

สรุปผลการดำเนินงานด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักกรรมการ ๑ ปี ๒๕๖๗ (รายเดือน)

สำนักกรรมการ ๑ ได้มีการบันทึกข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละเดือน สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวเป็นปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักกรรมการ ๑ จากการเดินทางออกไปนอกสถานที่เพื่อจัดกิจกรรมคาราวานความดี ครั้งที่ ๔ “ปันสุขให้เยาวชนผู้ศึกษาตามหลักศาสนาอิสลามภาคฤดูร้อน ปี ๒๕๖๗” เพื่อขับเคลื่อนการเป็น “องค์กรคุณธรรมต้นแบบ” ในการสร้างเครือข่ายด้านคุณธรรมจริยธรรม ณ มัสยิดบางอ้อ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ครั้ง แล้วนำมาคิดคำนวณเป็นปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย (ต่อจำนวนบุคลากรของสำนักกรรมการ ๑) (หน่วย/คน) (ลิตร) และเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมาย ซึ่งสำนักกรรมการ ๑ ได้กำหนดค่าเป้าหมายปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงร้อยละ ๑ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของปี ๒๕๖๖ (ปีฐาน) (หน่วย: ลิตร)

สรุปผลการดำเนินงานด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๗

เดือน	ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง/ จำนวนบุคลากรของ สำนักกรรมธิการ ๑ (หน่วย/ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	ผลดำเนินการ (ค่าเป้าหมาย: ลดลงร้อยละ ๑)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
มกราคม ๒๕๖๗	-	-	ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสำนักกรรมธิการ ๑ ไม่มีภารกิจที่ จะต้องเดินทางออกไปนอกสถานที่	-

สรุปผลการดำเนินงานด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เดือน	ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง/ จำนวนบุคลากรของ สำนักกรรมการ ๑ (หน่วย/ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	ผลดำเนินการ (ค่าเป้าหมาย: ลดลงร้อยละ ๑)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	-	-	ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสำนักกรรมการ ๑ ไม่มีภารกิจที่ จะต้องเดินทางออกไปนอกสถานที่	-

สรุปผลการดำเนินงานด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๗

เดือน	ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง/ จำนวนบุคลากรของ สำนักกรรมการ ๑ (หน่วย/ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	ผลดำเนินการ (ค่าเป้าหมาย: ลดลงร้อยละ ๑)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
มีนาคม ๒๕๖๗	-	-	ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสำนักกรรมการ ๑ ไม่มีภารกิจที่ จะต้องเดินทางออกไปนอกสถานที่	-

สรุปผลการดำเนินงานด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๗

เดือน	ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง/ จำนวนบุคลากรของ สำนักกรมการ ๑ (หน่วย/ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	ผลดำเนินการ (ค่าเป้าหมาย: ลดลงร้อยละ ๑)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
เมษายน ๒๕๖๗	เพิ่มขึ้น ๐.๐๓ ลิตร (คิดเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐๐)	ไม่บรรลุเป้าหมาย	ผลการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๗ เปรียบเทียบกับปีฐาน (ปี ๒๕๖๖) แล้ว สำนักกรมการ ๑ มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อจำนวนบุคลากรของสำนักกรมการ ๑ (หน่วย/คน) เพิ่มขึ้น ๐.๐๓ ลิตร คิดเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐๐ จึง ไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดให้การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงร้อยละ ๑ ทั้งนี้ สามารถสรุปสาเหตุของการไม่บรรลุผลตามค่าเป้าหมายได้ ดังนี้ สำนักกรมการ ๑ มีภารกิจที่จะต้องใช้รถตู้สำนักงานสำหรับ เดินทางไปจัดกิจกรรมคาราวานความดี ครั้งที่ ๔ “ปันสุขให้เยาวชนผู้ศึกษา ตามหลักศาสนาอิสลามภาคฤดูร้อน ปี ๒๕๖๗” เพื่อขับเคลื่อนการเป็น “องค์กรคุณธรรมต้นแบบ” ในการสร้างเครือข่ายด้านคุณธรรมจริยธรรม ณ มัธยมบึงอ้อ กรุงเทพมหานคร ซึ่งในช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๖ สำนัก กรมการ ๑ ไม่มีการจัดกิจกรรม จึงไม่มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> - วิเคราะห์สาเหตุที่ส่งผลให้การดำเนินการไม่บรรลุเป้าหมาย - ศึกษาและวางแผนเส้นทางก่อนเดินทางไปปฏิบัติงานหรือเดินทางไปจัดกิจกรรมต่าง ๆ โดยเลือกใช้เส้นทางที่ใกล้ที่สุดและรถติดน้อยกว่าโดยใช้แอปพลิเคชัน Google Maps - ใช้รถตู้ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อต้องเดินทางหลายคนและไปยังสถานที่เดียวกัน และขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง - ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน

เดือน	ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง/ จำนวนบุคลากรของ สำนักกรรมการ ๑ (หน่วย/ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	ผลดำเนินการ (ค่าเป้าหมาย: ลดลงร้อยละ ๑)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
พฤษภาคม ๒๕๖๗	-	-	ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสำนักกรรมการ ๑ ไม่มีภารกิจที่ จะต้องเดินทางออกไปนอกสถานที่	-

เดือน	ปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง/ จำนวนบุคลากรของ สำนักกรมการ (หน่วย/ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	ผลดำเนินการ (ค่าเป้าหมาย: ลดลงร้อยละ ๑)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
มิถุนายน ๒๕๖๗	เพิ่มขึ้น ๐.๐๖ ลิตร (คิดเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐๐)	ไม่บรรลุเป้าหมาย	<p>ผลการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๗ เปรียบเทียบกับปีฐาน (ปี ๒๕๖๖) แล้ว สำนักกรมการ ๑ มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อจำนวนบุคลากรของสำนักกรมการ ๑ (หน่วย/คน) เพิ่มขึ้น ๐.๐๖ ลิตร คิดเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐๐ จึงไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดให้การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงร้อยละ ๑</p> <p>ทั้งนี้ สามารถสรุปสาเหตุของการไม่บรรลุผลตามค่าเป้าหมายได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> วันที่อาทิตย์ที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ สำนักกรมการ ๑ มีภารกิจที่จะต้องใช้รถตู้สำนักงานสำหรับเดินทางไปจัดกิจกรรมคาราวานความดี ครั้งที่ ๕ “วันอาทิตย์ที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เดินทางไปทำกิจกรรมคาราวานความดี ครั้งที่ ๕ “ปันน้ำใจสู่พี่น้องคริสต์ชน นิกายโรมันคาทอลิก ณ วัดศีลมหาสนิท ถนนราชพฤกษ์ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ คัน ระยะทางไป – กลับ รวมเป็นระยะทาง ๓๖ กิโลเมตร วันศุกร์ที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ เดินทางไปทำกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์และบำเพ็ญสาธารณกุศลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา ๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดดาวดึงษาราม (ภายใต้การดูแลของครูเซาว์) แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ คัน ระยะทางไป – กลับ รวมเป็นระยะทาง ๖๗ กิโลเมตร <p>ซึ่งในช่วงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ สำนักกรมการ ๑ ไม่มีการจัดกิจกรรม จึงไม่มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - วิเคราะห์สาเหตุที่ส่งผลให้การดำเนินการไม่บรรลุเป้าหมาย - เน้นย้ำการปฏิบัติตามมาตรการ และศึกษาและวางแผนเส้นทางก่อนเดินทางไปปฏิบัติงานหรือเดินทางไปจัดกิจกรรมต่าง ๆ โดยเลือกใช้เส้นทางที่ใกล้ที่สุดและรถติดน้อยกว่าโดยใช้แอปพลิเคชัน Google Maps - การจัดทำ Infographic มาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเผยแพร่ทาง Line เพื่อสร้างความตระหนักในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างประหยัดและรู้คุณค่า - ใช้รถตู้ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อต้องเดินทางหลายคนและไปยังสถานที่เดียวกัน และขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง - ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน