

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
ครั้งที่ ๔๐

วันศุกร์ที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗
ณ ห้องประชุมกรมการ CB 406 (ห้องประชุมงบประมาณ) ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา

เมื่อกรมการมาครบองค์ประชุม นางมนพร เจริญศรี รองประธานคณะกรรมการคนที่ห้า ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุม เชิญผู้แทนหน่วยงาน รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๐ หน่วยงาน ต่อที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งสรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

เรื่องที่พิจารณา

พิจารณารัฐวิสาหกิจและหน่วยงานที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๑๐ หน่วยงาน
กลุ่มที่ ๑ สาขาพลังงาน

๑. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๒. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๓. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๔. การไฟฟ้านครหลวง

กลุ่มที่ ๒ สาขาขนส่ง และสื่อสาร

๑. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๓. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
๔. สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

กลุ่มที่ ๓ สาขาสถาปัตยกรรม และพาณิชย์กรรม

๑. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๒. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล

ผลการพิจารณา

กลุ่มที่ ๑ สาขาพลังงาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สรุปประเด็นการพิจารณาของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอทราบรายละเอียดและความคืบหน้าโครงการการติดตั้งแก๊ส NGV สำหรับรถแท็กซี่ และการให้บริการปั๊มแก๊ส NGV ให้เพียงพอกับความต้องการของรถแท็กซี่ อย่างไร

- ขอรทราบแนวทางการเตรียมความพร้อมการดำเนินธุรกิจปิ๋มน้ำมันที่มาจากประเทศจีน เช่น ซิโนเปค ปรับราคาจำหน่ายถูกกว่าผู้ประกอบการรายอื่น อย่างไร
- ขอรทราบแนวทางการแก้ปัญหาการนำเข้าน้ำมันเถื่อน และการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ปัญหาในระยะยาวอย่างไร
- ขอรทราบรายละเอียดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการปรับราคาน้ำมันดีเซลในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา อย่างไร
- ขอรทราบรายละเอียดกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและการแก้ปัญหาขาดเงินคงค้างของกองทุนน้ำมันที่มีสถานะติดลบจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท (น้ำมันจำนวน ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท และก๊าซ LPG จำนวน ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท) และการขาดสภาพคล่อง อย่างไร
- ขอรทราบรายละเอียดโครงการปลูกป่าและแนวทางการสนับสนุนและช่วยเหลือการดับไฟฟ้า และการดูแลรักษาป่าพื้นที่จังหวัดน่าน
- ขอรทราบแนวทางการสนับสนุนการเปิดการนำเข้าเสรีก๊าซธรรมชาติเข้ามาใช้ในประเทศไทย เพื่อต้องการให้มีการแข่งขันทางด้านราคา
- ขอรทราบรายละเอียดบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซื้อไฟฟ้าและแก๊สธรรมชาติจากประเทศเมียนมาร์ จำนวนเท่าใดและนารายได้ดังกล่าวไปซื้ออาวุธ ไม่สอดคล้องกับหลักธรรมาภิบาลของบริษัทหรือไม่
- ขอรทราบรายละเอียดนโยบายติดตั้งระบบ NGV ในรถสาธารณะอย่างไรและแนวทางการช่วยเหลือรถสาธารณะที่ติดตั้งระบบ NGV เปลี่ยนมาติดตั้งระบบ LPG อย่างไร
- ขอรทราบรายละเอียดโครงการปลูกป่า ผ่านศูนย์การเรียนรู้ จำนวน ๓ ศูนย์ จังหวัดกรุงเทพมหานคร จังหวัดระยอง และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจำนวนผู้เข้าชมต่อปี อย่างไร

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

ผู้แทนบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ชี้แจงว่า

- กรณีดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลในฐานะ Regulator ในปัจจุบันได้ดำเนินการแยกใบอนุญาตชนิดต่าง ๆ และมีการขอใบอนุญาตเพิ่มขึ้นจำนวน ๘ ราย และใบอนุญาตนำเข้าก๊าซธรรมชาติจำนวน ๓ ราย เป็นไปตามกลไกราคาตลาด และปริมาณความต้องการ
- กรณีการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากประเทศเมียนมาร์เป็นเรื่องที่มีความสำคัญ หากงดการนำเข้า ต้องมีการนำเข้าก๊าซ LPG ซึ่งมีต้นทุนสูงกว่าเป็นภาระกับภาคประชาชน บูรณาการหารือร่วมกับกระทรวงพลังงาน กระทรวงต่างประเทศ หน่วยงานกำกับนโยบายกระทรวงคลัง และประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อให้การดำเนินการต่าง ๆ เป็นไปโดยถูกต้อง
- กรณีโครงการปลูกป่าได้ดำเนินการปลูกป่าทั่วประเทศในโครงการทำประโยชน์เพื่อสังคมแนวความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม หรือ Corporate Social Responsibility (CSR)
- กรณีการเข้ามาประกอบธุรกิจปิ๋มน้ำมันของบริษัท ซิโนเปค ที่เข้ามาเทคโอเวอร์ บริษัท ซัคโก้ (Susco) จำกัด (มหาชน) ที่มีราคาถูกกว่าท้องตลาดทั่วไป ร้อยละ ๗๐ สตางค์ มีความกังวลต่อการเข้ามาแข่งขัน แชรต์ตลาดน้ำมัน แต่ยินดีเข้าร่วมเนื่องจากเป็นการค้าเสรี รัฐบาลไม่ได้ควบคุมแต่บางช่วงเวลาอาจจะขอความร่วมมือจำหน่ายราคาไม่เกินความจำเป็น และปัญหาการลักลอบนำเข้าน้ำมัน

โดยผิดกฎหมาย (น้ำมันเถื่อน) บูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ ศุลกากร การจับกุมผู้กระทำความผิด

- กรณีการปรับราคาจำหน่ายน้ำมันดีเซล จำนวน ๓๓ บาท ต่อลิตร โดยไม่มีการอุดหนุนจากรัฐบาล ธุรกิจน้ำมันเป็นธุรกิจที่เปิดเสรีปั้มน้ำมัน จำนวนปั้มน้ำมัน ปตท. มีจำนวน ๒,๐๐๐ กว่าแห่ง คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ตัวแทนจำหน่ายของปตท.ไม่เกินร้อยละ ๑๕ เพราะฉะนั้น ผู้แทนจำหน่ายต้องดำเนินการสร้างกำไรพอสมควร ซึ่งปกติประมาณลิตรละ ๒ - ๓ บาท เพราะมีต้นทุนจำนวนมาก กรณีที่รัฐบาลขอความร่วมมือไม่ปรับราคาขึ้น ทำให้บริษัทน้ำมันยักษ์ใหญ่ โดยเฉพาะบริษัทน้ำมันต่างชาติถอนการลงทุนออกจากประเทศไทย ซึ่งไม่ส่งผลดีต่อตลาดน้ำมัน

- กรณีสถานะการเงินของกองทุนน้ำมัน ติดลบ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาทนั้น เนื่องจากต้องนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ร้อยละ ๙๐ ตามต้นทุน ผลิตภายในประเทศไม่เกินร้อยละ ๑๐ ปัจจุบันตัวเลขในกลุ่มปตท.มีสองส่วน คือส่วนที่ขายจริง คือบริษัท โออาร์ จำกัด ประสบปัญหาค้างชำระกับบริษัทแม่ จำนวน ๗,๐๐๐ ล้านบาท ดังนั้น เมื่อใดก็ตามกองทุนน้ำมันมีเงินเข้ามา ต้องดำเนินการชำระให้กับบริษัทแม่ กองทุนพยายามไปกู้เงินเสริมสภาพคล่องโดยการขอมติจากคณะรัฐมนตรี

- กรณีการจำหน่ายน้ำมันในพื้นที่ภาคใต้มีราคาสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน หรือประเทศมาเลเซีย เนื่องจากโครงสร้างราคาน้ำมันมีความแตกต่างกัน และภาษีเข้ามาเกี่ยวข้อง เช่น แก๊สโซฮอล์ ราคา ๓๗ บาท ประกอบด้วยภาษีทางหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐเกินมากกว่า ๑๐ บาท ขณะที่ดีเซล ๓๓ บาท ต้นทุนภาษีจำนวน ๘ - ๙ บาท ซึ่งโครงสร้างภาษีที่แตกต่างกันทำให้ราคาจำหน่ายแตกต่างกัน และประเทศมาเลเซียสามารถผลิตน้ำมันได้เอง ส่วนประเทศไทยต้องนำเข้าร้อยละ ๙๐ ทำให้นโยบายของการขายราคาขายปลีกน้ำมันแตกต่างกัน

- กรณีปั้มน้ำมันปตท. ติดตั้งหัวจ่ายไฟฟ้าสำหรับรถไฟฟ้า (EV) จำนวนมากพอสมควร ปัจจุบันเกือบ ๒,๐๐๐ หัวจ่าย และในระยะ ๑๐๐ กิโลเมตร ในประเทศไทยจะพบหัวจ่ายอีวีของปั้มน้ำมันปตท. ทำให้รถไฟฟ้าในประเทศไทย สามารถวิ่งได้ทั่วประเทศ ซึ่งมีแผนขยายการติดตั้งหัวจ่ายไฟฟ้าต่อไป

- กรณีการปลูกป่า เมื่อ ๒๐ - ๓๐ ปีที่ผ่านมา ดำเนินการปลูกป่าจำนวนเนื้อที่ ๑ ล้านไร่ ร่วมกับบริษัทในเครือ จำนวน ๑ ล้านไร่ รวมเป็น ๒ ล้านไร่ ดำเนินการบูรณาการร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อนุญาตให้ใช้ที่ดินดำเนินการปลูกป่า

- กรณีการพัฒนาศูนย์เรียนรู้ด้านการฟื้นฟูและอนุรักษ์ป่าของ ปตท. จำนวน ๓ แห่ง เพื่อเป็นแหล่งรวบรวม และถ่ายทอดความรู้ให้แก่ผู้สนใจ ได้แก่ ๑. ศูนย์เรียนรู้ป่าในกรุง กรุงเทพมหานคร แนวคิด “สร้างป่าให้กับคนกรุงเทพฯ” พลิกฟื้นผืนป่าจากพื้นที่ทิ้งขยะรกร้าง ด้วยการสร้างป่าแนว ๒. ศูนย์เรียนรู้ป่าวังจันทร์ จ.ระยอง พลิกฟื้นพื้นที่เกษตรเชิงเดี่ยว จากสภาพดินเสื่อมโทรม พัฒนาเป็นพื้นที่แปลงปลูกป่าเพื่อการศึกษาวิจัยหลากหลายรูปแบบ สู่การเป็นห้องเรียนธรรมชาติ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่ ๓. ศูนย์ศึกษาเรียนรู้ระบบนิเวศป่าชายเลนสิรินาถราชินี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และการติดตามดูแลป่าหลังจากปลูกเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

- กรณีนโยบายรัฐบาลที่เปลี่ยนแบบพูลแก๊สให้เหลือแบบซิงเกิลพูล (Single Pool) กระทับกับรายได้ของปตท.โรงแยกก๊าซ แต่ว่าก๊าซธรรมชาติที่แยกออกมาสามารถนำมาจำหน่ายให้กับบริษัทลูก คือ GC ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนตามสัญญาเดิม หากมีการแก้ไขสัญญา Profiteering กับ GC เป็นการแบ่ง

เบาภาระค่าใช้จ่าย หากไม่ได้มีการแก้ไขสัญญา ต้องแบกรับต้นทุนที่เกิดขึ้นแต่เพียงฝ่ายเดียว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจา ยังไม่ได้ข้อยุติ กระบวนการต้องใช้เวลาและเป็นไปตามกลไก

- กรณี SOS บูรณาการร่วมกับกระทรวงพลังงาน กระทรวงต่างประเทศและหน่วยงานภาครัฐของประเทศสหรัฐอเมริกา ดำเนินการหารือร่วมกันเพื่อหาทางออกเป็นข้อยุติและกระทบกับภาคต่าง ๆ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สรุปประเด็นการพิจารณาของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ขอทราบรายละเอียดราคาจำหน่ายกระแสไฟฟ้าของกัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ กับการไฟฟ้านครหลวงกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิต จำนวนเท่าใดและอัตราราคาเท่าใด
- ขอทราบรายละเอียดราคาจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้กับภาคอุตสาหกรรม ธุรกิจ และอื่น ๆ เมื่อเปรียบเทียบกับราคาจำหน่ายต่อครัวเรือน เท่ากันหรือไม่ อย่างไร
- ขอทราบรายละเอียดสัญญาซื้อไฟฟ้าจากประเทศลาวสิ้นสุดลงเมื่อใด และแนวทางการซื้อไฟฟ้าจากประเทศลาวต่อเนื่องหรือไม่ อย่างไร
- ขอทราบแนวทางการช่วยเหลือ เยียวยาให้กับผู้ที่ไม่ได้ไฟฟ้าและผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการสร้างเขื่อนศรีนครินทร์ และเขื่อนวชิราลงกรณ์ จังหวัดกาญจนบุรี อย่างไร
- ขอทราบรายละเอียดการใช้พื้นที่ใต้เสาไฟฟ้าแรงดันสูงหรือใต้สายส่งแรงดันสูง เป็นพื้นที่สาธารณะให้กับประชาชนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกันอย่างไร
- ขอทราบรายละเอียดการรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศลาวเปรียบเทียบกับไฟฟ้าที่ผลิตจากโซลาร์เซลล์ที่เขื่อนสิรินธร ราคาต่อหน่วย ต้นทุนนำส่งสถานีไฟฟ้าจังหวัดอุบลราชธานีอย่างไร
- ขอทราบรายละเอียดการเจรจากับคณะกรรมการแม่น้ำโขงกับประเทศไทยหรือไม่ ถึงผลกระทบจากการก่อสร้างเขื่อนงอยของประเทศลาว ห่างจากเขื่อนปากมูลประมาณ ๖๐ กิโลเมตรอย่างไร
- ขอทราบรายละเอียดปริมาณการผลิตกระแสไฟฟ้าของประเทศไทยที่มีจำนวนมากกว่าความต้องการของประชาชนจำนวน ๒ ถึง ๓ เท่า และขอทราบเหตุผลการรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มเติมจากประเทศเพราะเหตุใด
- ขอทราบรายละเอียดหลักเกณฑ์การจ่ายเงินของคณะกรรมการกองทุนรอบโรงไฟฟ้า อย่างไร

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

ผู้แทนการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ชี้แจงว่า

- กรณีปัญหาและอุปสรรคของการจัดหาพื้นที่ปลูก บูรณาการร่วมกับกรมป่าไม้ในการขอใช้พื้นที่ ต้นทุนในการปลูกป่า ในปี ๒๕๖๕ ประมาณ ๔,๐๐๐ บาทต่อไร่ ค่าบำรุงรักษาประมาณ ๑,๐๐๐ บาทต่อไร่ และข้อมูลการลงทุน Ap Ep PTT ในช่วงระยะเวลา ๓ ปี ขอส่งข้อมูลให้ในภายหลัง
- กรณีการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้านครหลวง เป็นราคาเท่ากัน แต่ราคามีความแตกต่างตรงที่ระดับแรงดันไฟฟ้า
- กรณีการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้กับกลุ่มลูกค้าแต่ละประเภท ธุรกิจ อุตสาหกรรม มีอัตราค่าไฟฟ้าที่แตกต่างกัน และการรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศลาวเป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างประเทศ

ไทยและประเทศลาว ปัจจุบันการรับซื้อจำนวน ๙,๐๐๐ เมกกะวัตต์ ยังไม่ครบตามที่ตกลงร่วมกัน จำนวน ๑๐,๐๐๐ เมกกะวัตต์

- กรณีค่า FT ต้องดำเนินการปรับราคาจำหน่าย ๒.๒ บาท ภายใน ๑ งวด จำนวน ๔ เดือน ให้ครบภายในหนึ่งปี ค่าไฟต้องขึ้นประมาณ ๔๐ สตางค์ จึงจะสามารถคืนเงินได้ครบภายในหนึ่งปี

- กรณีปริมาณหนี้สะสม ในปี ๒๕๖๕ เฉลี่ยเดือนละ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ณ สิ้นปี ๒๕๖๗ ทำให้มีหนี้ค้างชำระจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท ปัจจุบันชำระคืนบางส่วน สภาพคล่องเหลือ ประมาณ ๗๒,๐๐๐ ล้านบาท จำนวนดอกเบี้ยในปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒๕๕ ล้านบาท ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒๕๕ ล้านบาท ในปี ๒๕๖๖ จำนวน ๘๙๐ ล้านบาท และในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๘๕๖ ล้านบาท ต้นทุนดอกเบี้ยเป็นภาระของประชาชนต่อไป สำหรับเรื่องกระแสเงินสด ช่วงปีที่ผ่านมาเราไม่ได้รับภาระ FT เพิ่มขึ้น จากต้นปีที่มีอยู่ประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท และในปี ๒๕๖๖ ได้รับการชำระบางส่วน

- กรณีการผลิตกระแสไฟฟ้าภายในประเทศที่ดำเนินการกรอกข้อมูลเข้ามาในระบบสามารถเห็นปริมาณกระแสไฟฟ้าจากแหล่งผลิตกระแสไฟฟ้า แต่ไม่สามารถเห็นข้อมูลของปริมาณกระแสไฟฟ้าจาก โซลาร์ รูฟท็อป (Solar Rooftop) จึงเป็นปัญหาและอุปสรรค กระทรวงพลังงาน ดำเนินการทดลอง เก็บข้อมูลในพื้นที่จังหวัดระยองทั้งหมด การรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ๑๐ ปี

- กรณีการใช้ไฟฟ้าในประเทศมีกำลังการผลิตสำรองเหลืออยู่ประมาณ ๑๐,๐๐๐ เมกกะวัตต์ กำลังการผลิตตามสัญญาจำนวน ๕๐,๐๐๐ เมกกะวัตต์ สำรองไว้ในกรณีโรงไฟฟ้าผลิตกันซ่อมบำรุง ประกอบกับช่วงเวลาแหล่งแก๊สธรรมชาติจากแหล่งต่าง ๆ มีการซ่อมบำรุงแทนจุดเจาะ บางช่วงที่ขาดหายไป รวมถึงกำลังการผลิตตามสัญญาโซลาร์ฟาร์มไม่สามารถควบคุมกำลังการผลิตสำรองได้ ปัจจุบัน การก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกองอยู่ระหว่างการก่อสร้างเป็นโรงไฟฟ้าที่ใช้เชื้อเพลิงแก๊ส

- กรณีการซื้อไฟฟ้าหรือก๊าซธรรมชาติจากต่างประเทศในปริมาณจำนวนมาก เนื่องจากราคาค่าไฟฟ้าที่ผลิตจากเขื่อนเป็นค่าไฟฟ้าคงที่ตลอดระยะเวลา ๒๗ ถึง ๒๙ ปี ไม่ผันผวนตามราคาน้ำมันในช่วงที่แอลเอ็นจีขึ้นหรือน้ำมันขาดแคลน โรงไฟฟ้าพลังน้ำช่วยทำให้ค่าไฟของประเทศไม่ผันผวน แต่อย่างไรก็ตาม ในบางช่วงปริมาณน้ำเพียงพอที่จะผลิตไฟฟ้า

- กรณีกองทุนรอบโรงไฟฟ้า ดำเนินการรับสมัครบุคคลากรที่มาจากพื้นที่รอบเขื่อนเพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดการย้ายสถานที่ทำงาน

- กรณีสำหรับฐานเงินเดือน สิทธิประโยชน์และการเบิกค่ารักษาพยาบาลของคณะกรรมการ (บอร์ดบริหาร) ได้รับ โบนัส ค่าเบี้ยประชุม เท่านั้น ในอัตราเป็นไปตามที่กระทรวงการคลังประกาศ ตามระเบียบควบคุมการเป็นบอร์ดของรัฐวิสาหกิจ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

สรุปประเด็นการพิจารณาของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ขอทราบแนวทางการส่งเสริมการติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับโซลาร์ รูฟท็อป (Solar Rooftop) ให้กับประชาชนให้ได้มาตรฐาน และการติดตามตรวจสอบอุปกรณ์ในภายหลังป้องกันการเกิดไฟไหม้ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อย่างไร

- ขอทราบแนวทางการช่วยเหลือประชาชนที่ค้างชำระค่าบริการกระแสไฟฟ้า และการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการชำระค่ากระแสไฟฟ้าให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- ขอรทราบแนวทางการขยายเขตการไฟฟ้าในพื้นที่สำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมและกรมป่าไม้ หรือขยายจากไฟฟ้าสามเฟสลงมาเหลือสองเฟสต้องขออนุญาตทุกครั้ง แนวทางอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนอย่างไร

- ขอรทราบแนวทางการแก้ปัญหาสภาพดินยุบตัวหรือสภาพดินเป็นโพรงใต้ดิน อันเนื่องมาจากการนำสายไฟฟ้าหรือสายสื่อสารลงใต้ดิน

- ขอรทราบแนวทางการแก้ปัญหายอดเงินค้างรับ (FT) จำนวน ๙๘,๐๐๐ ล้านบาท อย่างไร

- ขอรทราบแนวทางการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมขยายเขตการไฟฟ้า จากจำนวน ๗๕,๐๐๐ บาท ต่อครัวเรือน เพื่อให้ครบหลักเกณฑ์การขอขยายเขตการไฟฟ้าจำนวน ๑ ล้านบาท ในการดำเนินงานขยายเขตการไฟฟ้าในแต่ละโครงการ อย่างไร

- ขอรทราบแนวทางการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าโซเดียมตามแนวถนนของกรมทางหลวงหรือทางหลวงชนบทที่อยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นหลอดไฟฟ้าแบบประหยัดพลังงานอย่างไร

- ขอรทราบรายละเอียดปัญหา และอุปสรรคการรวบรวมข้อมูล การผลิตไฟฟ้าทุกชั่วโมงของทุกโรงไฟฟ้าเพื่อการบริหารจัดการโรงไฟฟ้าต่าง ๆ ที่อยู่ภายใต้กำกับดูแลศูนย์ควบคุมระบบกำลังไฟฟ้าแห่งชาติหรือ NCC เพราะเหตุใด

- ขอรทราบรายละเอียดและความคืบหน้าโครงการซื้อไฟฟ้าคืนจากประชาชนจากการติดตั้งระบบไฟฟ้าโซลาร์ รูฟท็อป (Solar Rooftop) อย่างไร

- ขอรทราบแนวทางการบูรณาการร่วมกับกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทการขยายถนนและการขยายเสาไฟฟ้าร่วมกันอย่างไร

- ขอรทราบแนวทางการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน อย่างไร

- ขอรทราบแนวทางการแก้ปัญหาสายไฟฟ้าชำรุดหรือสายไฟฟ้าที่เปลือย ที่ผ่านการใช้งานเป็นระยะเวลา ๒๐ ปี ถึง ๓๐ ปี อย่างไร

- ขอรทราบรายละเอียดระเบียบว่าองค์กรท้องถิ่นค่าไฟฟ้าส่องสว่างถนนไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ของปริมาณการใช้ไฟฟ้าในเขตองค์กรปกครองท้องถิ่นนั้น ไม่ต้องชำระค่าไฟฟ้า แต่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินวางบิลกับองค์กรปกครองท้องถิ่น แม้ใช้ไฟฟ้าบริเวณถนนไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ เพราะเหตุใด

- ขอรทราบแนวทางการเรียกเก็บค่าใช้ไฟฟ้าจากการจัดซุ้มเฉลิมพระเกียรติขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- ขอรทราบรายละเอียดการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มของการไฟฟ้าภูมิภาค ต้องจัดสรรงบประมาณให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้อยละ ๕ ตามพระราชบัญญัติองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มาตรา ๖๒ ได้ดำเนินการหรือไม่

- ขอรทราบแนวทางการแก้ปัญหากระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอหรือกระแสไฟฟ้าดับในเขตพื้นที่อำเภอสะบ้าย้อย จังหวัดสงขลา และการขยายเขตการไฟฟ้าในพื้นที่ตำบลกาบัง อำเภอกาบัง จังหวัดยะลา อย่างไร

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ชี้แจงว่า

- กรณีการทำประชาพิจารณ์ในกรณีที่สร้างโรงไฟฟ้าต่ำกว่าจำนวน ๑๐ เมกะวัตต์ เป็นระเบียบของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ไม่ต้องจัดทำประชาพิจารณ์ในกรณีที่สร้างโรงไฟฟ้า

- กรณีการรวบรวมข้อมูลโซลาร์ฟาร์มในระบบ ต้องกำหนดเป็นระเบียบหรือนโยบายของทางคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

- กรณีการกำหนดแบบมาตรฐานอินเวอร์เตอร์ แผงโซลาร์ จัดทำในรูปแบบรายชื่อของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งมีมาตรฐานเพียงพอของอาร์ไอเอสี และผ่านการรับรองมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้จะทดสอบเรื่องของมาตรฐานขั้นต่ำ ส่วนของการติดตั้งเป็นกระบวนการคัดเลือกอุปกรณ์ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มีกระบวนการที่สามารถตรวจสอบ (คิวอี) มาตรฐานให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าได้ เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ขึ้นอยู่กับบัญชีของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ถ้าเพื่อความปลอดภัย

- กรณีการระงับการใช้กระแสไฟฟ้าจากการค้างชำระค่าบริการ จำนวน ๑๐๗ บาท ประสบปัญหาในการเดินทางมาชำระ ตามนโยบายของท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยช่วยเหลือประชาชน สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกินเดือนละ ๓๐๐ บาท เฉพาะกลุ่มที่อยู่อาศัย ค้างชำระ ๓ เดือนการไฟฟ้าไม่มีการแจ้งเตือนและไม่มีการงดจ่ายไฟ การชำระค่าไฟฟ้าผ่านทางช่องทางออนไลน์ และเคาเตอร์เซอร์วิสต่าง ๆ ส่วนค่า FT การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเป็นหน่วยงานปฏิบัติไม่ได้เป็นผู้กำหนดค่า FT และดำเนินการเก็บค่า FT ส่งให้กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตเช่นเดียวกัน

- กรณีโครงการขยายเขตไฟฟ้าหมู่บ้านค่าเฉลี่ยในการก่อสร้างครัวเรือนไม่เกิน ๗๕,๐๐๐ บาท แต่ถ้าไม่เกินไม่ได้ตัดออก จัดเรียงลำดับไว้ว่าส่วนที่เกิน ดำเนินการในส่วนที่ไม่เกินงบประมาณ ๗๕,๐๐๐ บาท ก่อนส่วนที่เกินงบประมาณเรียงลำดับไว้เพื่อดำเนินการต่อไป ส่วนท้องถิ่นที่ประสงค์สมทบงบประมาณ สามารถดำเนินการได้สำหรับโครงการของไฟฟ้าหมู่บ้าน ส่วนไฟฟ้าสำหรับเกษตรรับไว้พิจารณา การพิจารณาการขยายเขตการไฟฟ้าผลตอบแทนทางด้านของไออาร์ต้า แต่เมื่อพิจารณาเศรษฐกิจในชุมชนสามารถพัฒนาขึ้น การไฟฟ้าพร้อมเข้าไปลงทุนไป แม้ขาดทุนต่อไป

