ่อมอากาศยานในประเทศไทยมีขีดความสามารถในการให้บริการจำกัด โดยที่ปัจจุบันมีผู้ประกอบการบางรายที่มีชาวต่างชาติถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ ๗๐ บ้างแล้ว การเปิดตลาดให้ชาวอาเซียน (ASEAN) เข้ามาลงทุนในบริการนี้จึงทำให้มีการแข่งขันการให้บริการเพิ่มขึ้น เพิ่มทางเลือกแก่ผู้ใช้บริการ ซึ่งอาจจะส่งผลในราคาการให้บริการลดลง และหรือมีคุณภาพบริการที่ดีขึ้น นอกจากนี้ในภาพรวมการเปิดตลาดดังกล่าวจะส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบิน
- 10 ของประเทศไทย ผู้ประกอบการชาวไทยสามารถเข้าไปลงทุนในประเทศสมาชิกอาเซียนที่มีข้อผูกพันได้ ตามรายบริการและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในตารางข้อผูกพันเฉพาะ ทำให้เกิดการจ้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี และสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ จึงเรียนขอเสนอที่ประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้กรุณาพิจารณาให้ความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการของอาเซียนดังกล่าว ทั้งนี้กระทรวงคมนาคม
- 15 โดยกรมการบินพลเรือนได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนด้วยการเผยแพร่สาระสำคัญของพิธีสารผ่านเว็บไซต์ (Website) ของกรมการบินพลเรือนตามที่รัฐธรรมนูญกำหนดไว้แล้ว ขอขอบคุณมากครับ
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสมานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสมานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ท่านสมาชิกครับ ท่านรัฐมนตรีว่าการ
- 20 กระทรวงคมนาคมได้แถลงสาระสำคัญของร่างพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ เรื่องบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการของอาเซียนต่อที่ประชุมเสร็จสิ้นแล้วนะครับ ต่อไปผมจะเปิดให้ท่านสมาชิกได้อภิปราย เชิญท่านแสดงความจำนงอภิปรายครับ มีสมาชิกท่านใดประสงค์อภิปรายหรือซักถามหรือไม่ เชิญท่านพันตำรวจโท พงษ์ชัย วราชิต แล้วจะตามด้วยท่านกิตติ วะสีนนท์ เชิญครับ
- 25 พันตำรวจโท พงษ์ชัย วราชิต : กราบเรียนท่านประธานสมานิติบัญญัติแห่งชาติ ที่เคารพ กระผม พันตำรวจโท พงษ์ชัย วราชิต สมาชิกสมานิติบัญญัติแห่งชาติ เรื่องอนุสัญญาชุดที่ ๘ นี้ เป็นการถือครองหุ้นที่จะขยายหุ้นออกไปจาก ๔๙ ให้ต่างชาติถือได้ ๗๐ อันนี้ก็เป็นเรื่องที่ได้รับได้ เพราะด้านเทคโนโลยีบ้านเรายังล่าช้าอยู่นิดหน่อย แต่ผมคิดว่าเรื่องนี้ถ้าพูดกันจริง ๆ แล้ว
- 30 ขณะนี้ไม่มีความจำเป็น เพราะเรามีบริษัทอุตสาหกรรมการบินเป็นผู้ดำเนินการอยู่แล้ว โดยร่วมทุนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม โดยบริษัทอุตสาหกรรมการบินถือ ๔๙

๑๓

สนช. ๒๘

ธนาวดี ๓/๒

สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่อยู่ ๕๑ ซึ่งเป็นบริษัทของคนไทยอยู่แล้ว
ฉะนั้นตรงนี้ผมอยากฝากท่านประธานไปถึงท่านรัฐมนตรีว่าท่านช่วยโปรดพิจารณา ประเทศไทยนี้
5 เป็นศูนย์กลางที่ทำเลเหมาะสมที่สุดแล้ว

ข้อที่ ๒ ประเทศไทยนี้มีด้านบริการอยู่แล้ว แต่ทำไมประเทศไทยถึงทำแล้วสู้เขา
ไม่ได้ ทำไมถึงสู้สิงคโปร์ไม่ได้ เพราะโดยโรลสรอยซ์ (Rolls – Royce) ไปถือหุ้นอยู่ที่ทางสิงคโปร์
แต่ของประเทศไทยนี้ไม่มี เนื่องมาจากว่าประเทศไทยเราไม่ได้พิจารณาเรื่องพิกัดศุลกากรที่ว่า
จะปลอดภาษีตรงอะไร และเครื่องจักร ถ้าท่านแก้ไขตัวนี้ได้ แล้วท่านสามารถแก้ไขตรงด้านบริการ
10 ของกฎหมายของพระราชบัญญัติศุลกากรอำนวยความสะดวกให้รวดเร็ว ไม่ใช่สิ่งของส่งมา ๓ ชั่วโมง
หรือ ๕ ชั่วโมง หรือ ๑๒ ชั่วโมง หรือ ๑๘ ชั่วโมง ส่งมาเสร็จมาถึงประเทศไทย ปรากฏว่ากว่าสินค้า
จะออกได้ต้องใช้เวลา ๓ วัน ๕ วัน เรื่องนี้ทำความล่าช้า แต่ถ้าท่านสามารถทำให้สิ่งของพอมมาถึงที่
ประเทศไทยท่านมาถึงเข้าออกบายได้ อันนี้ครับ นี่คือนิวส์ที่สำคัญของประเทศไทย แล้วท่านจะได้
15 ตรงที่การขนส่งด้วย คือ คาร์โก้ (Cargo) ท่านลองคิดดูสนามบินดอนเมืองนี้สร้างมาตั้งกี่ชั่วโมง
ท่านเห็นโกดังไหมครับ เป็นกิโล ๆ กว้างแล้วยาวเป็นกิโลที่สนามบินดอนเมือง วันนี้ท่านไปดูครับ
เป็นที่ร้างเปล่า

