

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ไม่มี ต่อไปขอให้ที่ประชุมพิจารณา

- 5 เกี่ยวกับกำหนดระยะเวลาแปรญัตติ และกำหนดระยะเวลาการทำงานของคณะกรรมการธิการคณะนี้ เชิญท่านสมชายครับ

นายสมชาย แสวงการ : กราบเรียนท่านประธานสภาที่เคารพครับ สมชาย แสวงการ ในฐานะเลขาธิการคณะกรรมการวิสามัญกิจการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ขอเสนอเวลาแปรญัตติร่างข้อบังคับว่าด้วยประมวลจริยธรรมของสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติและกรรมการ

- 10 พ.ศ. ภายในกำหนด ๗ วัน และระยะเวลาการดำเนินงานภายใน ๓๐ วัน ขอผู้รับรองครับ (มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : มีผู้เสนอแปรญัตติ ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันนี้เป็นต้นไป แล้วก็กำหนดเวลาทำงานของคณะกรรมการ ๓๐ วัน มีท่านสมาชิกจะเสนอกรอบ

- 15 เวลาเป็นอย่างอื่นไหมครับ

(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ไม่มี ถ้าวินิจฉัยเห็นชอบกำหนดเวลาแปรญัตติ ๗ วัน เวลาทำงานของคณะกรรมการ ๓๐ วัน เป็นอันจบการพิจารณาเรื่องด่วนที่ ๑

- 20 ขอบคุณกรรมการทุกท่านครับ ท่านสมาชิกครับ ตัวเลขสมาชิกที่เซ็นชื่อเข้าประชุม ๑๖๓ ท่าน แต่เมื่อสักครู่นี้ตัวเลขผู้ลงมติ ๑๘๒ ท่าน เพราะฉะนั้นนั้นมีบางท่านมาลงมติแต่ไม่เซ็นชื่อเข้าประชุม มีผลตามพระราชกฤษฎีกาด้วย เป็นท่านใดกรุณาเชิญออกไปเซ็นชื่อที่เคาน์เตอร์ (Counter) หน้าห้องประชุมด้วยนะครับ

ต่อไปจะเป็นการพิจารณาเรื่องด่วนที่ ๒ พิจารณาพิธีสารเพื่ออนุมัติข้อผูกพัน

- 25 ชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

5 (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๓

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้เสนอพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่ง
ทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียนต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

(ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แจกให้กับท่านสมาชิกแล้ว

10

โดยที่พิธีสารฉบับนี้เป็นพิธีสารที่มีสาระสำคัญเพื่ออนุวัติข้อผูกพัน ซึ่งเป็นการ
ตกลงที่ทำขึ้นระหว่างรัฐสมาชิกอาเซียนที่เป็นสมาชิกในองค์การการค้าโลก หรือดับเบิลยูทีโอ
(WTO) ให้ขยายข้อผูกพันเฉพาะของตนภายใต้เกต (GATT) หรือความตกลงทั่วไปว่าด้วย
ภาษีศุลกากรและการค้าให้แก่รัฐสมาชิกอาเซียนที่ไม่ได้เป็นสมาชิกในองค์การการค้าโลก
ทั้งนี้ภายใต้ตารางผูกพันเฉพาะในภาคผนวกท้ายพิธีสาร ซึ่งให้ถือว่าพิธีสารและภาคผนวก

15

ท้ายพิธีสารเป็นส่วนที่รวมเข้าเป็นอันหนึ่งอันเดียวกับกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน
และโดยที่มาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว)

พุทธศักราช ๒๕๕๗ ซึ่งบัญญัติไว้ว่า หนังสือสัญญาใดมีบทเปลี่ยนแปลงอาณาเขตไทย หรือเขตพื้นที่
นอกอาณาเขต ซึ่งประเทศไทยมีสิทธิอธิปไตยหรือมีเขตอำนาจตามหนังสือสัญญาหรือตามกฎหมาย
ระหว่างประเทศ ซึ่งจะต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญา หรือที่กระทบ

20

ต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก
สภานิติบัญญัติแห่งชาติก่อน ดังนั้นเมื่อพิธีสารฉบับนี้เป็นการอนุวัติข้อผูกพัน -----