- กรณีการนำสายไฟฟ้านำลงใต้ดินในระหว่างจังหวัดอุบลราชธานีกับจังหวัดศรีสะเกษ ให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามมาตรฐานการก่อสร้าง ไม่ให้เกิดปัญหาดินยุบตัวเป็นโพรง และปัญหาไฟฟ้าตกในพื้นที่อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ เร่งรัดดำเนินการแก้ปัญหาต่อไป

- กรณีการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าบริเวณถนนเป็นหลอด LED สามารถส่องสว่างบนถนนเป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรมและเป็นมาตรฐานการติดตั้ง

- กรณีแผนงานติดตั้งสมาร์ทกริด (Smart Grid) วางแผนไว้จำนวน ๑๐ ปีลงทุนค่อนข้างสูง เช่น แบตเตอรี่ เป็นต้น ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาติดตั้งมิเตอร์สมาร์ทกริด (Smart Grid) จำนวน ๑๒๐,๐๐๐ กว่าลูก ลงทุนติดตั้งสมาร์ทมิเตอร์ให้กับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่ทั้งหมดจำนวน ๘๐,๐๐๐ ราย แผนงานต่อเนื่องพยายามเปลี่ยนจากผู้ใช้ไฟฟ้าที่เข้ามีผลกระทบและสามารถดูแบบเรียลไทม์ ปัจจุบันดำเนินการเปลี่ยนมิเตอร์จานหมุน เป็นแบบมิเตอร์อิเล็กทรอนิกส์

- กรณีโครงการติดตั้งโซลาร์ รูฟท็อป (Solar Rooftop) อยู่ระหว่างดำเนินโครงการและสามารถจำหน่ายให้กับการไฟฟ้าได้ราคา ๒.๒๐ บาทต่อหน่วย ส่วนใหญ่ดำเนินการติดตั้งไว้ใช้ภายในที่พักอาศัย เนื่องจากราคาไฟฟ้าทั่วไปราคา ๔ บาทกว่าต่อหน่วย

- กรณีการตัดต้นไม้เฉพาะกรณีที่รบกวนระบบจำหน่ายไฟฟ้าที่จะก่อให้เกิดไฟฟ้าขัดข้องถ้าระบบแรงดัน ๑๒ KV ๑๓ KV และ ๑๕ KV ต้องอยู่ห่างจากเสาหรือระบบจำหน่ายไฟฟ้าระยะ ๓ เมตร ดำเนินการตัดต้นไม้ และแผนการเปลี่ยนสายไฟฟ้าที่มีลักษณะเปลี่ยนเป็นสายหุ้มฉนวนมีแผนดำเนินการเริ่มจากตัวเมืองก่อนขยายออกนอกเมืองภายใน ๗ กิโลเมตร ตามจังหวัดหรืออำเภอขนาดใหญ่
- กรณีการติดตั้งมิเตอร์แยกของบ้านพักแต่ละหลังต้องมีบ้านเลขที่ครบทุกหลัง และสามารถขอคำแนะนำจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในพื้นที่เพื่อดำเนินการต่อไป
- กรณีการเสียภาษีคุณค่าเพิ่มต้องชำระค่าซื้อสินค้าและบริการที่สำนักงานใหญ่จึงต้องรวบรวมรายได้หักรายจ่ายยื่นแบบนำส่งภาษีมูลค่าเพิ่มโดยได้รับอนุมัติจากกรมสรรพากรในการยื่นแบบรวมที่สำนักงานใหญ่ทั้งนี้การไฟฟ้าสาขา มีการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มมีเลขที่สาขา ดังนั้นผู้ใช้ไฟฟ้าสามารถชำระค่าไฟฟ้าได้ที่สำนักงานการไฟฟ้า และได้รับใบกำกับภาษีที่ระบุสาขา
- กรณีการแก้ปัญหาสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าดำเนินการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยมีสำนักงาน (กสทช.) เป็นหน่วยงานหลัก และดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารเบื้องต้น
- กรณีการลงทุนก่อสร้างสายเคเบิลใต้ดินเชื่อมโยงไปยังเกาะ เช่น บริเวณแหลมงอก งบประมาณประมาณ ๑๑๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมเพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีต่อไป

การไฟฟ้านครหลวง

สรุปประเด็นการพิจารณาของการไฟฟ้านครหลวงในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ขอทราบรายละเอียดการสนับสนุนติดตั้งตู้ชาร์จไฟสำหรับรถไฟฟ้าเพิ่มเติมเพื่อตอบสนองผู้ใช้รถไฟฟ้าให้เพียงพออย่างไร
- ขอทราบแนวทางการแก้สัญญาเช่ากับผู้ใช้บริการสัญญาณอินเทอร์เน็ตในการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าเพื่อลดปริมาณสายสื่อสารที่ไม่จำเป็นออกจากเสาไฟฟ้าอย่างไร
- ขอทราบแนวทางการขอใช้ไฟฟ้าฟวงของบ้านที่ไม่มีเลขที่บ้านพักอาศัยกับบ้านพักอาศัยที่มีคุณสมบัติครบตามหลักเกณฑ์การขอใช้ไฟฟ้า อย่างไร
- ขอทราบแนวทางการแก้ปัญหากระแสไฟฟ้าดับหรือตกบริเวณพื้นที่เขตสายไหม เขตออเงิน กรุงเทพมหานคร. อย่างไร

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

ผู้แทนการไฟฟ้านครหลวง ชี้แจงว่า

- กรณีการจัดเก็บค่าปรับจากผู้ละเมิดนำสายสื่อสารมาติดตั้งที่เสาไฟฟ้า ตามระเบียบการไฟฟ้านครหลวง ว่าด้วยหลักเกณฑ์การติดตั้งสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้ ๑ รายสามารถติดตั้งได้ไม่เกิน ๓ เส้น แต่ละเส้นมีขนาดไม่เกิน ๓ มิลลิเมตร และต้องมีคุณสมบัติไม่ลามไฟในอัตรา ๔.๕๐ บาท ต่อมิลลิเมตร ต่อต้น/ปี และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และอัตราโทษค่าปรับจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาทต่อครั้ง และเมื่อตรวจพบการกระทำผิดจะต้องดำเนินการรื้อออกภายใน ๓๐ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากการไฟฟ้านครหลวง พร้อมกับค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ พบว่ามีผู้ละเมิดจำนวน ๑๘๐ ครั้ง วงเงิน ๙ ล้านบาท และมีแผนงานรื้อสาย

สื่อสารที่ผิดกฎหมายออกทั้งหมด ในระยะทาง ๕๗๐ กิโลเมตร และในปี ๒๕๖๘ ในระยะทาง ๘๐๐ กิโลเมตร ซึ่งมีแผนงานกำหนดให้สายสื่อสารที่พาดสายไฟฟ้าต้องมีคุณภาพในปีถัดไป

- กรณีโครงการโซลาร์ รูฟท็อป (Solar Rooftop) ปริมาณการผลิตกระแสไฟฟ้าจำนวน ๕๐๖ เมกกะวัตต์ ลูกค้าน่าจำนวน ๑๓,๐๗๕ ราย

- กรณีการตรวจมาตรฐานของแผงโซลาร์ที่ติดตั้งตามที่พักอาศัย มีระบบป้องกันไฟไหม้ การไฟฟ้า นครหลวง มีกระบวนการตรวจสอบก่อนเชื่อมต่อตามมาตรฐาน ในส่วนลูกค้าจะต้องมีวิศวกรควบคุม และตรวจสอบตามมาตรฐาน แผงโซลาร์เซลล์ ตรวจมาตรฐานของตัวอินเวอร์เตอร์ ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ก่อนเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า และหลังจากการติดตั้ง การบำรุงรักษา เป็นเรื่องการให้บริการหากมีการร้อง ขอลูกค้า และกรณีโซลาร์เซลล์บ้านเขาหลวงมีการเตรียมการออกแบบระบบจำหน่ายไฟฟ้าเพื่อให้ เพียงพอสำหรับพลังงานหมุนเวียนหรือโซลาร์เซลล์เชื่อมเข้ามาในระบบ มีการติดตามอย่างใกล้ชิดและ ออกแบบเพื่อให้เพียงพอกับความต้องการในพื้นที่

- กรณีโครงการนำสายไฟฟ้าอากาศลงดิน ความคืบหน้าในภาพรวม ในปี ๒๕๖๗ ดำเนินการได้ จำนวน ๙๐ กิโลเมตร ต่อเนื่องถึงปี ๒๕๗๒ เป้าหมายที่จำนวน ๓๑๓ กิโลเมตร ดำเนินการในช่วง กลางคืนหลัง ๔ ทุ่ม เร่งดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และให้เกิดความ เด็ดร้อนกับประชาชนน้อยที่สุด