ข้อสุดท้าย ผมอยากฝากท่านรัฐมนตรีไว้ว่า ถ้าแก้ไขตรงศุลกากรได้ตรงนี้
ท่านจะได้เป็นฮับ (Hub) ของการซ่อมบำรุงรักษา และท่านไม่ต้องมาปวดหัวเรื่องความปลอดภัย
อะไร เพราะท่านก็ทราบดีอยู่ว่าเครื่องบินขณะนี้ที่เข้าสู่ประเทศไทยวันหนึ่ง ๒ พันกว่าลำ
20 ปีหนึ่ง ๗ แสนกว่าเที่ยว ทั้งผ่านไปผ่านมา แล้วเราไปแพ้สิงคโปร์ได้อย่างไร ผมยังงงอยู่ ฉะนั้น
ถ้าท่านยกกระบวนการทั้งหมดมาพิจารณากันใหม่ท่านจะได้เป็นฮับ ผมเลยขอฝากท่านไว้แค่นี้ครับ
ขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ท่านต่อไปนะครับ เชิญท่านกิตติ วะสีนนท์
25 ครับ

นายกิตติ วะสีนนท์ : กราบเรียนท่านประธาน กระผม กิตติ วะสีนนท์
สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ กระผมสนับสนุนการให้ความเห็นชอบการอนุมัติตามข้อผูกพัน
ชุดที่ ๘ ตามที่ทางรัฐบาลเสนอ แน่นนอนผมก็ขออนุญาตเอ่ยนามท่านพงษ์ชัย ที่ท่านเสนอประเด็น
ที่จะสนับสนุนให้ประเทศไทยศูนย์กลาง จริง ๆ แล้วก็คงไม่ใช่ศูนย์กลางเฉพาะการซ่อมเท่านั้น
30 น่าจะเป็นศูนย์กลางในด้านคมนาคมทางอากาศด้วย ซึ่งก็สอดคล้องกับแนวความคิดของทางรัฐบาล

- แล้วที่จริงเราก็ทำมาตลอด เราเคยพยายามที่จะผลักดันให้ประเทศไทยเป็นรีเจียนัล เฮดควอเตอร์ (Regional Headquarter) เป็นสำนักงานใหญ่ของกิจการต่าง ๆ ในภูมิภาค แล้วรัฐบาลนี้ก็ผลักดัน
- 5 ไปถึงขั้นที่ว่าจะให้ป็นอินเตอร์เนชันแนล เฮดควอเตอร์ (International Headquarter) คือศูนย์ ที่จะป็นสำนักงานใหญ่ของระหว่างประเทศเลย ซึ่งอันนี้ผมคิดว่าเป็นเรื่องที่ดี แล้วก็ป็นเรื่อง ที่ สอดคล้องมาก เราก็เคยคุยกันแล้วด้วยว่าจะพยายามที่จะผลักดันให้ตอนเมืองในฐานะที่เป็น
- สนาามบินเดิมป็นศูนย์ซ่อมด้วยซ้ำ ก็อยากจะทำกันประธานผ่านไปยังทำนรัฐมนตรีที่จะผลักดัน
- เรื่องนี้ต่อไป
- 10 อีกประเด็นหนึ่งก็คือว่า ในการที่จะผลักดันเรื่องนี้ในการเจรจาในกรอบอาเซียน ซึ่งผมคิดว่าเป็นเรื่องที่ต้อง เรามีสุดแข็ง มีศักยภาพอยู่แล้ว เพียงแต่ผมก็ได้รับทราบป็นการ
- ภายในว่าตามที่มีข้อผูกพันไปแล้ว ๗ ชุด ก็ยังไม่ปรากฏว่ามีประเทศใดขอใช้สิทธิประโยชน์ ซึ่งอันนี้
- ก็เป็นเรื่องที่ไม่ถึงกับน่าจะตกใจ แต่ว่าก็เกิดข้อคำถามขึ้นมาว่าแล้วเจรจาไปเจรจาแล้วจะได้อะไร
- ฉะนั้นก็ไปโยงกับภาพรวมของยุทธศาสตร์ในการที่จะผลักดันการที่ประเทศไทยจะป็นศูนย์คมนาคม
- 15 รวมทั้งคมนาคมทางอากาศนี้ กระผมก็ทราบว่าอันนี้ก็คงจะเกี่ยวข้องกับเรื่องที่เราพยายาม
- จะเปลี่ยนวิถุคุดป็นโอกาสในการที่ไอเคโอ (ICAO) ได้มาประเมินเรา แล้วก็ให้คะแนนเหลือแค่
- ร้อยละ ๓๐ จากที่เคยได้ร้อยละ ๘๐ เมื่อ พ.ศ. ๒๕๔๘ ผมก็ทราบว่าทำนรัฐมนตรีเองทำนก็เอาจริง
- เอาจริงกับเรื่องนี้ มีแนวความคิดที่จะปรับปรุงองค์กร แยกกรมการบินพลเรือน ซึ่งเป็นเร็กกูเลเตอร์
- (Regulator) ป็นสำนัก แล้วก็ทำอากาศยานซึ่งเป็นโอเปอเรเตอร์ (Operator) หรือผู้ปฏิบัติ
- 20 แยกออกจากกันให้สอดคล้องกับการปฏิบัติระหว่างประเทศ -----

