

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : จึงขอเรียนให้ที่ประชุมทราบ  
(ที่ประชุมรับทราบ)

5

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงาน

การประชุม ไม่มี

ต่อไปเป็นเรื่องด่วน

เรื่องด่วนที่ ๑ ให้ความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๙ ของบริการ  
ขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการบริการของอาเซียน คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ

10

15

20

25

30

- ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอพิธีสาร  
 เพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๙ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการ  
 5 ของอาเซียนมายังสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๓  
 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตาม  
 เอกสารที่ได้จัดให้ท่านสมาชิกแล้ว พิธีสารฉบับนี้มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการเปิดตลาดเสรีการค้า  
 บริการผู้โดยสาร เป็นการเปิดโอกาสให้ประเทศสมาชิกอาเซียนเข้ามาลงทุนในประเทศไทยได้เพิ่มขึ้น  
 ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดีต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย ส่งผลให้มีอัตราการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น  
 10 ขณะเดียวกันการเปิดตลาดเสรีของประเทศสมาชิกอาเซียนจะทำให้ผู้ประกอบการไทยสามารถ  
 เข้าดำเนินการบริการในประเทศสมาชิกอาเซียนที่ยื่นข้อผูกพันไว้ได้เช่นเดียวกัน ดังนั้นพิธีสารฉบับนี้  
 จึงเป็นหนังสือสัญญาที่กระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง  
 ตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว)  
 พุทธศักราช ๒๕๕๗ ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทั้งนี้สมาชิก  
 15 สภานิติบัญญัติแห่งชาติจะต้องให้ความเห็นชอบภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับพิธีสารเพื่ออนุวัติ  
 ข้อผูกพันชุดที่ ๙ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน  
 ซึ่งสภาแห่งนี้ได้รับพิธีสารดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งจะครบกำหนด ๖๐ วัน  
 ในวันศุกร์ที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ ในวันนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คือท่านอาคม  
 เต็มพิทยาไพสิฐ ได้เข้ามาร่วมประชุมเพื่อชี้แจงประกอบการพิจารณาพิธีสารฉบับนี้ด้วย ขอเชิญ  
 20 ท่านรัฐมนตรีเข้าประจำที่ครับ  
 (รัฐมนตรีเข้าประจำที่)  
 ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : ในการชี้แจงครั้งนี้ท่านรัฐมนตรีได้ขอให้มี  
 ผู้แทนเข้าร่วมชี้แจงข้อมูลประกอบด้วย คือ  
 ๑. นายปรีดา ยังสุขสถาพร รองผู้อำนวยการสำนักงาน  
 25 การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
 ๒. นาวาอากาศเอกหญิง สุตาพร ชยากร ผู้จัดการฝ่ายการต่างประเทศ  
 ๓. นางภาวนา วงศ์พาที ผู้จัดการฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรม  
 การบิน  
 เพื่อประโยชน์แก่การพิจารณา ผมอนุญาต เชิญผู้ชี้แจงเข้าประจำที่ครับ  
 30 (ผู้ชี้แจงเข้าประจำที่)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : ท่านรัฐมนตรีถ้าพร้อมแล้วขอเชิญชี้แจงได้  
 นะครับ

5 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม) :  
 ท่านประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติที่เคารพและท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระผม นายอาคม  
 เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในนามของคณะรัฐมนตรี ขอเสนอที่ประชุม  
 สภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๙ ของบริการ  
 ขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน โดยมีเหตุผลความจำเป็น  
 10 และสาระสำคัญโดยสรุปดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น สืบเนื่องจากประเทศสมาชิกอาเซียน ๑๐ ประเทศ  
 ได้ลงนามกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน หรือที่เรียกว่า ASEAN Framework  
 Agreement on Services : AFAS เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๓๘ ที่กรุงเทพมหานคร  
 โดยความตกลงกำหนดให้ประเทศสมาชิกต้องเข้าร่วมเจรจาเพื่อทยอยเปิดตลาดการค้าบริการ  
 15 ในตลาดของตนให้แก่ประเทศสมาชิกอื่น ๆ และในคราวประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๑  
 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย เมื่อวันที่ ๕ - ๖ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๕๘ กระผม  
 ในฐานะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและหัวหน้าคณะผู้แทนไทยได้ลงนามในพิธีสารเพื่ออนุวัติ  
 ข้อผูกพันชุดที่ ๙ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน  
 เรียบร้อยแล้ว

20

25

๒. สาระสำคัญของพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๙ พิธีสารฉบับนี้จะมีผล  
 บังคับใช้เมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนตั้งแต่ ๗ ประเทศขึ้นไปให้สัตยาบันและจะมีผลบังคับใช้เฉพาะ  
 5 ประเทศสมาชิกอาเซียนที่ให้สัตยาบันแล้วเท่านั้น ปัจจุบันมีประเทศสมาชิกอาเซียนที่ดำเนินการ  
 ให้สัตยาบันแล้ว ๓ ประเทศ ได้แก่ ประเทศสิงคโปร์ ประเทศเวียดนาม และประเทศมาเลเซีย  
 ประเทศสมาชิกอาเซียนที่ยื่นข้อผูกพันจะต้องให้สิทธิและให้การปฏิบัติเป็นพิเศษในบริการเสริม  
 ด้านการขนส่งทางอากาศตามที่ระบุไว้ในข้อผูกพันเฉพาะของตนแก่ประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น  
 ในข้อผูกพันชุดที่ ๙ ประเทศไทยเสนอเปิดตลาดการบริการผู้โดยสารพาสเซนเจอร์ แอนด์ลิง  
 10 เซอร์วิสเซส (Passenger Handling Services) ประกอบด้วยการตรวจรับเอกสารการเดินทาง  
 หรือเช็ก อิน (Check in) ห้องรับรองพิเศษและการบริการ ณ ประตูทางออกขึ้นเครื่องบอร์ดดิ้ง  
 เกท เซอร์วิส (Boarding Gate Service) โดยมีข้อจำกัดให้ชาวอาเซียนสามารถถือหุ้นใน  
 นิติบุคคลไทยหรือบริษัทจำกัดได้ไม่เกินร้อยละ ๔๙ และระบุเงื่อนไขว่าเจ้าของหรือผู้ดำเนินการ  
 สนามบินอนุญาตจะต้องเป็นผู้คัดเลือกผู้ดำเนินการประกอบธุรกิจ ซึ่งการเปิดตลาดบริการ  
 15 ดังกล่าวไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๔๒ เนื่องจาก  
 คนต่างด้าวที่ประกอบธุรกิจตามสนธิสัญญาที่ประเทศไทยเป็นภาคี หรือมีความผูกพันตาม  
 พันธกรณีจะได้รับการยกเว้นตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว

๓. ผลกระทบ การเข้าเป็นภาคีในพิธีสารฉบับนี้จะทำให้ประเทศไทยได้รับ  
 ประโยชน์ดังนี้

20 ๑. มีการแข่งขันการให้บริการเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการ  
 ใช้บริการเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้ราคาลดลง และ หรือมีคุณภาพบริการที่ดีขึ้น

๒. ผู้ประกอบการชาวไทยสามารถเข้าไปลงทุนในประเทศสมาชิกที่ยื่น  
 ข้อผูกพันได้ตามรายบริการและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในตารางข้อผูกพันเฉพาะ

๓. ทำให้เกิดการจ้างงานการถ่ายทอดเทคโนโลยี และสร้างรายได้ให้แก่  
 25 ประเทศ

ในการนี้กระผมจึงขอเสนอที่ประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติได้พิจารณาให้  
 ความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๙ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบ  
 ความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียนดังกล่าว ขอขอบคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : มีท่านสมาชิกท่านใดประสงค์จะอภิปรายเกี่ยวกับข้อตกลงอันนี้หรือไม่ เชิญท่านแสดงความจำนง พลโท จเรศักดิ์ อานุภาพ เชิญครับ

- 5 พลโท จเรศักดิ์ อานุภาพ : กราบเรียนท่านประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติที่เคารพ กระผม พลโท จเรศักดิ์ อานุภาพ สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติในฐานะประธานคณะกรรมการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ จากการศึกษาที่รัฐบาลได้ส่งเรื่องนี้ให้กับทางสภานิติบัญญัติแห่งชาติ แล้วก็ในส่วนสภานิติบัญญัติแห่งชาติได้มีการมอบหมายให้คณะกรรมการการคมนาคมนำไปศึกษาในเรื่องผลดี ผลเสียที่กระทบกับภาคธุรกิจของประเทศไทย จากการศึกษา
- 10 ของคณะกรรมการก็เห็นว่าประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับประเทศนั้นในส่วนราชการต่าง ๆ เห็นว่าไม่กระทบกับผู้ประกอบการของไทย เนื่องจากในตารางข้อผูกพันกำหนดไว้อย่างรัดกุมในประเด็นเกี่ยวกับสัดส่วนของหุ้นต่างชาติที่ต้องไม่เกินร้อยละ ๔๙ แล้วก็ในประเด็นจำนวนผู้ถือหุ้นต่างชาติต้องน้อยกว่าครึ่งของจำนวนผู้ถือหุ้นทั้งหมดนั้น คณะกรรมการเห็นว่าแม้เราจะมีโอกาส
- 15 ให้กับภาคเอกชนของต่างชาติที่จะต้องเข้ามาทำหน้าที่ในเรื่องของการบริการตามพันธะข้อผูกพันนี้ แต่อย่างไรก็ตามเราสามารถที่จะคุ้มครองภาคเอกชนของเราได้ แต่อย่างไรก็ตามในส่วนของผลกระทบที่จะต้องกระทบกับภาคเอกชน โดยเฉพาะการบินไทยก็ดี บริษัท บางกอกโฟลท์เซอร์วิส
- 20 ก็ดี ซึ่งก็เป็นความจำเป็นที่ภาคเอกชนของไทยจะต้องพยายามปรับปรุงตัวให้สามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ ซึ่งในเรื่องนี้จากการศึกษาของคณะกรรมการ ทั้งภาคราชการแล้วก็ภาคเอกชนที่เข้ามาให้ข้อมูลนั้น ก็เห็นว่าเราสามารถที่จะรับรองพิธีสารอันนี้ได้ แต่อย่างไรก็ตามก็มีประเด็น
- 25 สำคัญที่ภาคราชการจะต้องพิจารณาก็คือว่า ในเรื่องของห้วงเวลา ห้วงเวลาที่จะต้องใช้เวลาให้ภาคเอกชนของเราที่มีการประกอบธุรกิจในด้านนี้ได้มีเวลาในการปรับปรุงพัฒนาตัว แล้วเราก็จะต้องส่งเสริมให้ภาคเอกชน โดยเฉพาะบริษัทการบินไทยก็ดี บริษัท บางกอกโฟลท์เซอร์วิส
- ภาคเอกชนของเราก็ดี จะต้องได้รับการสนับสนุนส่งเสริมให้สามารถปรับปรุงพัฒนาตัวให้สามารถต่อสู้กับภาคเอกชนต่างชาติได้ อันนี้ก็ขึ้นต่อตระหนักข้อหนึ่งที่คณะกรรมการได้มีการศึกษา
- แล้วก็เสนอ ขอเสนอในที่นี้ด้วย ในเรื่องของการให้โอกาสกับภาคเอกชนของเรา แต่อย่างไรก็ตามผมคิดว่า การให้การยอมรับในเรื่องของพันธะพิธีสารนี้ผมเห็นว่าเราสามารถดำเนินการได้ในขณะนี้ครับ ขออนุญาตเสนอเพียงแค่นี้ ขอบขอบคุณครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : ท่านสมชาย แสวงการ ครับ

