

#### (4) สรุปสาเหตุที่นำไปสู่การบรรลุเป้าหมาย เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

##### สรุปผลเปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง สาเหตุและแนวทางการแก้ไข

สรุปผลการดำเนินการ: เดือนมกราคม 2566 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 2.75 ลิตร และเดือนมิถุนายน 2566 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 24.30 ลิตร เพื่อเดินทางไปราชการ สำหรับเดือนกุมภาพันธ์-พฤษภาคม 2566 ไม่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินทางไปราชการ ทำให้การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของหอสมุดรัฐสภา สำนักวิชาการ ไม่เกินค่าเป้าหมายในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปีละไม่เกิน 100 ลิตร

##### สาเหตุเนื่องจาก

1. ได้ดำเนินการณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรร่วมสร้างความตระหนัก และเข้ามามีส่วนร่วมในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การใช้รถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน โดยเผยแพร่ลง Facebook, Line สำนักวิชาการ
2. การเดินทางไปศึกษาดูงานภายนอกสำนักงานลดลง
3. มีการส่งเสริมและฝึกอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น โดยเชิญวิทยากรภายนอกและภายในหน่วยงานบรรยาย

##### แนวทางแก้ไข

1. จัดทำคู่มือการใช้รถเพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
2. จัดฝึกอบรม เรื่อง วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่พนักงานขับรถยนต์ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง