

สรุปผลการดำเนินงานด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักกรรมการ 1 ปี 2567 (ภาพรวม)

สำนักกรรมการ 1 ได้มีการจัดเก็บข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละเดือนของปี 2567 โดยเป็นปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถตู้สำนักงานสำหรับการเดินทางออกไปนอกสถานที่ เพื่อจัดกิจกรรมของสำนักกรรมการ 1 ในบริบทและขอบข่ายที่กำหนดว่าเป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสำนักกรรมการ 1 เท่านั้น ทั้งนี้ไม่รวมถึงกิจกรรมที่เป็นการดำเนินการในภารกิจของคณะกรรมการสามัญหรือคณะกรรมการวิสามัญในแต่ละคณะ

จากการเก็บรวบรวมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในภารกิจหรือกิจกรรมของสำนักกรรมการ 1 มีการเก็บข้อมูลจากการเดินทางไปทำกิจกรรมในโครงการคาราวานความดี ครั้งที่ 4 และครั้งที่ 5 และกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ รวมจำนวน 3 ครั้ง เมื่อวันศุกร์ที่ 5 เมษายน 2567 เมื่อวันอาทิตย์ที่ 16 มิถุนายน 2567 และเมื่อวันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน 2567 รวมระยะทางไป - กลับ การใช้รถตู้ไปจัดกิจกรรมในปี 2567 เป็น 157 กิโลเมตร (รวมจากรถตู้จำนวน 7 คัน) แล้วนำมาคิดคำนวณปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย (ต่อจำนวนบุคลากรสำนักกรรมการ 1) และเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมาย ดังนั้น สูตรคำนวณปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อจำนวนบุคลากรของสำนักกรรมการ 1 (ลิตร) = ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสำนักกรรมการ 1 (ลิตร) / จำนวนบุคลากรของสำนักกรรมการ 1 (175 คน (เดือนเมษายน) และ 173 คน (เดือนมิถุนายน) ทั้งนี้ สำนักกรรมการ 1 ได้กำหนดค่าเป้าหมายของปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงร้อยละ 1 เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของปี 2566 (ปีฐาน) คือ (0.01)

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย (ต่อจำนวนบุคลากรสำนักกรรมการ 1) ในระหว่างปี 2566 และปี 2567 (ช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน) และเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายแล้ว พบว่าผลการดำเนินการด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่บรรลุผลตามเป้าหมาย จำนวน 2 เดือน ได้แก่ เดือนเมษายน 2567 มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น 5.35 ลิตร (คิดเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ 100) และเดือนมิถุนายน 2567 มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 10.21 ลิตร (คิดเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ 100) ทั้งนี้ สามารถวิเคราะห์สาเหตุการไม่บรรลุผลตามเป้าหมายได้ดังนี้

(1) สำนักกรรมการ 1 มีภารกิจที่จะต้องใช้รถตู้สำนักงานสำหรับการเดินทางไปนอกสถานที่เพื่อจัดโครงการกิจกรรมคาราวานความดี เพื่อขับเคลื่อนการเป็น “องค์กรคุณธรรมต้นแบบ” ในการสร้างเครือข่ายด้านคุณธรรมจริยธรรม ครั้ง 4 ในเดือนเมษายน ณ มัสยิดบางอ้อ กรุงเทพมหานคร จำนวน 3 คัน ระยะทางไป - กลับ รวมเป็นระยะทาง 54 กิโลเมตร โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เฉลี่ยเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.03 ลิตร ต่อจำนวนบุคลากร 175 คน เปรียบเทียบกับปีฐาน 2566 และเดือนมิถุนายนมีการเดินทาง 2 ครั้ง รวมเป็นระยะทาง 103 กิโลเมตร โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เฉลี่ยเป็นสัดส่วนเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.06 ลิตรต่อจำนวนบุคลากรสำนักกรรมการ 1 จำนวน 173 คน

โดยกิจกรรมที่สำนักกรรมการ 1 ได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงนั้น เป็นกิจกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างเครือข่ายด้านจริยธรรม ในการขับเคลื่อนเป็นองค์กรคุณธรรมต้นแบบตามนโยบายของสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ทำให้ช่วงเวลาดังกล่าวสำนักกรรมการ 1 จะต้องเดินทางไปจัดกิจกรรมอย่างสม่ำเสมอ

เมื่อพิจารณาปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย (ต่อจำนวนบุคลากรของสำนักกรรมการ 1) ในระหว่างปี 2566 และปี 2567 (ช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน) และเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายแล้ว พบว่าการไม่บรรลุผลตามเป้าหมายดังกล่าว เป็นผลมาจากการที่ต้องดำเนินการขับเคลื่อนกิจกรรม และในเดือนเมษายนและเดือนมิถุนายนของปี 2566 (ปีฐาน) ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากสำนักกรรมการ 1 ไม่มีภารกิจที่ต้องใช้รถตู้สำนักงานสำหรับเดินทางออกนอกสถานที่ จึงไม่มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในทั้ง 2 เดือนดังกล่าว

(2) ในระหว่างการเดินทางเป็นช่วงเวลาเร่งด่วนและมีการปิดถนนเพื่อก่อสร้างและซ่อมแซมถนนหรือปิดถนนเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินถนน ทำให้รถติดเป็นเวลานาน ทั้งนี้ สำนักกรรมการ 1 ได้มีการทบทวนมาตรการและกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาผลการดำเนินการที่ยังไม่บรรลุเป้าหมายดังกล่าวแล้ว โดยการเน้นย้ำการปฏิบัติตามมาตรการการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การปฏิบัติตามมาตรการในเดินทางไปสัมมนาหรือจัดกิจกรรมที่มีคนไปไม่เกิน ๓ คน ให้จัดให้มีการใช้รถยนต์แทนรถตู้ และดับเครื่องเมื่อจอดรถนานๆ หรือสำรวจเส้นทางวางแผนก่อนการเดินทางทุกครั้ง นอกจากนี้ หากต้องมีการจัดสัมมนานอกสถานที่ การเลือกสถานที่สำหรับการจัดโครงการสัมมนานอกสถานที่ให้เลือกสถานที่ที่ใกล้สำนักงานมากที่สุด