- กรณีมิเตอร์แบบสมาร์ทกริด (Smart Grid) โดยมีกระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลัก กำหนดแผนและโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งโครงการระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ทำให้ระบบ มีความสะดวก เข้มแข็งรูปแบบดิจิทัลมากขึ้น ปัจจุบันสมาร์ทมิเตอร์ติดตั้งไปแล้วประมาณ ๓๖,๐๐๐ ชุด แผนดำเนินการสำหรับลูกค้าธุรกิจอุตสาหกรรมประมาณ ๑๓๐,๐๐๐ ชุด เป้าหมายในช่วงปี ๒๕๖๗ ถึง ๒๕๗๐ กลุ่มลูกค้าบ้านพักอาศัยขนาดเล็ก ประมาณ ๘๗๐,๐๐๐ ราย ดำเนินการในปี ๒๕๖๗ ซึ่งอยู่ ระหว่างการนำเสนอกรม.พิจารณา หลังจากปี ๒๕๖๐ ลูกค้า ๔ ล้านกว่าราย มีลูกค้าที่เป็นสมาชิกที่เป็น สมาร์ทมิเตอร์ประมาณ หนึ่งล้านราย กระจายทั่วพื้นที่ของการไฟฟ้านครหลวง

- กรณีแผนงานสนับสนุนสถานีชาร์จ ปัจจุบันดำเนินการติดตั้งปีละประมาณ ๑๐๐ หัวชาร์จ เป้าหมายในอีกประมาณ ๓ ถึง ๔ ปี ติดตั้งรวมแล้วประมาณ ๕๐๐ หัวชาร์จ ซึ่งเป็นมาตรการ ที่สนับสนุนโครงการรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ของคณะกรรมการยานยนต์แห่งชาติ บูรณาการทั้ง ๓ การไฟฟ้า สนับสนุนโครงการ เป็นการกระตุ้นและสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภค แต่จากการสำรวจพบว่า ร้อยละ ๘๐ ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าที่บ้านพักอาศัย และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานราชการสถานศึกษา รวมทั้งคอนโดมิเนียมติดตั้งหัวชาร์จให้มากขึ้นและเป็นการอำนวยความสะดวกเพื่อ สร้างความมั่นใจ ให้กับผู้ใช้บริการรถอีวี

- กรณีการดำเนินคดีกับผู้ละเมิดพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า ตามระเบียบการไฟฟ้านครหลวง ว่าด้วยหลักเกณฑ์การติดตั้งสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ ขอส่งเป็น เอกสาร

- กรณีการส่งข้อมูลของโรงไฟฟ้า (BSP) ไม่พบข้อมูล อุปสรรค ไม่มีการนำส่งข้อมูลการผลิตใน แต่ละชั่วโมงให้กับศูนย์ข้อมูลพลังงานแห่งชาติ เป็นเจ้าภาพโดยกระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการหารือ ของทั้ง ๓ การไฟฟ้า ส่งข้อมูลเบื้องต้นเข้าไปที่ระบบศูนย์ข้อมูลแห่งชาติก่อนและส่งข้อมูลต่อไปที่ เซิร์ฟเวอร์ระบบคอมพิวเตอร์ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ต่อไป

ข้อสังเกตของคณะกรรมการสิทธิการ สำหรับกลุ่มที่ ๑

- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ควรให้บริการตู้ชาร์ตไฟฟ้าสำหรับรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับปริมาณความต้องการของประชาชนที่ใช้รถไฟฟ้า

- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ควรจัดสรรงบประมาณโครงการทำประโยชน์เพื่อสังคมแนวความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม หรือ Corporate Social Responsibility (CSR) บูรณาการร่วมกับกรมป่าไม้จัดทำโครงการปลูกป่าในพื้นที่ สามารถบริหารงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ควรทำประชาพิจารณ์ในโครงการก่อสร้างโรงงานผลิตไฟฟ้าส่วนที่มีกำลังการผลิตไม่เกิน ๑๐ เมกกะวัตต์ และรวมถึงกำลังการผลิต เกิน ๑๐ เมกกะวัตต์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูล และเตรียมความพร้อมรองรับการผลิตกระแสไฟฟ้าในพื้นที่

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ควรกำหนดเป้าหมายจำนวนครัวเรือนที่ขอขยายเขตการไฟฟ้าเป็นจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ ราย และนำงบประมาณในโครงการทำประโยชน์เพื่อสังคมแนวความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม หรือ Corporate Social Responsibility (CSR) มาสมทบเข้ากับโครงการขยายเขตการไฟฟ้าเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนต่อไป

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ควรหาแนวทางแก้ปัญหาการกระแสไฟฟ้าตกบริเวณอำเภออุทุมพรพิสัย ด้วยการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อยสามารถแก้ปัญหาในพื้นที่ได้อัตราร้อยละ ๓๐ และควรมีการแก้ปัญหาระยะยาวเพื่อให้เกิดความยั่งยืนต่อไป

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ควรแยกบัญชีของธุรกิจไฟฟ้ากับบัญชีของเอสโอออกจากกัน ควรแยกหน่วยผลิตไฟฟ้า หน่วยสายส่ง และเอสโอแยกออกจากกัน รวมถึงการจัดทำบัญชีแยกออกจากกันเพื่อให้การบริหารงานที่ชัดเจน

- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กำกับดูแลศูนย์ควบคุมระบบกำลังไฟฟ้าแห่งชาติ ควรมีข้อมูลการผลิตไฟฟ้าทุกชั่วโมงของทุกโรงไฟฟ้าเพื่อการบริหารจัดการโรงไฟฟ้าต่าง ๆ ได้สะดวกเพิ่มขึ้น พร้อมปัญหาและอุปสรรคไม่มีการเรียกข้อมูลมาที่ศูนย์เอ็มซีซีครบทุกโรงไฟฟ้า

- การไฟฟ้านครหลวง ควรแก้สัญญาเช่ากับผู้ให้บริการสัญญาณอินเทอร์เน็ตในการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าเพื่อลดปริมาณสายสื่อสารที่ไม่จำเป็นออกจากเสาไฟฟ้า

- การไฟฟ้านครหลวง ควรเร่งรัดดำเนินการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน และควรมีเครื่องมือตรวจสอบโพรงใต้ดินหรือถนนเพื่อป้องกันการทรุดตัวของถนนหรือดิน และควรปรับเงินกับผู้ประกอบการที่พาดสายสื่อสาร และจัดระเบียบสายสื่อสารให้มีความเป็นระเบียบต่อไป

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม สำหรับกลุ่มที่ ๑

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการสิทธิการ ขอเอกสารดังนี้

๑. รายละเอียดกระบวนการสรรหากรรมการบริหารของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ในเครือ อย่างไร

๒. รายละเอียดความคืบหน้าการแก้ไขสัญญาการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่าง PTT และ PTTGC อย่างไร และการรับภาระค่าใช้จ่ายฝ่ายเดียวหรือแบ่งกัน อย่างไร

๓. รายละเอียดปัญหาและอุปสรรคในโครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิต อย่างไร

๔. รายละเอียดพื้นที่ปลูกป่าโครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติ ต้นทุน จำนวนพื้นที่ การดูแลรักษา พื้นที่ใดบ้าง สามารถนำมาคิดเป็นจำนวนเท่าใดต่อตัน

๕. รายละเอียดโครงการอีสเทิร์น ในแผนงานงบลงทุน อย่างไร

๖. รายละเอียดรายงานงบการเงินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึง ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และความคืบหน้า อย่างไร

๗. ความคืบหน้าแผนงานการลงทุนจากภาคเอกชนในการผลิตไฟฟ้าในรูปแบบ Independent Power Producer (IPP) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และต้นทุนอัตราค่าไฟฟ้า ประกอบด้วย ๒ ส่วน (ค่าความพร้อมจ่าย (Availability Payment : AP) และค่าพลังงานไฟฟ้า (Energy Payment : EP) มีรายละเอียดแต่ละรายการอย่างไร ในช่วง ๔ เดือนแรกในปี ๒๕๖๗ แตกต่างกับข้อมูลที่เผยแพร่ทาง เว็บไซต์ อย่างไร

๘. รายละเอียดหลักเกณฑ์การพาดสายสื่อสารตามเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและการ ไฟฟ้านครหลวง และรายละเอียดจำนวนผู้ประกอบการขออนุญาตพาดสายสื่อสาร รายได้จำนวนเท่าใด ในแต่ละจังหวัด ขอข้อมูลย้อนหลังจำนวน ๓ ปี

๙. รายละเอียดข้อมูลผู้ขออนุญาตติดตั้งระบบโซลาร์เซลล์ ขนาดไฟฟ้า และจำนวนเท่าใด ของ การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๑๐. รายละเอียดสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาจัดปริมาณกรใช้ไฟฟ้าในมิเตอร์ จำนวนเท่าใด และข้อมูลเปรียบเทียบระหว่างมิเตอร์ไฟฟ้าธรรมดากับมิเตอร์ไฟฟ้าแบบสมาร์ทกริด และต้นทุนการเปลี่ยน มิเตอร์ของการไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แตกต่างกันอย่างใด