แล้วก็ทราบดีว่าท่านพยายามที่จะทำทุกอย่างให้ตามเวลา ก็คือ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘ แต่ผมก็รู้สึก
ได้ยินข่าวว่าอาจจะยังไม่ทัน แล้วอาจจะต้องไปต่อรอง ซึ่งผมก็เชื่อว่าท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการ

- 5 กระทรวงคมนาคม อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ ซึ่งได้รับการมอบหมายจากท่านคงจะไปเจรจาต่อรองได้
เชื่อว่าคงจะได้พบกับทางประธานไอเคโอ ในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ แต่อย่างไรก็ตาม
ด้วยความห่วงกังวลนี้ก็คงจะเป็นภาพรวมของยุทธศาสตร์ทั้งหมดของประเทศไทยในเรื่องคมนาคม
ระหว่างประเทศ ผมขออนุญาตฝากเรียนถามนิดหนึ่งด้วยความห่วงใย เพราะเราก็เกิดกรณี
ที่ประเทศญี่ปุ่นมาแล้ว ท่านก็สามารถแก้ปัญหาเกี่ยวกับประเทศจีน เกาหลีได้ แล้วผมก็หวังว่าชาวคราว
10 ที่ทางประชาคมยุโรปจะเอาเรื่องนี้มาเป็นประเด็น หวังว่าคงจะไม่ใช่ประเด็นที่จะเกิดปัญหาขึ้น
ในอนาคต ผมก็อยากจะขออนุญาตถามเลยไปนิดหนึ่ง ในแง่ภาพรวมของยุทธศาสตร์ของเรา
ในกรอบการบินระหว่างประเทศ ทั้งในกรอบของไอเคโอ แล้วในกรอบของการที่จะพัฒนา
ประเทศไทยให้ศูนย์กลางมากขึ้น ในเรื่องคมนาคมระหว่างประเทศจะมีความสัมฤทธิ์ผลอย่างไร
ในส่วนของคุณภาพที่ ๘ ผมสนับสนุน แล้วก็อยากจะให้มีผลสัมฤทธิ์ในการปฏิบัติจริง ๆ คือไม่ใช่
15 ว่ามีข้อตกลง เพียงแต่เจรจาตามที่พอจะให้ได้อยู่แล้ว แต่ว่าไม่ได้เกิดผลพวงที่จะขยายความสามารถ
ของเราให้เต็มศักยภาพสำหรับภูมิภาคนี้ในอนาคตครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : จะมีสมาชิกท่านอื่นอีกหรือไม่ครับ

เชิญท่านดวง อันทะไชย และตามด้วยท่านสุธรรม พันธุศักดิ์ ช่วยกระชับด้วยนะครับ

- 20 นายดวง อันทะไชย : ท่านประธานที่เคารพ ผม ดวง อันทะไชย
สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ผมมีประเด็นอยู่ ๒ ประเด็นที่อยากจะกราบเรียนท่านประธาน
ผ่านไปยังท่านรัฐมนตรี

ประเด็นแรก คือเรื่องความเห็นชอบ ผมเห็นชอบในข้อตกลง เพียงแต่ว่าถ้า
ท่านประธานย้อนไปดูตั้งแต่ครั้งแรกที่เราทำความตกลงกับอาเซียน (ASEAN) มา เราจะพบว่าหลาย

- 25 อย่างเราต้องการที่จะเป็นฮับ (Hub) เราต้องการที่จะเป็นศูนย์กลาง ถ้าท่านประธานดูในข้อตกลง
รูปแบบการให้บริการ ตั้งแต่แบบ ๑ แบบ ๒ แบบ ๓ แบบ ๔ มาแล้ว ท่านประธานจะพบได้ชัดเจนว่า
จากเดิมที่เรามีความตั้งใจที่เราจะเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคอาเซียน แล้วเราก็ตั้งใจที่จะเป็น
ศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยานในภูมิภาคอาเซียน แต่ข้อตกลงนี้ได้ทำให้ที่ท่านรัฐมนตรี
ได้ชี้แจงต่อสภาไปแล้วว่า อย่างน้อยก็มีคนแข่งขันเข้ามาแล้ว ทั้งผู้ประกอบการ ทั้งผู้ที่จะเข้ามา
30 ทำงานภายในประเทศ ทั้งผู้ที่จะเข้ามาลงทุนภายในประเทศ นั่นแปลว่าทุกประเทศก็จะเข้าไป