๑. เหตุผลและความจำเป็น กระผมก็กราบเรียนว่า ประเทศสมาชิกอาเซียน ๑๐ ประเทศ ได้ลงนามกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน หรืออาเซียน เฟรมเวิร์ค
- 5 อะกรีเมนต์ ออน เซอร์วิสเชส (ASEAN Framework Agreement on Services) ที่เราเรียกชื่อย่อว่า อะฟาส (AFAS) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๓๘ ที่กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย โดยความตกลงกำหนดให้ประเทศสมาชิกต้องเข้าร่วมเจรจาเพื่อทยอยเปิดเสรีการค้า
- 10 บริการในตลาดของตนให้แก่ประเทศสมาชิกอื่น ๆ และในคราวประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๑๗ ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ ประเทศไทย โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมในขณะนั้น ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยได้ลงนาม
- ในพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้ความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน
๒. สาระสำคัญของพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ พิธีสารฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้
- 15 เมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนตั้งแต่ ๖ ประเทศขึ้นไปให้สัตยาบัน และจะมีผลบังคับใช้เฉพาะประเทศสมาชิกอาเซียนที่ให้สัตยาบันเท่านั้น ประเทศสมาชิกอาเซียนที่ยื่นข้อผูกพันจะต้องให้สิทธิและให้การปฏิบัติเป็นพิเศษในบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ ตามที่ระบุไว้ในข้อผูกพันเฉพาะของตน
- 20 แก่ประเทศสมาชิกอื่น ในข้อผูกพันชุดที่ ๗ ประเทศไทยยื่นเสนอปรับปรุงเงื่อนไขใน ๓ เรื่องด้วยกัน
๑. บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน
 ๒. บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์เพื่อเปิดตลาดเพิ่มขึ้น และ
 ๓. ได้เสนอเปิดตลาดบริการใหม่ คือ การให้เช่าอากาศยานพร้อมลูกเรือ
- โดยอนุญาตให้ชาวอาเซียนถือหุ้่นได้ไม่เกินร้อยละ ๔๙
๓. ผลกระทบ ผลของการเข้าเป็นภาคีในพิธีสารฉบับนี้จะทำให้ประเทศไทยได้รับ
- 25 ประโยชน์ดังนี้
๑. มีการแข่งขันการให้บริการเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ใช้บริการจะมีทางเลือกในการใช้บริการเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจผลให้ราคาลดลง และ/หรือมีคุณภาพที่ดีขึ้น

๒. ผู้ประกอบการชาวไทยสามารถเข้าไปลงทุนในประเทศสมาชิกที่ยื่นข้อผูกพันได้ตามรายบริการและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในตารางข้อผูกพันเฉพาะ

- 5 ๓. ทำให้เกิดการจ้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ
จึงขอเสนอที่ประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบการให้
สัตยาบันพิธีสาร เพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลง
ว่าด้วยบริการของอาเซียนดังกล่าว ขอบคณครับ

- 10 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสมานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสมานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : เชิญท่านสมาชิกอภิปรายครับ พิธีสาร
เพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ การบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วย
บริการอาเซียน มีสมาชิกท่านใดประสงค์ใช้สิทธิอภิปรายไหมครับ นายแพทย์เจตน์ เชิญครับ

- นายเจตน์ ศิรธรานนท์ : กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ นายแพทย์เจตน์
ศิรธรานนท์ สมาชิกสมานิติบัญญัติแห่งชาติ ก่อนอื่นก็ต้องกราบขอบพระคุณท่านรัฐมนตรี
15 และทางเจ้าหน้าที่ที่มาชี้แจงในวันนี้ ท่านประธานครับ การที่เราต้องมาพิจารณานี้ก็เป็นไปตามที่
ท่านประธานพูดแล้วว่า การเสนอสัตยาบันเพื่อให้มีพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการ
ขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน เป็นเรื่องที่เราจะต้องทำตาม
รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ในมาตรา ๒๓ วรรคสอง
ในกรณีที่เราทำเอฟทีเอ (FTA) ก็เคยมีการนำเข้าไปในสมัยที่เรายังมีสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
20 แล้วเราก็พูดกันมากเลยในเรื่องของมาตรา ๑๙๐ ในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐
ในประเด็นที่สำคัญที่เราพูดกันในรัฐธรรมนูญฉบับนั้น แล้วก็พูดถึงเรื่องของการที่มีข้อจำกัดในการ
นำเรื่องเข้าขอความเห็นชอบจากรัฐสภา เพราะว่าการนำเรื่องเข้ามาให้ความเห็นชอบในรัฐสภานี้
ใน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ในเรื่องของการให้สภาอนุมัติไปเจรจาเรื่องของการขอตกลงในการเจรจา
ครั้งที่ ๒ เมื่อเจรจาเสร็จก่อนที่จะมาลงนามก็ต้องให้สภานี้เห็นชอบ เพราะฉะนั้นการเจรจา
25 การนำเข้าสู่สภาก็เหมือนกับเป็นการเปิดไต่ให้กับคู่เจรจาประเทศต่าง ๆ เขารู้ว่าเรามีอะไรอยู่ในมือ
เพราะว่าเขาติดตามรับฟัง แล้วก็ไปถ่ายทอดให้กับผู้ที่จะมาเจรจา อันนั้นก็คือปัญหาในอดีต
ที่เกิดขึ้น คือเป็นการรู้ไต่ในข้อแรก

- ข้อที่ ๒ ที่พูดกันมาในสมัยที่เรามีรัฐสภาก็คือว่า ประเด็นปัญหาเรื่องของผู้ที่ได้รับ
ผลกระทบ แน่นนอนในการเจรจาการเปิดเสรีทางการค้า ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการหรือเรื่องอื่น ๆ
30 ก็ตาม ก็ต้องมีทั้งผู้ได้และมีทั้งผู้เสีย แล้วก็ในทำนองเดียวกันเมื่อเรามีการเจรจาพหุภาคี

- มีหลาย ๆ ประเทศที่เข้ามาเจรจาร่วมกันเป็นกลุ่มการค้าเสรี อย่างเช่น อาเซียน ก็มีประเทศ
 ที่ได้ประโยชน์ แล้วก็มีประเทศที่เสียประโยชน์ในด้านต่าง ๆ ประเทศบางประเทศได้ประโยชน์
 5 บางด้าน ประเทศอื่น ๆ ได้ประโยชน์ในอีกด้านหนึ่ง เพราะฉะนั้นประโยชน์ที่ได้นี้ไม่เท่าเทียมกัน
 ประเด็นปัญหาก็คือว่า แล้วเรื่องอะไรที่เราเอาเข้าไปเจรจา เรื่องอะไรที่เราได้ประโยชน์
 แล้วเรื่องอะไรที่เราต้องยอมให้เขา ยอมที่จะเสียประโยชน์เพื่อแลกกับสิ่งที่เราจะได้ประโยชน์
 อันนั้นคือหลักการของการเจรจาแบบพหุภาคี เพราะฉะนั้นในประเด็นนี้ผมก็คงจะต้องดูว่า
 10 ในเรื่องที่เราเจรจาในเรื่องของการบริการขนส่งทางอากาศเป็นเรื่องที่เราได้รับผลกระทบหรือไม่
 เพราะฉะนั้นก็เป็นในกรณีที่ถ้าหากว่า แน่นนอนครับ การให้บริการทางอากาศเป็นข้อเด่น
 ของประเทศไทย -----

-

๑๔/๑

เพราะว่าประเทศไทยก็ถือว่าเป็นฮับ (Hub) ในการซ่อมบำรุง ในเรื่องของการบินซ่อมบำรุงทางอากาศยาน แล้วก็การให้บริการอาจจะเป็นการเช่าเหมาลำโดยมีลูกเรือหรือไม่มีลูกเรือก็ตาม

5 เพราะฉะนั้นในชุดที่ ๗ ของข้อผูกพันที่เราจะเจรจากันในวันนี้ ซึ่งมีอยู่ ๕ กิจกรรม ได้แก่

๑. บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน
๒. การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ
๓. บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์
๔. การให้เช่าอากาศยานแบบไม่มีลูกเรือ
๕. การบริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ

10

แล้วท่านก็ได้เพิ่มในกรณีที่เปิดตลาดบริการใหม่จำนวนกิจกรรมคือ การให้เช่าอากาศยานพร้อมลูกเรือต่าง ๆ เหล่านี้ เนื่องจากเป็นข้อผูกพันที่ประเทศไทยได้ยื่น เพราะฉะนั้นก็ถือว่าเราได้เปรียบ เพราะฉะนั้นคำถามผมข้อแรกก็คือว่า แล้วผู้ที่ได้รับผลกระทบในกรณีที่เป็นผู้ประกอบการรายย่อยในประเทศมีหรือไม่ แล้วก็ถ้ามี เราได้เยียวยาเขาอย่างไร ก็เหมือนกับเอฟทีเอ (FTA) ที่เราทำทั่ว ๆ ไปที่ผู้ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่เป็นเกษตรกร แล้วในสมัยที่เรามีรัฐสภา แล้วก็

15 พุดกันมากกว่าในกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบซึ่งส่วนใหญ่เป็นเกษตรกร แล้วสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) เขาก็มาจากภูมิภาค มาจากจังหวัดต่าง ๆ ได้สัมผัสกับเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเปิดการค้าเสรี ในกรณีนั้นถามว่า ทางหน่วยงาน ทางรัฐบาลได้เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบตรงนี้บ้างหรือไม่

20

ข้อแรก มีผู้ได้รับผลกระทบที่เป็นผู้ให้บริการรายย่อยจากการเปิดเสรีทางการค้านี้ เขาได้รับผลกระทบมีหรือไม่ แล้วก็ถ้ามี ท่านได้เยียวยาเขาบ้างหรือไม่

25

ข้อที่ ๒ ที่ผมมีคำถามก็คือว่า เมื่อเราเห็นว่าในกรณีที่เราจะเปิดเสรีบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียนดังกล่าวแล้วนี้ เป็นข้อเสนอที่มาจากของเราเอง เราเป็นผู้เสนอไป เพราะเราถือว่าเราได้เปรียบในส่วนที่ผมพูดมาแล้ว แต่คำถามผมก็คือว่า พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๘ ซึ่งกำลังจะตามมา คือผมอยากจะรู้ว่าในกรณีนี้เป็นกรณี

30 ที่อนุญาตให้กับต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ ๔๙ และผู้ถือหุ้นที่เป็นต่างชาติต้องมีจำนวนไม่เกินกึ่งหนึ่งนั้น อันนั้นเป็นไปตามข้อผูกพันในชุดที่ ๗ แต่ถามว่าในชุดที่ ๘ ซึ่งเราจะเพิ่มสัดส่วนจาก ๔๙ เป็น ๗๐ ซึ่งจะต้องทำตามกรอบข้อตกลงเดิมกำลังจะเกิดขึ้น ถามว่า ท่านได้เริ่มมีการเจรจาในรอบชุดที่ ๘ แล้วหรือยัง เพราะผมถือว่าเมื่อเราเสนอในสิ่งที่เราได้เปรียบ เราก็ต้องมีกรอบหรือมีอยู่ใน ไฟฟ์ไลน์ (Pipeline) ที่เราจะต้องเจรจาต่อ เพื่อให้เร่งสำเร็จในกรณีที่สามาร

๓๒

สนช. ๒๕

อัจฉริยา ๑๔/๒

ที่จะบรรลุถึงวัตถุประสงค์ในกรณีที่เราสามารถเปิดเสรีในชุดที่ ๘ ได้ในที่สุด เพราะว่าในกรณีนี้ น่าจะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยในแง่การลงทุน ผมคิดว่าควรจะเร่งดำเนินการให้เป็นไปโดยรวดเร็ว เพราะว่าไทยอย่างที่กล่าวมาแล้วก็คือเราเป็นฮับซ่อมบำรุงอากาศยาน เราก็สามารถจะสร้างการลงทุนในการบริการซ่อมและบำรุงส่วนประกอบและชิ้นส่วนของอากาศยาน ซึ่งก็ถือว่าถ้าหากว่าเราสามารถปล่อยให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนได้ถึง ๗๐ เปอร์เซ็นต์ ก็จะเป็นการที่ทำให้เราขยายการซ่อมและการบำรุงก็จะเพิ่มการจ้างงานตามที่ท่านรัฐมนตรีได้กล่าวมาแล้ว ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยเป็นอย่างมากในเรื่องของการจูงใจให้เกิดการลงทุนในประเทศขึ้น แล้วก็เป็นการเพิ่มรายได้ให้กับประเทศ ซึ่งก็จะนำไปตามวัตถุประสงค์ในการจ้างงาน การลงทุน ก็จะเป็นการที่จะทำให้เศรษฐกิจเพิ่มขึ้นและกระเตื้องขึ้นมากกว่าที่เป็นอยู่ ขอขอบคุณครับ