๑๑. รายละเอียดการไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รับซื้อกระแสไฟฟ้าจากการ ไฟฟ้าฝ่ายผลิตปริมาณเท่าใด และอัตราการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า รายละเอียดในปี ๒๕๖๗ อย่างไร

๑๒. รายละเอียดแผนการเปลี่ยนมิเตอร์ไฟฟ้าธรรมดาเป็นมิเตอร์ไฟฟ้าแบบสมาร์ทกริด และ แผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง มีความคืบหน้าอย่างไร

๑๓. รายละเอียดการตรวจสอบการละเมิดของผู้ประกอบการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า จำนวน ๑๘๐ ครั้ง เป็นเงินจำนวน ๙ ล้านบาท ของการไฟฟ้านครหลวง ปรากฏการกระทำความผิดใน พื้นที่ใดบ้าง ใช้ระยะเวลาจำนวนเท่าใด และต้นทุนในการดำเนินงานเท่าใด

- นายวิรัช พิมพ์นิษฐ์ กรรมการฯ ขอทราบรายละเอียดบริษัท ในเครือของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ จำนวนเท่าใด

- นายวสุวรรณ์ พวงพรศรี กรรมการฯ ขอทราบแนวทางการแก้ปัญหาของการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค เนื่องมาจากปริมาณกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่อำเภอ เกาะสมุย จังหวัดกระบี่ อย่างไร

- นายกิตติชัย เอ่งฉ้วน กรรมการฯ ขอทราบรายละเอียดตั้งมีรายการดังนี้

๑. รายละเอียดการตั้งงบประมาณตามแผนการลงทุนก่อสร้างแอลเอ็นจีเทอร์มินอล หนึ่ง (LNG Terminal 1) แอลเอ็นจีเทอร์มินอล สอง (LNG Terminal 2) บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำนวนเท่าใด

๒. รายละเอียดรายได้จากการเปิดดำเนินงานของแอลเอ็นจีเทอร์มินอล หนึ่ง (LNG Terminal 1) แอลเอ็นจีเทอร์มินอล สอง (LNG Terminal 2) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างไร

- นายศุภโกชาติ ไชยสังข์ กรรมการ ขอรทราบรายละเอียดตั้งมีรายการดังนี้

๑. รายละเอียดสำเนาใบเสร็จหรืออินวอยที่ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ชำระให้กับผู้มาซื้อก๊าซหรือจ่ายชำระการให้กับประเทศเมียนมาร์ ในระยะเวลา สอง ปีย้อนหลัง

๒. รายละเอียดงบประมาณจากการกู้เงินเพื่อมาดำเนินการตามนโยบายอุดหนุนค่าไฟฟ้า ก๊าซ เพื่อช่วยเหลือประชาชน ปริมาณการเงินกู้สะสม จำนวนดอกเบี้ยต่อเดือนจำนวนเท่าใด รวมไปถึงกระแสเงินสดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อย่างไร

๓. รายละเอียดมูลค่าสายส่ง อายุการใช้งานของสายส่งทุกสายที่อยู่ภายใต้การดูแลของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ข้อมูลความต้องการใช้ไฟและปริมาณกำลังการผลิตที่รวมทั้งโรงไฟฟ้าและสายส่งเป็นหน่วยเมกะวัตต์ รายภาคของปีที่ผ่านมา

๔. รายละเอียดปัญหา อุปสรรค การติดตั้งสมาร์ทมิเตอร์ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ขอข้อมูลย้อนหลังจำนวน ๓ ปี อย่างไร

๕. รายละเอียดการรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้านของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ ปี ย้อนหลังอย่างไร

- นางสาวศศิณันท์ ธรรมนิฐินันท์ กรรมการ ขอรทราบรายละเอียดแผนงานการจัดระเบียบสายสื่อสารของการไฟฟ้านครหลวง ให้มีความเป็นระเบียบ อย่างไร

- นายฐากร ตันตสิทธิ์ กรรมการ ขอรทราบรายละเอียดตั้งมีรายการดังนี้

๑. รายละเอียดการตั้งงบประมาณศึกษาดูงานภายในประเทศและต่างประเทศ ที่มีบุคคลภายนอกร่วมเดินทางกับคณะเดินทางของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

๒. รายละเอียดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงการไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ประกอบการพาดสายสื่อสารหรือผู้ประกอบการไม่ชำระค่าบริการพาดสายสื่อสารมีความคืบหน้าอย่างไร

๓. รายละเอียดการโครงการติดตั้งสมาร์ทมิเตอร์ของการไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอย่างไร

- นางสาวรัชชนก ศรีนอก กรรมการ ขอเอกสารตั้งมีรายการดังต่อไปนี้

๑. รายละเอียดโครงการพัฒนาระบบสายส่งไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคไปเกาะจิก อย่างไร

๒. รายละเอียดข้อมูลระบบไฟฟ้าเข้าไม่ถึงพื้นที่ใดบ้างของประเทศไทย และแผนงานเป้าหมายดำเนินการในระยะ ๓ ปี หรือ ๕ ปี อย่างไร

๓. รายละเอียดฐานเงินเดือน เงินพิเศษ สวัสดิการ รวมถึงสิทธิประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลของคณะกรรมการ (บอร์ดบริหาร) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

กลุ่มที่ ๒ สาขาขนส่ง และสื่อสาร

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สรุปประเด็นการพิจารณาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในประเด็นต่าง ๆ

ดังนี้

ข้อสอบถามและความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- สอบถามเกี่ยวกับแผนพัฒนาท่าอากาศยาน กรณีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะดำเนินการเกี่ยวกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ กรณีการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) อย่างไร

- สอบถามเกี่ยวกับแผนพัฒนาท่าอากาศยาน กรณีท่าอากาศยานดอนเมืองจากการนำเสนอ บอกว่า เพิ่ม Capacity เพื่อคืนขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๓๐ ล้านคนเป็น ๔๐ ล้านคน อยากทราบว่ามีการตั้งสมมติฐาน (Assumption) ไว้อย่างไร จึงได้มีการเพิ่มจำนวนขึ้นถึง ๑๐ ล้านคน

- สอบถามเกี่ยวกับแผนพัฒนาท่าอากาศยาน กรณีท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยาเนื่องจากมีแผนพัฒนาท่าอากาศยานจำนวนมาก หน่วยงานจะมั่นใจได้อย่างไรว่าจะไม่กระทบกับเรื่องของสัญญาสัมปทานสนามบินอู่ตะเภา รัฐควรจะมีแผนว่าจะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของพื้นที่กรุงเทพมหานครอย่างไร

- สอบถามเกี่ยวกับการโอนท่าอากาศยานในภูมิภาค เนื่องจากจะมีการโอนสนามบินซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงอยู่บ่อยครั้ง อยากทราบว่า เป็นความต้องการของหน่วยงานใด และปัจจุบันดำเนินการอยู่ในขั้นตอนใด

- สอบถามเกี่ยวกับประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ขอให้ชี้แจงหรือส่งเอกสารเพิ่มเติมให้เห็นภาพความมีประสิทธิภาพของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในเชิงเปรียบเทียบ อาทิ สนามบินที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดูแลเปรียบเทียบกับสนามบินที่อยู่ในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) รวมถึงการเปรียบเทียบกับสนามบินของต่างประเทศ เพื่อจะได้ทราบว่าถึงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการของประเทศไทย

- สอบถามเกี่ยวกับระบบการแสดงผลตัวตนของผู้โดยสาร กรณีบริษัทเอกชนมาลงทุนจำนวน ๕,๐๐๐ กว่าล้านบาท แล้วมีการค้าประกันรายได้ของบริษัทดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันการระบบการแสดงผลตัวตนของผู้โดยสารยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร จึงอยากขอเอกสารสัญญาที่ดำเนินการกับบริษัทเอกชน และอยากทราบว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จ่ายเงินคืนให้บริษัทที่มาดูแลระบบดังกล่าวตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ จนถึงปัจจุบันเป็นจำนวนเท่าไร

- สอบถามเกี่ยวกับการถ่ายโอนท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ซึ่งเป็นสนามบินที่ดีและมีรายได้อยู่แล้ว อยากทราบว่า จะก่อให้เกิดผลดีอย่างไร

- เสนอแนะกรณีการตรวจสอบภายในสนามบิน ที่มีการเครื่องสำอางที่ขนาดเกินกว่า ๑๐๐ ซีซี ซึ่งบางชนิดมีราคาแพง ไม่ควรที่จะตรวจแล้วทิ้ง ควรมีตู้ไปรษณีย์บริเวณใกล้เคียงจุดตรวจ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถฝากสินค้าที่ไม่ผ่านการตรวจหรือไม่สามารถนำขึ้นเครื่องบินได้สามารถส่งสินค้าไปทางไปรษณีย์ได้

- เสนอแนะเกี่ยวกับการตรวจคนเข้าเมือง เนื่องจากมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายฝ่าย อยากให้เพิ่มอัตรากำลังของบุคลากรของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เพื่อให้บริการประชาชนให้เกิดความสะดวกสบาย และทำให้การตรวจคนเข้าเมืองเป็นไปด้วยความเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น

- สอบถามเกี่ยวกับการรับโอนท่าอากาศยานจากภูมิภาค ซึ่งคาดว่าจะมีหลายแห่ง ขอทราบความพร้อมในการรับโอนดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความพร้อมในการดำเนินการในระดับใด และขอทราบความคืบหน้าของการดำเนินการรับโอนสนามบิน ๓ แห่งแรก ว่าดำเนินการถึงขั้นตอนใด

- สอบถามกรณีประตูทางออกที่ใช้รถบัส (Bus Gate) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีปัญหาเนื่องจากรถบัสที่มาจอดรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างตัวอาคารไปขึ้นเครื่องบิน ส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล รถบัสที่มาจอดรอรับผู้โดยสารส่วนใหญ่จะหันท้ายรถบัสเข้าสู่ประตูอาคารแล้วก็ติดเครื่องยนต์ไว้ตลอดเวลา ก่อให้เกิดมลพิษสะสมอยู่บริเวณประตูทางเข้า-ออก อีกทั้งยังเปิดประตูทิ้งไว้ทำให้มลพิษจากเครื่องยนต์ดีเซลจำนวนมากไหลเวียนเข้าภายในอาคาร ทำให้ผู้โดยสารได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก และอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน จึงขอทราบว่า จะมีแนวทางในการแก้ปัญหาดังกล่าวอย่างไร

- เสนอแนะเกี่ยวกับปัญหามลพิษที่ประตูทางออกที่ใช้รถบัส (Bus Gate) ของสนามบินสุวรรณภูมิ จะเป็นไปได้หรือไม่ หากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะซื้อหรือเช่ารถบัสไฟฟ้า (EV) มาให้กับสายการบินต่าง ๆ เช่าอีกที หรือหากการจัดซื้อใช้เวลานาน ขอให้กำหนดมาตรการว่า รถบัสที่มาจอดรอรับผู้โดยสารควรดับเครื่องยนต์ก่อน เมื่อผู้โดยสารขึ้นบนรถบัสครบแล้วจึงสตาร์ทเครื่องยนต์ออกไป เพื่อลดผลกระทบมลพิษจากท่อไอเสียเครื่องยนต์ดีเซล และเป็นการรักษาภาพลักษณ์สนามบินของประเทศไทยด้วย

- สอบถามเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ในสนามบิน ที่บอกว่ามีการกำหนดจะปรับเปลี่ยนภายใน ๔ ปี จะเริ่มจากปีใดถึงปีใด และปัจจุบันสายการบินใดบ้างที่มีการปรับเปลี่ยนจากรถดีเซลมาเป็นรถไฟฟ้าแล้ว

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเฉพาะการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) ที่มีปัญหา รัฐบาลได้เข้ามาดูแลเรื่องนี้อย่างจริงจัง มีการแต่งตั้งรองนายกรัฐมนตรีเข้ามากำกับดูแลแล้วก็ประชุมถึงแนวทางในการจัดการเรื่องดังกล่าว ซึ่งแนะนำว่าควรจะต้องบุคคลภายนอก (Third Party) มาดูแล เพื่อให้เกิดความเป็นกลาง ซึ่งน่าจะเป็นสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association: IATA) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) โดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามมติที่ประชุม ในเบื้องต้นสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ได้รายงานคณะกรรมการที่เข้ามากำกับดูแลเรียบร้อยแล้ว แต่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) จะเป็นหน่วยงานหลักที่จะต้องมาดูว่าแผนที่เคยทำไว้เมื่อหลายปีก่อน ๑๐ ปีก่อน ว่าจะต้องมีการปรับปรุงอย่างไร แต่มีปัญหาที่ระเบียบการจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพราะหากกฎหมายดังกล่าวห้ามไม่ให้มีการจ้างช่วง อยากรู้ก็ตาม ยังมีความจำเป็นจะต้องจัดจ้างแบบจ้างช่วง

แต่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ไม่เปิดโอกาสให้ดำเนินการได้ ปัจจุบันได้มีการของบประมาณ โดยการจัดจ้างเอกชนที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาประมูลแข่งขัน อาจจะเป็นการจัดหาโดยวิธีการคัดเลือก สำหรับแผนดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา มี ๓ ส่วน

- ๑) ให้ดำเนินการเรื่องปรับปรุงแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแผนหลัก
- ๒) ให้จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ
- ๓) ให้ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นสำหรับรูปแบบของอาคารและพื้นที่ต่าง ๆ ให้มีความโดดเด่นและยกระดับการให้บริการ คาดว่าจะเริ่มงานที่ปรึกษาได้ต้นปี ๒๕๖๘ แล้วก็ใช้ระยะเวลาในการศึกษา ๖ เดือนก็จะมีความชัดเจนเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว

- กรณีโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออกของอาคารผู้โดยสาร (East Expansion) เป็นนโยบายรัฐบาลที่จะต้องดำเนินการตามแผน ซึ่งปัจจุบันกำลังดำเนินการ

- กรณีเรื่องการเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานดอนเมือง ตามแผนพัฒนาที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๗๓ โดยเหตุผลที่ต้องดำเนินการเพิ่มจาก ๓๐ ล้านคนต่อปี เป็น ๕๐ ล้านคนต่อปี จะเป็นการสร้างอาคารใหม่ขึ้นมา ๑ หลัง เพราะฉะนั้น Capacity จะเพิ่มขึ้น เป็นอาคารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นอีก ๑ หลัง ส่วนอาคารเดิมจะใช้เป็นการบริหารจัดการ การขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศ ปรับปรุง และสร้างระบบคมนาคม ระบบขนส่งหรือรถไฟพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารเพิ่มเติม

- กรณีการบริหารจัดการเที่ยวบินผู้โดยสารในห้วงอากาศระหว่างท่าอากาศยานดอนเมืองกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในการจัดทำโครงการแผนพัฒนาต่าง ๆ ได้มีการหารือกับบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด แล้ว เกี่ยวกับการบริหารจัดการเที่ยวบินผู้โดยสารในห้วงอากาศ ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีวิธีการบริหารจัดการของหน่วยงานตนเองโดยเฉพาะ

- กรณีท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหา เนื่องจากท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยายู่ในความดูแลของโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งไม่ได้ขึ้นตรงต่อกระทรวงคมนาคม แต่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมร่วมกับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ถึงบทบาทและแผนพัฒนาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในการควบคุมดูแลของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และรัฐบาลที่จะอนุมัติแผนหรือโครงการต่าง ๆ

- กรณีแผนการโอน ๓ สนามบิน ได้แก่ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี และท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ ที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ เนื่องจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทมหาชน การดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลจำเป็นต้องมีการศึกษาให้รอบคอบ เพราะฉะนั้น การรับโอน ๓ สนามบินดังกล่าว คงไม่ทำให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีผลประกอบการลดลง ซึ่งน่าจะสนับสนุนซึ่งกันและกันในการบริหารจัดการสนามบินที่มีอยู่กับการรับเพิ่มมาอีก ๓ สนามบิน ก็สามารถเชื่อมโยงกันได้ แต่ปัจจุบันรอใบรับรองสนามบินจาก

๑) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งปัจจุบันท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้รับแล้ว แต่คงต้องรอให้พร้อมทั้ง ๓ แห่ง แล้วเริ่มกระบวนการในการถ่ายโอนหรือรับโอนอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

- กรณีนโยบายของ ๒๔ สนามบิน ที่รัฐบาลต้องการโอนมาให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริหารจัดการ ยังไม่มีแผนรองรับ แต่จะต้องศึกษาให้รอบคอบว่าจะสามารถดำเนินการ

ตามนโยบายรัฐบาลได้หรือไม่แล้วก็แจ้งเหตุผลและปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ให้รัฐบาลทราบและแก้ปัญหาต่อไป

- กรณีเรื่องประสิทธิภาพในการบริหารงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากเป็นบริษัทมหาชน ตัวชี้วัดต่าง ๆ อัตราต่าง ๆ จะปรากฏอยู่ในรายงานประจำปี (Annual Report) ซึ่งเผยแพร่ทุกไตรมาส โดยจะจัดทำเอกสารส่งให้คณะกรรมการกิจการต่อไป