เขามาได้ เราก็ไปที่เขาได้ เขามาลงทุนที่เราได้ เราก็ไปลงทุนที่เขาได้ ประเด็นที่ผมห่วงก็คือว่า
 5 เดิมทีเราจะเป็นศูนย์กลางการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน วันนี้ถ้าเป็นตามข้อตกลงที่ว่านี้
 คงเป็นอย่างเดิมไม่ได้ คำถามที่จะถามท่านประธานผ่านไปยังรัฐบาลก็คือว่า รัฐบาลได้กำหนด
 ยุทธศาสตร์รูปแบบในการที่จะกำหนดยุทธศาสตร์ในอนาคต ที่จะดำรงความเป็นศูนย์กลางซ่อม
 และการบำรุงรักษาอากาศยานของภูมิภาคในประเทศไทยไว้อย่างไรหรือไม่ หรือได้พูดคุยกับ
 ผู้ประกอบการ พูดคุยกับผู้ลงทุน ตลอดจนมีนโยบายในระยะยาวไว้อย่างไรในเรื่องเหล่านี้
 เพราะถ้าไม่เช่นนั้นสิ่งที่เราได้ตั้งใจเอาไว้ตั้งแต่ครั้งแรก ตอนที่เริ่มต้นทำความตกลงในประเภทอื่น
 10 อันนี้ผมเข้าใจว่าเป็นประเภทสุดท้ายที่ออกมา ก็จะหลุดไปเรื่อย อยากจะเรียนท่านประธานผ่านไปยัง
 ท่านรัฐมนตรีว่า รัฐบาลได้มีนโยบายในเรื่องของการที่จะดำรงความเป็นศูนย์กลางซ่อมและบำรุงรักษา
 อากาศยานของภูมิภาคอาเซียนไว้ในประเทศไทยหรือไม่ อย่างไร ขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
 รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ท่านต่อไปท่านสุธรรม พันธุ์ศักดิ์ เชิญครับ
 15 นายสุธรรม พันธุ์ศักดิ์ : กราบเรียนท่านประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
 ที่เคารพ กระผมมีประเด็นสั้น ๆ เพื่อไม่ให้เสียเวลา เพราะว่าการให้ความเห็นชอบพิธีสาร
 เพื่ออนุวัติตามข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของบริการขนส่งทางอากาศ สำคัญอันนี้ก็คือเราจะเปิดให้
 อาเซียนหรือชาวต่างชาติเข้ามาถือหุ้นได้ในบริษัทซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน
 ในประเทศไทย เดิมไม่เกิน ๔๙ เปอร์เซ็นต์ แต่ก็เพิ่มขึ้นเป็นไม่เกิน ๗๐ เปอร์เซ็นต์ อย่างไรก็ตาม
 20 กระผมเห็นชอบที่คิดว่าหลักการอันนี้ควรจะเปิด แต่ว่าเท่าที่สอบถามดูในขณะนี้ ตามที่เพื่อนสมาชิก
 หลายท่านได้พูดถึงเรื่องยุทธศาสตร์ในการที่จะให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางหรือเป็นฮับในการซ่อม
 อากาศยาน ซึ่งเดิมรัฐบาลทุกรัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางซ่อมอากาศยาน
 โดยใช้ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งสร้างโดยของกองทัพอเมริกัน ได้สร้างไว้อย่างดี แล้วก็ให้ที่นั่น
 เป็นศูนย์สร้าง แต่ก็ไม่มียุทธศาสตร์แน่นอน ไม่ได้มีบริษัทใดที่จะประจำการแน่นอนนอกจาก
 25 การบินไทย ผมได้สอบถามท่านรองอธิบดีในการชี้แจงในเรื่องนี้ว่า ในขณะนี้เองศูนย์ซ่อม
 ท่าอากาศยานเมืองไทยมีบริษัทกี่บริษัทที่ได้เข้าไปผูกพันธุรกิจเรื่องนี้ก็ได้รับคำตอบว่า
 ทั้งหมดประมาณ ๒๑ บริษัท แต่ใน ๒๑ บริษัทนั้นมีบริษัทการบินไทยซึ่งเป็นบริษัทที่ใหญ่ที่สุด
 ในการดำเนินการเป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาศูนย์ซ่อมท่าอากาศยานในประเทศไทย แล้วบริษัทอื่น ๆ
 เล็ก ๆ ก็เป็นบริษัทสายการบินต่าง ๆ เล็ก ๆ ที่เข้ามาทำ ซึ่งตามยุทธศาสตร์แล้วผมคิดว่ารัฐบาล
 30 ควรจะเอาจริงเอาจังในเรื่องนี้ โดยที่จะต้องกำหนดประเด็น ก็คือกำหนดว่าให้บริษัทหรือว่า

กรมการบินพาณิชย์ หรือว่าการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนในการให้บริการเป็นศูนย์
 5 ซ่อมและการบำรุงรักษาอากาศยาน เพราะว่าการลงทุนในเรื่องนี้เป็นการลงทุนที่มีมูลค่ามากมาย
 แล้วก็ต้องสั่งในเรื่องอะไหล่ต่าง ๆ ของอากาศยานมาจากต่างประเทศ แล้วก็เกี่ยวกับเรื่องของภาษี
 ศุลกากรตั้งที่เพื่อนสมาชิกได้กล่าวมาแล้ว ประเด็นก็คือยุทธศาสตร์ในการสร้างประเทศไทยเป็นฮับ
 ในศูนย์ซ่อมอันนี้ รัฐบาลคงน่าจะคิดไปพร้อมที่จะเปิดให้ต่างประเทศเข้ามาลงทุนได้ไม่เกิน
 ๗๐ เปอร์เซ็นต์ ขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
 10 รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : หอมตรายชื่อผู้ประสงค้อภิปรายแล้ว ต่อไป
 ขอเชิญท่านรัฐมนตรีตอบชี้แจงครับ

พลอากาศเอก ประทิน จันตอง (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม) :
 กราบขอบพระคุณท่านประธาน กราบขอบพระคุณท่านสมาชิกที่ได้กรุณาให้การสนับสนุน
 ให้ข้อสังเกต แล้วก็ประเด็นคำถามเพื่อให้กลับไปดำเนินการในส่วนยุทธศาสตร์ แล้วก็เรื่อง
 15 ของการปฏิบัติ ผมเรียนว่าในส่วนของดอนเมืองนั้น ขณะนี้เรามีแผนพัฒนาที่เรียกว่า
 พัฒนาดอนเมืองเฟสที่ ๒ มีการปรับปรุงอาคารเทอร์มินัล (Terminal) ซึ่งตอนนี้เราใช้เทอร์มินัล ๑
 อยู่ ก็จะปรับปรุงเทอร์มินัล ๒ ให้ใช้ได้ จากนั้นก็จะมีการปรับปรุงหลุมจอดให้สามารถจอดอากาศ
 ยานได้เพิ่ม แล้วก็สิ่งที่ท่านได้พูดถึงนั้นจะมีการปรับปรุงในเฟสที่ ๒ แน่นอน ก็คือพัฒนา
 20 โรงเก็บหรืออาคารซ่อมบำรุงเพิ่มเติม ในส่วนของโรงเก็บที่อยู่ทางด้านเหนือของพื้นที่นั้น ก็จะมีส่วน
 ต่อเติมเพิ่มเติมจำนวนหนึ่ง สำหรับอาคารคาร์โก้ (Cargo) ที่มีอยู่ ๕ ยูนิตนั้น จะใช้อย่างน้อย ๒ ยูนิต
 ในการเป็นศูนย์ซ่อม ซึ่งขอเวลาในการที่จัดทำแผนงาน แล้วก็จะเริ่มดำเนินการได้ในปี ๒๕๕๙
 เป็นต้นไป คาดว่าจริง ๆ นั้นจะเริ่มในปี ๒๕๕๘ แต่ว่าขณะนี้ได้มีความล่าช้าออกไป ก็คงจะอยู่
 ในกรอบปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ ในปี ๒๕๕๙ นั้นน่าจะเริ่มดำเนินการได้ตามที่ผมเรียนให้ทราบ
 25 ซึ่งในส่วนนี้ก็จะเพิ่มศักยภาพในการที่จะให้ดอนเมืองมีขีดความสามารถเป็นเรื่องของการ
 เป็นศูนย์กลางการบินและศูนย์ซ่อมบำรุงได้ส่วนหนึ่ง

ส่วนที่ ๒ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคในเรื่องของศุลกากรนั้น ในส่วนของนายกรัฐมนตรี
 ได้มีการสั่งการมอบให้กระทรวงการคลังได้ไปปรับมาตรการ แล้วก็ในส่วนที่เกี่ยวข้องกระทบไปจนถึง
 ในเรื่องของเป็นริเจียนัล เฮดควอเตอร์ (Regional headquarter) นั้นก็มีออกมาเรียบร้อยแล้ว
 เป็น อินเตอร์เนชันแนล เทรด เฮดควอเตอร์ (International trade headquarter) -----

ซึ่งเริ่มมีผู้สมัครเข้ามาลงแจ้งความต้องการที่จะมาตั้งหลายรายแล้ว สิ่งที่จะทำให้เราเป็นศูนย์กลาง
 นั้นผมเรียนว่าเรามียุทธศาสตร์แน่นอน โดยปัจจัยสำคัญก็คือเรื่องของโลเคชัน (Location) คือ
 5 สถานที่ ที่ ๒ คือเรื่องของคนที่ ๓ คืองบลงทุน ที่ ๔ ก็คือในเรื่องของเทคโนโลยี ที่ ๕ คือเรื่องกฎ
 กติกาต่าง ๆ เราจะเห็นว่าโลเคชันเรานี้มีการเปลี่ยนแปลงไปหลายครั้ง จากอยู่ตะเภเอาไปที่โคราช
 โคราชกลับมาดอนเมือง กลับมาสุวรรณภูมิ ขณะนี้ทางกระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมา
 ๑ ชุด มีรองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน มีผู้แทนจากหลายสาขาเข้ามาร่วมเพื่อที่จะกำหนด
 พื้นที่ชัดเจนว่าอันดับที่ ๑ นั้นควรจะเป็นที่ใด อาจจะเป็นอยู่ตะเภหรือไม่ อาจจะเป็นดอนเมือง
 10 หรือไม่ แล้วก็สุวรรณภูมิจะทำได้ไหม โคราชจะเดินหน้าต่อไหม ตรงนี้มีความชัดเจนภายใน
 ๓ เดือนข้างหน้า เพราะว่าในส่วนของกำหนดเป้าหมายนั้นจะต้องเสร็จก่อนภายในปีงบประมาณ
 ๒๕๕๘

ส่วนเรื่องของคนนั้นก็คงทราบว่ามีขีดจำกัดในเรื่องขององค์ความรู้ จึงจำเป็นต้อง
 จะต้องมีการศึกษาพัฒนาเรื่องของคนที่รองรับตามสมควร

15 ในเรื่องของงบลงทุน ในอดีตนั้นเรามีปัญหาเรื่องงบลงทุน แต่ในปัจจุบันงบลงทุนเรา
 มีความมั่นใจว่าเราจะสามารถหางบลงทุนในประเทศและต่างประเทศได้

ส่วนเทคโนโลยีนี้เป็นเรื่องที่ยากในการที่จะทำให้เกิดความสามารถในช่วงเวลา
 อันสั้น ๆ ต้องใช้เวลา ต้องมีการศึกษาอบรมระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว แล้วก็นำเข้าเทคโนโลยี
 โดยการให้เขาถ่ายทอดเทคโนโลยีให้เราส่วนหนึ่งและเราไปศึกษาอบรมส่วนหนึ่ง ตรงนี้จะใช้
 20 ระยะเวลาครับ

ในส่วนสุดท้ายก็คือกฎระเบียบต่าง ๆ เกี่ยวข้องกับเรื่องของการอนุญาต เกี่ยวข้อง
 กับกฎข้อบังคับ เกี่ยวข้องกับเรื่องศุลกากรนั้นตรงนี้จะมีการปรับปรุงแก้ไข จึงเรียนยืนยันว่า
 ในส่วนของรัฐบาลนั้นได้กำหนดเป้าหมายชัดเจนว่าประเทศไทยนั้นยังสมควรที่จะเป็นศูนย์กลาง
 การบิน ศูนย์กลางการซ่อมบำรุง แล้วก็พัฒนาอุตสาหกรรมการบินต่อไป จะมีกำหนดความชัดเจน
 25 แล้วก็จะมีโอกาสนำเรียนท่านในโอกาสแรกที่แผนงานต่าง ๆ นั้นมีความชัดเจนและเสร็จเรียบร้อย
 กราบขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
 รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ท่านสมาชิกมีท่านใดจะซักถามเพิ่มเติมหรือไม่
 เชิญท่านสมชาย แสวงการ ครับ

- นายสมชาย แสวงการ : ท่านประธานที่เคารพ สมชาย แสวงการ สมาชิก
 สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ก็คงเห็นด้วยในการให้ความเห็นชอบพิธีสารดังกล่าว แต่ว่าก็มีเรื่องฝาก
 5 ท่านรัฐมนตรี แล้วก็ขอบคุณในคำอธิบายหลายเรื่อง ซึ่งกระจ่างชัดมากขึ้น ผมเห็นด้วยอย่างยิ่ง
 ในการที่ประเทศไทยนั้นมีความเหมาะสมทั้งในแง่ยุทธศาสตร์ทางการบิน ประเด็นปัญหาที่อยาก
 ฝากกราบเรียน ๒ เรื่อง เรื่องที่ ๑ ก็คือมีสนามบินที่สร้างด้วยเหตุผลทางการเมืองทั้งหลายในอดีต
 ยกตัวอย่างเช่น สนามบินที่เพชรบูรณ์ สนามบินที่ชุมพร อย่างนี้เป็นต้น เราทำอย่างไรสนามบิน
 ที่สร้างด้วยเหตุผลทางการเมืองแบบนี้แล้วไม่คุ้มจุดอย่างที่ใคราจะอะไรต่าง ๆ นี่จะนำมาพัฒนา
 10 ศักยภาพ จะใช้ขนส่งของ ขนส่งสินค้าการเกษตรอะไรก็สุดแท้แต่นี้ขออนุญาตฝากเรียน
 เรื่องที่ ๒ คือเรื่องของไอเคโอ (ICAO) ก็ทราบว่าท่านรัฐมนตรีก็หนักใจอยู่ วันก่อน
 ผมเองก็ได้สอบถามทางกรมการบินพลเรือนว่า เรื่องนี้จะทำอย่างไร เพราะว่าเท่าที่ทราบมีหลาย
 เรื่อง การใช้นโยบายในอดีต เรื่อง โอเพ่น สกาย โพลีซี (Open sky policy) แล้วก็ทำให้เกิดปัญหา
 ที่เราโดนวอร์นิง (Warning) โดนเตือนโดนอะไรต่าง ๆ แล้วก็ระยะยาวจะเกิดปัญหานี้ ทราบว่า
 15 ท่านพยายามแก้ไขอยู่ แต่ผมขออนุญาตฝากเรียน ซึ่งไม่ทราบเป็นข้อเท็จจริงที่สามารถดำเนินการ
 ได้ไหม เช่น การอนุญาตไป เจ้าหน้าที่เขาชี้แจงว่าการตรวจก็โดนฝ่ายการเมือง พุดง่าย ๆ ว่า
 ขอร้องในเรื่องการขยับตาให้ผ่านง่าย ๆ บางเรื่อง แล้วเราก็เกิดปัญหาขึ้น ที่นี้มาตรฐานซึ่งเรา
 มีอยู่เดิมนี่เกิดความเสียหาย เพราะฉะนั้นเป็นไปได้ไหม เช่น การจะยกเลิกโดยการตรวจเข้ม
 ในห้วงนี้เพื่อให้สากลเห็นแล้วเราก็ยกเลิกเลย สายการบินที่เกิดขึ้นมาแบบทางการเมืองหรือ
 20 เกิดขึ้นมาโดยขาดขีดความสามารถที่แท้จริง ทั้งเรื่องนักบิน ทั้งเรื่องของบุคลากรต่าง ๆ เรายกเลิก
 เสียแล้วให้เหลือสายการบินหลัก ๆ เท่าที่จำเป็นแล้วก็ก็เป็นสายการบินที่เป็นหน้าเป็นตาของประเทศ
 อย่างนี้จะทำให้ต่างชาติก็กลับมาให้ความไว้วางใจได้ ก็ขออนุญาตฝากเรียนเสนอความเห็น
 ขอบพระคุณท่านประธานครับ
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
 25 รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ท่านพงษ์ชัยมีอะไรเพิ่มเติม เชิญครับ
- พันตำรวจโท พงษ์ชัย วราชิต : กราบเรียนประธานสภาที่เคารพ ผม
 พันตำรวจโท พงษ์ชัย วราชิต สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ผมอยากจะฝากท่านประธานไปถึง
 ท่านรัฐมนตรี ผมกราบขอบคุณที่ท่านพิจารณา เดินมาถูกทางแล้ว ผมอยากตั้งข้อสังเกตให้ท่าน
 เพิ่มเติมนิดหนึ่ง วันนี้ท่านทำเรื่องการซ่อมบำรุงรักษาตงนี้ของประเทศไทยเรามีบริษัทอุตสาหกรรม
 30 การบิน ซึ่งท่านก็ทราบดี แล้วก็ก็เป็นบริษัทของคนไทย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ อันนี้ท่านช่วยส่งเสริมให้