นายสมชาย แสวงการ : กราบเรียนท่านประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ  
ที่เคารพ สมชาย แสวงการ สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ขอขอบคุณท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
5 คมนาคม แล้วก็ท่านประธานคณะกรรมการการคมนาคมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติที่ได้ให้  
ข้อมูลกับสภาเพื่อจะใช้ข้อมูลนี้ในการที่จะให้ความเห็นชอบในการที่จะให้ทางท่านรัฐมนตรีไป  
ลงนามความตกลง ผมเองเดิมนั้นก็ได้เสนอให้คณะกรรมการการคมนาคมได้ศึกษาในชั้นของวิป  
(Whip) ซึ่งท่านคณะกรรมการการคมนาคมก็ได้ศึกษามารอบคอบแล้ว มีข้อสังเกตบางประการ  
ที่จะขออนุญาตฝากท่านรัฐมนตรีไปยังรัฐบาล

- 10 ประเด็นแรกก็คือเป็นเรื่องความกังวลเรื่องความพร้อมของหน่วยงานเอกชนของไทย  
อย่างที่ท่านประธานคณะกรรมการการคมนาคมท่านกล่าวถึง คือ บริษัท การบินไทย จำกัด  
(มหาชน) ซึ่งตอนนี้ก็ยังอยู่ในภาวะที่ขาดทุนอยู่ สิ่งเหล่านี้แม้จะให้เกิดความพร้อมอย่างไรก็  
จำเป็นต้องช่วยกันดูแล เพราะว่าถ้าเป็นประโยชน์ในการที่การบินไทยจะไปลงทุนในประเทศ  
เพื่อนบ้านก็จะเป็นข้อดี แต่ถ้าเราลงนามแล้วบริษัทต่างประเทศเขาก็จะมีสิทธิเช่นกันในการ  
15 เข้ามาลงทุน เพราะฉะนั้นขีดความสามารถที่เราต้องปรับปรุงทั้งเรื่องบุคลากร เรื่องเทคโนโลยี  
สำคัญต่อความเป็นอยู่ทางธุรกิจของการบินไทยด้วย อันนี้ผมขออนุญาตตั้งข้อสังเกต เช่นกันครับ  
ในเรื่องของการที่จะเกิดการจ้างงานก็จะเป็นสิ่งที่จะต้องเกิดขึ้น ขณะเดียวกันก็จะมีกิจการงาน  
ในอาเซียน ซึ่งก็มีหลายชาติที่มีความรู้ ความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษมากกว่า  
ประเทศไทย แล้วก็พร้อมเข้าสู่แรงงานในประเทศไทยถ้ามีการลงทุนร่วมแบบนี้ เรามีทำนบป้องกัน  
20 อย่างไม่หรือเราได้เตรียมขีดความสามารถ ความพร้อมของบุคลากรไทย ซึ่งความจริงเราเก่ง  
เรื่องบริการ แต่เรามีจุดอ่อนเรื่องภาษา อันนี้ผมฝากเรียนว่าก่อนที่เราจะไปลงนามก็ต้องเตรียม  
ความพร้อมตรงนี้ ส่วนที่ ๓ คือเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยี อันนี้ผมเห็นด้วยอย่างยิ่ง เรามีความเก่ง  
เรื่องบริการ แต่เรื่องเทคโนโลยีในการเช็กอิน ในเรื่องของอะไรต่าง ๆ เราอาจจะอ่อนด้อยกว่าเขา  
ถ้าเราได้รับการถ่ายทอด อันนี้เป็นเรื่องดี สิ่งที่ผมเป็นกังวลก็คือว่าประเทศไทยมักจะทันสมัยแต่ไม่  
25 ค่อยพัฒนานี้ก็คือว่าเราซื้อทุกอย่างเข้ามาแต่เราไม่สามารถผลิตเอง เราไม่สามารถที่จะสร้างเทคโนโลยี  
หรือนวัตกรรมของเราขึ้นมาเอง ถ้าการลงทุนร่วมแล้วเข้ามาในประเทศไทย เราได้เรียนรู้แล้วได้  
ก๊อปปี้หรือได้เห็นแบบแล้วสร้างเทคโนโลยีของเราเอง อันนี้เห็นด้วยก็เรียนเป็นข้อที่ ๓ ให้มีการ

# ๑๒

สนช. ๘๒

ลำดับท้าย ๓/๔

เตรียมความพร้อม เพราะว่าจะต้องครบ ๗ ประเทศก่อน ตอนนี้ขึ้นไป ๓ แล้ว การรีบก็อาจจะ  
ดูจังหวะที่เหมาะสม ผมเข้าใจว่ารัฐบาลคงดูตรงนี้อยู่แล้ว

5

- ๔/๑

10

# ๑๓

สนช. ๘๒

อมลวันที่ ๔/๑

ส่วนข้อกังวลสุดท้ายคือเรื่องผู้ถือหุ้น ซึ่งมีในตารางแนบท้ายที่ส่งเอกสารให้สมาชิก  
ได้ดูจะมีเงื่อนไขตารางวางหลายประเภท ซึ่งผมคิดว่าอาจจะให้ทางเจ้าหน้าที่ช่วยท่านรัฐมนตรี  
5 อธิบายให้สภาเข้าใจสักนิตก่อนก็ได้ เพราะมีหลายเงื่อนไขในตารางว่าข้อจำกัดในการเข้าสู่ตลาด  
ไม่ว่าจะเป็นข้อ ๓.๑ สัดส่วนหุ้นต้องไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของทุนจดทะเบียน ข้อ ๓.๒ สัดส่วนหุ้น  
ต่างชาติไม่เกินร้อยละ ๕๑ ของทุนจดทะเบียน ข้อ ๓.๓ ต่าง ๆ หมายความว่าอย่างไรในเวลาปฏิบัติ  
เราจะได้เข้าใจถูกกว่าเมื่อเห็นไปแล้วจะมีข้อจำกัดอย่างนี้กำกับไว้ แล้วในเรื่องเดียวกันท่านรัฐมนตรี  
10 ครับ ก็ฝากในเรื่องของที่เราเคยเจอเสมอคืออนามินี (Nominee) แม้เราจะกำหนดไว้ในกฎหมาย  
เรามักจะพบกรณีที่ให้คนไทยเป็นอนามินี อันนี้ต้องช่วยดูด้วยเพื่อปกป้องธุรกิจของไทยซึ่งยังไม่  
แข็งแกร่งพอ แต่ว่าอย่างไรก็ตามผมเห็นด้วยในพิธีสารฉบับนี้เพราะว่าเราก็ต้องปรับปรุงเรื่องบริการ  
เรื่องพัฒนาของเราให้เท่าทันและแข่งขันเขาได้เมื่อเราเข้าสู่ประชาคมอาเซียนแล้ว ก็ขออนุญาต  
เป็นข้อมูลแล้วก็กราบเรียนถาม ขอบพระคุณท่านประธานครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : ท่านรัฐมนตรีจะชี้แจงหรือไม่ หรือจะให้  
15 ผู้ชี้แจงชี้แจง เชิญครับ ให้เจ้าหน้าที่ชี้แจงนะครับ มีอะไรจะชี้แจงเพิ่มหรือไม่