10 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ขอขอบคุณครับ ท่านสมาชิกท่านอื่นมีท่านใด ประสงค์อภิปรายอีกไหมครับ มีไหมครับ

15 (ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ถ้าไม่มี เชิญท่านรัฐมนตรีหรือท่านรัฐมนตรี จะให้ผู้ชี้แจงเป็นคนตอบ เชิญเลยครับ

20

-

๑๕/๑

๓๓

สนช. ๒๕

สุชารัตน์ ๑๕/๑

- นายสมชาย พิพัธวัฒน์ (ผู้ชี้แจง) : กราบเรียนท่านประธานผม สมชาย พิพัธวัฒน์ อธิบดีกรมการบินพลเรือน อย่างที่ท่านสมาชิกได้กรุณากล่าวว่าเวลาเราไปเจรจา เราก็จะ
- 5 ดูว่าเราจะได้รับประโยชน์อย่างไร เสียประโยชน์อย่างไร ในชุดผูกพันที่ ๑ – ๕ เราได้พยายามที่จะ
- ดูว่ากรอบของนิติบุคคลซึ่งจะเป็นคนชาติอาเซียนจะมีได้เท่าไร ซึ่งของเดิมเราทำมาถึงตัว ๔๙ แต่ว่า
- ตามกรอบจริง ๆ แล้วนี้ความผูกพันของเราจะต้องถึง ๗๐ เราก็ค่อย ๆ เป็นค่อย ๆ ไป ซึ่งในชุดที่ ๗
- นี้เราก็จะปรับจาก ๔๙ ขึ้นเป็น ๕๑ สำหรับผลกระทบนี้โดยที่เป็นเรื่องของทางเทคโนโลยีทางการบิน
- 10 โดยเฉพาะ ดังนั้นอุตสาหกรรมทางด้านนี้มีจำกัดอยู่ เมื่อเปิดไปแล้วก็จะไม่กระทบต่อผู้ที่
- ประกอบการอยู่เดิม ส่วนในกรณีชุดที่ ๘ นี้ก็จะเป็นการทำให้ครบกับกรอบคือไม่เกิน ๗๐ เปอร์เซนต์
- ซึ่งเรามีความผูกพันตามกรอบใหญ่อยู่แล้ว ซึ่งได้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไป
- แล้วก็จะไม่มีผลกระทบกับอุตสาหกรรมรายย่อยของไทย ขอบพระคุณครับ
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
- รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : มีสมาชิกท่านใดประสงค์อภิปรายไหมครับ
- 15 (ไม่มีสมาชิกยกมือ)
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
- รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ไม่มี ผมขอปิดการอภิปรายนะครับ
- ต่อไปจะเป็นการขอมติเพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาว่าเห็นสมควรที่จะให้ความเห็นชอบหรือไม่ให้
- ความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุมัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบ
- 20 ความตกลงว่าด้วยบริการทางอาเซียน ก่อนขอมติผมขอตรวจสอบองค์ประชุมอีกครั้งหนึ่ง
- ท่านสมาชิกที่อยู่ในห้องประชุมแล้วกรุณาแสดงตน ท่านสมาชิกที่ปฏิบัติภารกิจอยู่นอกห้องประชุม
- เชิญกลับเข้าห้องประชุมครับ เชิญท่านสมาชิกแสดงตน มีสมาชิกท่านใดยังไม่ได้แสดงตนไหมครับ
- ทุกท่านแสดงตนหมดแล้ว เจ้าหน้าที่รายงานผลครับ
- (มีสมาชิกกดปุ่มแสดงตนเพื่อตรวจนับองค์ประชุม จำนวน ๑๗๓ คน)
- 25 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
- รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : จำนวนผู้เข้าประชุมขณะนี้ ๑๗๓ ท่าน
- ครบเป็นองค์ประชุม ท่านที่เข้ามาที่หลังกตมแล้วขานชื่อตัวเองเลยครับ จะได้ให้เจ้าหน้าที่
- บันทึกองค์ประชุมเพิ่มนะครับ
- พลโท จเรศักดิ์ อานุภาพ : พลโท จเรศักดิ์ ๐๔๒ ครับ