เจริญเติบโตเพิ่มขึ้น เพราะว่าพุดอย่างนี้ท่านก็ทราบ ผมก็ทราบดี ซ่อมทั้งเครื่องบินรบ
แล้วท่านก็ต้องคิดว่าทำอะไรส่งเสริมให้ว่า ถ้าเมื่อเครื่องบินใช้อายุครบ ๑๔ ปี มีการเอกซเรย์

5 ไม่ต้องไปเอกซเรย์ที่อื่น สามารถทำในประเทศไทยได้เลย

และเรื่องที่ ๒ ที่ผมอยากจะกราบฝากท่าน ในเมื่อท่านมีความตั้งใจแล้วท่านก็บอก
ว่านำเสนอเข้าไป ครม. แล้วเกี่ยวกับเรื่องพิภคของศุลกากร กระทบจิตใจ ท่านประธานที่เคารพ
กระทบขอฝากไปถึงรัฐมนตรีว่าท่านทำแล้วพ่วงเรื่องของคาร์โก้ (Cargo) ไปด้วย ที่ท่านบอกว่าจะ
ลงทุนขยาย เมื่อท่านลงทุนขยายท่านต้องเอาให้คุ้ม ไม่ใช่ว่าวันนี้สิ่งคโพรมีทางน้ำ ทางอากาศ ๒ ทาง
10 แต่จะเป็นเจ้ายุทธในเอเชียไม่ได้ ในอาเซียนเราไม่ได้ ของเรามีทั้งโลเคชันที่ดี สถานที่เราก็ดี เพียงแต่
เราขาดเรื่องนิดเดียวด้านบริการ ถ้าท่านปรับปรุงตรงนี้ได้นิดเดียว ผมรับรองว่าท่านได้มาหมด
ทุกอย่าง ไม่ว่าจะทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ผมเลยขอฝากไว้แค่นี้ ขอขอบคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ท่านรัฐมนตรีมีอะไรจะเพิ่มอีกหรือไม่ครับ

15 เชิญครับ

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม) :

กราบขอขอบคุณครับ ผมขออนุญาตสัก ๒ นาที เรียกว่าในส่วนของหน่วยงานที่มีขีดความสามารถ
ในการซ่อมบำรุงนั้นเมื่อสักครู่ไม่ได้พูด เพราะว่าคงจะทราบว่าทีเอไอ (TAI) อุตสาหกรรมการบิน
เป็นส่วนที่กองทัพอากาศ แล้วก็ สสว. ได้ร่วมกันแล้วก็ดำเนินการ ผมเคยเป็นประธานอยู่ แต่เมื่อ
20 ท่านได้พูดครั้งที่ ๒ ผมก็อยากจะขอเรียนว่า ในส่วนของอุตสาหกรรมการบินที่มีความเข้มแข็ง
ในปัจจุบันนี้คือการบินไทยกับอุตสาหกรรมการบินทีเอไอ ๒ แห่งนี้พอจะเป็นที่พึ่งได้ ผมจะพยายาม
ผลักดันให้ทางศูนย์ซ่อมของการบินไทยและศูนย์ซ่อมของทีเอไอนี้เดินทางต่อไปให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น
ผมรับปากในเรื่องนี้นะครับ

เรื่องที่ ๒ เรื่องของไอเคโอ ขณะนี้ในส่วนที่เป็นเรื่องความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อที่จะ
25 ปลดล็อกเรื่องของซิกนิฟิแคนท์ เซฟตี้ คอนเซิร์น (Significant Safety Concern) หรือ เอสเอสซี
(SSC) ในเรื่องของการขนส่งสินค้าอันตราย ในเรื่องของการปลดล็อกเอโอซี (AOC) ที่ไม่ได้มาตรฐาน
นั้น กำลังเร่งเดินหน้าอยู่ครับ เราเร่งเดินหน้าในเรื่องของการเตรียมบุคลากรเพิ่มเติม เรื่องของ
การเปลี่ยนแปลงในเรื่องของเอกสารคู่มือให้ทันสมัยตามที่ไอเคโอ (ICAO) กำหนด เราได้เปิดให้
นักวิชาการจากประเทศสิงคโปร์และจากประเทศญี่ปุ่นเข้ามาช่วยเหลือเราในการที่จะอบรมความรู้
30 แล้วก็เตรียมการไปสู่การตรวจ ขณะนี้เรามั่นใจว่าในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ นั้นในเรื่องของ