นายปรีดา ยังสุขสถาพร (ผู้ชี้แจง) : กราบเรียนท่านประธาน กระผมขออนุญาต  
ชี้แจงข้อสังเกตของท่านสมาชิกในประเด็นข้อ ๓.๑ ๓.๒ และ ๓.๓ ทั้ง ๓ ประเด็นนี้เป็นกรอบใหญ่  
ของประเทศในการเจรจาอาเซียนทั้งหมด

๓.๑ ก็คือสัดส่วนของต่างชาติก็ต้องไม่เกินร้อยละ ๗๐ อันนี้คือเป็นกรอบใหญ่  
20 ๓.๒ ก็คือไม่เกินร้อยละ ๕๑

๓.๓ จะไม่เกินร้อยละ ๔๙ ในกรณีของข้อผูกพันชุดที่ ๙ นี้จะเป็นไปตามกรอบ  
ข้อ ๓.๓ ก็คือสัดส่วนหุ้นต่างชาติต้องไม่เกินร้อยละ ๔๙ ของทุนจดทะเบียน ขออนุญาตครับ

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : มีสมาชิกท่านใดตั้งใจจะอภิปรายอีกหรือไม่  
(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

25 ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : ไม่มีแล้วนะครับ ผมขอปิดการอภิปรายครับ  
ต่อไปเป็นการลงมติเพื่อให้ความเห็นชอบหรือไม่ให้ความเห็นชอบพิธีสารฉบับนี้  
ก่อนจะลงมติผมขอตรวจสอบองค์ประชุมก่อนนะครับ สมาชิกครับ เป็นขั้นตอนการตรวจสอบ



องค์ประชุม ท่านสมาชิกกรุณาเสียบบัตรลงคะแนนและกดปุ่มแสดงตนยังอยู่ในขั้นตอนการแสดงตน เพื่อนับองค์ประชุม รอสักนิดนะครับ มีสมาชิกบางท่านติดการประชุมคณะกรรมการอยู่ มีสมาชิก 5 ท่านไต่ยังไม่ได้แสดงตนหรือไม่ เสียบบัตรลงคะแนนแล้วกดปุ่มแสดงตน ตรวจสอบหน้าจอเล็กน้อยครับ ขอทราบจำนวนผู้เข้าประชุมขณะนี้ครับ

(มีสมาชิกกดปุ่มแสดงตนเพื่อตรวจนับองค์ประชุม จำนวน ๑๘๗ คน)

ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : จำนวนผู้เข้าประชุม ๑๘๗ ครอบองค์ประชุม 10 ต่อไปผมจะขอลาถามดีว่าท่านจะให้ความเห็นชอบพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๙ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียนหรือไม่ สมาชิกท่านใด ให้ความเห็นชอบพิธีสารฉบับนี้กดปุ่ม เห็นด้วย หากสมาชิกท่านใดไม่ให้ความเห็นชอบพิธีสารฉบับนี้ กดปุ่ม ไม่เห็นด้วย ท่านที่ประสงค์งดออกเสียงกดปุ่ม งดออกเสียง เชิญท่านลงมติได้เลยครับ มีท่านไต่ยังไม่ได้ลงมติหรือไม่ ตรวจสอบหน้าจอเล็กน้อยครับ ปิดการลงคะแนน ขอทราบผลครับ

(มีสมาชิกเห็นด้วย ๑๘๔ คะแนน ไม่เห็นด้วย ไม่มี)

15 ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ : ผลการลงคะแนน จำนวนผู้เข้าประชุม ๑๘๘ มีมติเห็นด้วย ๑๘๔ ไม่เห็นด้วย ไม่มี งดออกเสียง ๔ เป็นอันว่าที่ประชุมลงมติให้ความเห็นชอบ พิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๙ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วย บริการของอาเซียน ขอขอบคุณท่านรัฐมนตรีและผู้ชี้แจงครับ จบการพิจารณาเรื่องด่วนที่ ๑

ต่อไปเป็นการพิจารณาเรื่องด่วนที่ ๒ ร่างพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ....

20 คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว

25

30