๓๔

สนช. ๒๕

สุชารัตน์ ๑๕/๒

- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : เป็น ๑๗๔ ครั้ง เชิญท่านกรรณภว์ครับ
- 5 นายกรรณภว์ ธนภรรคภวิน : ผม กรรณภว์ ธนภรรคภวิน ครับ
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ๑๗๕ ครั้ง
- พลเอก วีรณ ฉันทศาสตร์โกศล : ผม พลเอก วีรณ ๑๓๑ ครั้ง
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ๑๗๖ ครั้ง
- 10 นางสาวรรณี สิริเวชชะพันธ์ : สุวรรณณี สิริเวชชะพันธ์ ๑๗๕ ค่ะ
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ๑๗๗ ครั้ง ด้านหลังเข้ามาอีกหลายท่านเลย
กตไม่ค์ขานชื่อตัวเองนะครับ เจ้าหน้าที่จะได้บันทึกเพิ่มให้ครับ
- 15 พลอากาศเอก ชาลี จันทร์เรือง : พลอากาศเอก ชาลี จันทร์เรือง ครับ
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ๑๗๘ ครั้ง

- นายสมชาย แสวงการ : สมชาย แสวงการ ครับ
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
- 5 รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ๑๗๙ ครับ
- นายสมชาย แสวงการ : ท่านประธานครับ ขออนุญาตรอสักนิดครับ
- มีสมาชิกที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย – รัสเซีย กำลังเดินมาครับ
- ท่านประธานครับ ขอบพระคุณครับ
- นายมนตรี ศรีเอี่ยมสะอาด : ท่านประธานครับ กระผม มंत्री ศรีเอี่ยมสะอาด
- 10 ขอแสดงตัวครับ
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
- รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ๑๘๐ ท่านมนตรีครับ ท่านพิไลพรรณ
- เชิญเลยครับ ท่านขานชื่อตัวเองเลยครับ เชิญครับ
- นายศรีศักดิ์ ว่องส่งสาร : ผม ศรีศักดิ์ ว่องส่งสาร ครับ
- 15 ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
- รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ๑๘๑ ครับ
- นางพิไลพรรณ สมบัติศิริ : พิไลพรรณ สมบัติศิริ ค่ะ
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
- รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ท่านพิไลพรรณ ๑๘๒ ครับ มีท่านใดยังไม่ได้
- 20 แสดงตนอีกไหมครับ
- (ไม่มีสมาชิกยกมือ)
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
- รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : ไม่มี ทุกท่านแสดงตนหมดแล้วนะครับ
- ๑๘๒ ท่าน ครบเป็นองค์ประชุม ผมขอให้ท่านสมาชิกพิจารณาว่าเห็นสมควรที่จะให้ความเห็นชอบ
- 25 พิจารณาเพื่ออนุมัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วย
- บริการของอาเซียนหรือไม่ ถ้าท่านสมาชิกพิจารณาแล้วสมควรให้ความเห็นชอบท่านกดปุ่ม เห็นด้วย
- เห็นว่ยังไม่ควรให้ความเห็นชอบกดปุ่ม ไม่เห็นด้วย กดออกเสียงกดปุ่ม กดออกเสียง เชิญทุกท่าน
- ใช้สิทธิลงคะแนนครับ มีท่านใดยังไม่ได้ลงคะแนนไหมครับ ทุกท่านใช้สิทธิลงคะแนนหมดแล้ว
- ผมขอปิดการลงคะแนน เจ้าหน้าที่รายผลครับ
- 30 (มีสมาชิกเห็นด้วย ๑๗๙ คะแนน ไม่เห็นด้วย ไม่มี)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย
รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ คนที่หนึ่ง) : จำนวนผู้เข้าประชุม ๑๘๓ ท่าน มติที่ประชุม
5 เห็นด้วยคือให้ความเห็นชอบ ๑๗๙ ไม่เห็นด้วย ไม่มี งดออกเสียง ๔ เป็นอันว่าที่ประชุมมีมติ
เห็นชอบในพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๗ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบ
ความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ขอบเขตท่านรัฐมนตรีและคณะผู้ชี้แจงนะครับ
เป็นอันจบการพิจารณาเรื่องด่วนที่ ๒

ต่อไปจะเป็นการพิจารณาเรื่องด่วนที่ ๓ ภาคผนวก ๑๐ เจ็อนไขการขนส่ง
10 ตามความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามพรมแดน
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว สหภาพพม่า ราชอาณาจักรไทย และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม
ซึ่งคณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ (ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗
มาตรา ๒๓)

15

20

25

30