๒๑

สนช. ๒๘

สมบูรณ ๕/๔

5 ไตรเวอร์ ออน กู๊ดส์ (Driver on goods) นั้นจะผ่านคลีคลาย ๙๐ เปอร์เซนต์ขึ้นไป ในส่วนของ เอโอแอล เอโอซี (AOL AOC) ที่เป็นเรื่องของไลเซนซ์ (License) กับเซอร์ทิฟิเคชัน (Certification) นั้นจะเริ่มมีการตรวจสอบการบินตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป คาดว่าใน ๒๐ วันแรก นั้นจะได้อย่างน้อย ๔ สายการบิน แล้วก็ภายในเดือนกรกฎาคมนั้นจะได้ประมาณ ๑๖ สายการบิน เรามีสายการบินทั้งหมด ๔๑ สายการบิน จากที่จดทะเบียนไว้ ๖๑ สายการบิน ใน ๔๑ สายการบิน นั้นเป็นการบินระหว่างประเทศ ๒๘ สายการบินเป็นภายในประเทศ ๑๓ สายการบิน เราก็จะ พยายามเร่งตรวจในส่วนที่บินไปต่างประเทศก่อน จะเดินหน้าเรื่องนี้ แล้วก็พยายามให้เห็นชัดเจน

10 เลยว่าสายการบินใดที่ไม่ได้มาตรฐาน เราจะถอนใบอนุญาตทันที ก็เรียนว่าเราจะเข้มในเรื่องนี้ แล้วก็ จะเดินหน้าต่อในเรื่องของระยะกลาง ระยะยาวเกี่ยวกับเรื่องบทบาท หน้าที โครงสร้างที่ไม่ชัดเจน เรื่องของกฎหมาย กฎระเบียบ และเรื่องของการพัฒนาบุคลากรที่ไม่เข้มแข็ง ขอบพระคุณครับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : เป็นอันจบการอภิปรายนะครับ ผมขอปิด

15 การอภิปราย ต่อไปจะเป็นการขอมติเพื่อให้เห็นชอบหรือไม่ให้เห็นชอบของพิธีสาร เพื่ออนุมัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการ ของอาเซียน ก่อนขอมติผมขอตรวจสอบองค์ประชุมก่อนนะครับ เชิญท่านสมาชิกแสดงตน ท่านสมาชิกเข้ามาแล้วกรุณาแสดงตนเลยนะครับ มีสมาชิกท่านใดยังไม่ได้แสดงตนหรือไม่ครับ

20

-

๖/๑

ขณะนี้ มีบุคลากรของสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลามายี่ยมชมการประชุมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ขอต้อนรับทุกท่านด้วยความยินดียิ่งนะคะ

- 5 ท่านสมาชิกแสดงตนครบทุกท่านแล้ว เจ้าหน้าที่รายงานผลได้ครับ
 (มีสมาชิกกดปุ่มแสดงตนเพื่อตรวจนับองค์ประชุม จำนวน ๑๙๖ คน)
 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ท่านชัชวาลย์ยังไม่ได้แสดงตนหรือครับ
 พลตำรวจเอก ชัชวาลย์ สุขสมจิตร์ : ครับ

- 10 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : จำนวนผู้เข้าประชุม ๑๙๖ ท่าน
 เพิ่มท่านพลตำรวจเอก ชัชวาลย์ สุขสมจิตร์ อีก ๑ ท่าน เป็น ๑๙๗ ครบเป็นองค์ประชุม
 ผมขอมติจากที่ประชุมว่าที่ประชุมเห็นชอบด้วยหรือไม่กับการอนุวัติตามพิธีสารข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการของอาเซียน ถ้าท่านสมาชิก
15 เห็นชอบกดปุ่ม เห็นด้วย ถ้าไม่เห็นชอบกดปุ่ม ไม่เห็นด้วย กดออกเสียงกดปุ่ม กดออกเสียง
 เชิญท่านใช้สิทธิลงคะแนน มีท่านใดยังไม่ได้ลงคะแนนหรือไม่ ผมขอปิดการลงคะแนน
 รายงานผลครับ

(มีสมาชิกเห็นด้วย ๑๙๑ คะแนน ไม่เห็นด้วย ไม่มี)

- 20 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : จำนวนผู้เข้าประชุม ๑๙๗ ท่าน มติที่ประชุม
 เห็นด้วย ๑๙๑ ไม่เห็นด้วย ไม่มี กดออกเสียง ๕ ไม่ลงคะแนนเสียง ๑ เป็นอันว่าที่ประชุมลงมติ
 เห็นชอบกับพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลง
 ว่าด้วยการบริการของอาเซียน ต้องขอขอบคุณท่านรัฐมนตรีและคณะผู้ชี้แจงนะคะ เป็นอันจบ
 การพิจารณาเรื่องด่วนที่ ๑ ต่อไปจะเป็นการพิจารณาเรื่องด่วนที่ ๒ ครับ

- 25 (การประชุมดำเนินมาถึงตอนนี้ ศาสตราจารย์พิเศษพรเพชร วิชิตชลชัย
 ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้ขึ้นบัลลังก์ ทำหน้าที่ประธานของที่ประชุมต่อไป)
 ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : ท่านสมาชิกครับ ต่อไปเป็นการพิจารณา
 เรื่องด่วนที่ ๒ ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
 คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