- กรณีระบบที่เรียกเก็บเงินเพิ่มจากผู้โดยสาร ๓๐ บาท คณะกรรมการกิจการอาจจะเข้าใจคลาดเคลื่อน เนื่องจากจำนวน ๓๐ บาท ระบบที่จัดทำเดิมก่อนที่จะไปอยู่ในค่าบริการผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charges: PSC) ที่เพิ่มขึ้น ๓๐ บาท เป็นระบบออกบัตรหรือตรวจบัตรผู้โดยสารซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยากให้ทุกสายการบินมีระบบที่เป็นระบบกลางเป็นระบบที่ท่าอากาศยานสากลทั่วไปใช้ มีการจัดจ้างเพื่อพัฒนาระบบขึ้นมา มีการเรียกเก็บค่าบริการจากสายการบิน ส่วนรายได้ที่ได้ก็ได้จากสายการบิน ส่วนค่าใช้จ่าย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ก็จ่ายให้ผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นการดำเนินการแบบไม่มีต้นทุน จะต้องจ่ายผู้รับจ้างเท่าไร บริษัทก็ไปเรียกเก็บจากสายการบินเท่านั้น ต่อมาเมื่อดำเนินการไประยะหนึ่ง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แจ้งว่า การนำรายได้ที่เกิดจากการเรียกเก็บ ค่าบริการในการตรวจบัตรผู้โดยสารไปอยู่ในหมวดดำเนินงานของสนามบินไม่ถูกต้อง ควรจะเป็นต้นทุนของค่าบริการผู้โดยสารขาออก (PSC) จึงดำเนินการย้ายหมวด กล่าวคือ เปลี่ยนจากการเก็บสายการบินมาเก็บที่ผู้โดยสารซึ่งในทางเทคนิคสายการบินอาจเรียกเก็บรวมอยู่ในค่าบริการเครื่องบิน กล่าวคือ ทั้งค่าบริการโดยสารเครื่องบินและค่าบริการผู้โดยสารขาออก (PSC) ให้ผู้โดยสารเป็นคนจ่าย

- กรณีอัตรากำลังของตำรวจตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) ซึ่งเป็นปัญหามานาน เมื่อขอความร่วมมือจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองก็จะได้รับแจ้งว่ากำลังพลไม่เพียงพอ เมื่อรัฐบาลมาช่วยจัดการก็มีตำรวจตรวจคนเข้าเมืองมาช่วยบ้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงพยายามหาอุปกรณ์ที่จะมาทดแทนหรือเพิ่มการตรวจของตำรวจตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งเป็นประตูอัตโนมัติ (Auto Gate) โดยลงทุนให้แล้วก็ไปเชื่อมกับระบบของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง แล้วก็ช่วยแบ่งเบาภาระของตำรวจตรวจคนเข้าเมืองด้วย ซึ่งทำให้การตรวจสอบผู้โดยสารรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ผู้โดยสารสะดวกสบายมากขึ้น โดยดำเนินการเป็นรูปธรรมแล้วในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และมีแผนพัฒนาในท่าอากาศยานอื่น ๆ ในอนาคตด้วย

- กรณีเอกสารยอดขายของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ และส่วนแบ่งรายได้ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ จะจัดส่งเป็นเอกสารให้คณะกรรมการ

- กรณีประเด็นเรื่องผู้โดยสารน้อยลงในช่วงสถานการณ์โควิด ๑๙ เป็นประเด็นกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ต้องจ่ายขั้นต่ำ ไม่ได้จ่ายตามยอดขาย เพราะว่ามีการทำสัญญา เมื่อมีการปรับปรุงหรือมีการมาตรการช่วยเหลือผู้โดยสาร หรือว่าผู้ประกอบการในสนามบินทั้งหมดในช่วงระยะเวลาที่เกิดสถานการณ์โควิด ๑๙ กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ก็ได้รับผลพลอยได้จากการปรับการยืนยันขั้นต่ำ (Minimum Guarantee) จนกว่าผู้โดยสารจะกลับมาเหมือนช่วงก่อนสถานการณ์โควิด ๑๙ ซึ่งปัจจุบันผู้โดยสารกลับมาได้ประมาณร้อยละ ๘๐ ในปี ๒๕๖๘ และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็น ร้อยละ ๙๐ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์การบริหารจัดการของประเทศจีน หากมีการสร้างแรงจูงใจจากรัฐบาลจีนให้นักท่องเที่ยวกลับเข้ามาเที่ยวประเทศไทยเหมือนเดิม ก็จะทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น

- กรณีการแก้ปัญหาปัญหามลพิษที่ประตูทางออกที่ใช้รถบัส (Bus Gate) ของสนามบินสุวรรณภูมิ ปีที่แล้วได้แจ้งข้อมูลให้ผู้บริหาร (CEO) ทราบ และสั่งการแก้ไขปัญหาแล้ว ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก็ได้ขอความร่วมมือสายการบินต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งปีนี้จะนำข้อสังเกตของคณะกรรมการไปรายงานผู้บริหาร (CEO) อีกครั้งเพื่อทราบถึงแนวทางแก้ปัญหาในระยะสั้น แต่การแก้ปัญหาในระยะยาว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีนโยบายเกี่ยวกับการเปลี่ยนรถที่ให้บริการอยู่ในเขตสนามบินและนอกเขตสนามบินเป็นรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ทั้งหมด ภายใน ๔ ปี เพื่อให้ท่าอากาศยานไม่มีรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลอีกต่อไป

- กรณีแผนการปรับเปลี่ยนรถยนต์ภายในสนามบินเป็นรถยนต์ไฟฟ้า (EV) จะประกาศแผนในต้นปี ๒๕๖๗ ในระยะ ๔ ปี น่าจะไม่เกินปี ๒๕๗๑ ปัจจุบัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ขอความร่วมมือให้ปรับเปลี่ยนแท็กซี่ที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๔๐๐๐ คัน ซึ่งมีการเปลี่ยนเป็นรถยนต์ไฟฟ้า (EV) แล้ว ๑,๐๐๐ คัน เนื่องจากต้องขอความร่วมมือก็จะทยอยปรับเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง

ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

- ฝากเป็นข้อสังเกตเกี่ยวกับปัญหามลพิษที่ประตูทางออกที่ใช้รถบัส (Bus Gate) ของสนามบินสุวรรณภูมิ เนื่องจากส่วนใหญ่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลและมีการปล่อยควันดำจำนวนมาก ควรดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน รวมถึงเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับสนามบินของประเทศไทยด้วย

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการ ขอเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับแผนพัฒนาท่าอากาศยาน ๓ แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา

๒. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับประสิทธิภาพในการดำเนินงานบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้เห็นภาพความมีประสิทธิภาพการดำเนินงานในเชิงเปรียบเทียบ เช่น สนามบินที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดูแลเปรียบเทียบกับสนามบินที่อยู่ในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) รวมถึงการเปรียบเทียบกับสนามบินของต่างประเทศ เป็นต้น เพื่อจะได้ทราบว่าถึงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการของประเทศไทย

๓. ข้อมูลเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เนื่องจากจะต้องมีการพิจารณาเรื่องงบลงทุน ภาพรวมของเอกสารงบประมาณ ทั้งแผนการลงทุน หรือรายจ่ายลงทุนรายปีที่พิจารณาโดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และเอกสารงบประมาณภาพรวมค่าใช้จ่ายของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่พิจารณาโดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

๔. ข้อมูลรายละเอียดตารางแสดงอัตราเงินเดือน และจำนวนพนักงานในแต่ละระดับ จำแนกข้อมูลในแต่ละระดับมีฐานเงินเดือนจำนวนเท่าไร ค่าเฉลี่ยเป็นเท่าไร มีพนักงานกี่คน เพื่อแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในภาพรวม

๕. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับแนวโน้มของดัชนีที่สำคัญ ย้อนหลัง ๕ - ๑๐ ปี เช่น รายได้รวม รายจ่ายรวม กำไร เงินคืนรัฐ งบบุคลากร งบดำเนินงาน และงบลงทุนในมิติสำคัญ เพื่อที่ดูแนวโน้มว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีผลการดำเนินงานย้อนหลัง ๕-๑๐ ปี เป็นอย่างไร

- นายวิรัช พิมพะนิตย์ กรรมการธิการ ขอเอกสารเพิ่มเติม คือ

๑. ข้อมูลรายละเอียดสัญญาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทที่ทำสัญญา ในงานจ้างเอกชนให้บริการและบำรุงรักษาระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง

๒. ข้อมูลรายละเอียดของรายได้ที่ส่งคืนให้บริษัทในโครงการงานจ้างเอกชนให้บริการและบำรุงรักษาระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง เนื่องจากมีการให้เอกชนลงทุน จำนวน ๕,๐๐๐ กว่าล้านบาท แล้วมีการค้าประกันรายได้ของบริษัทดังกล่าว ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้จ่ายเงินคืนให้บริษัทตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ จนถึงปัจจุบัน อยากทราบว่าเป็นจำนวนเงินเท่าไร

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการธิการ ขอเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับยอดขาย “สินค้าปลอดภาษี” (Duty Free) ในแต่ละสนามบิน โดยเฉพาะปี ๒๕๖๖ และปี ๒๕๖๗ ช่วงระยะเวลาตั้งแต่เริ่มต้นปีปัจจุบันจนถึงวันปัจจุบัน (Year to Date) ว่าแต่ละสนามบินมีจำนวนเท่าไร รวมถึงยอดขาย “สินค้าปลอดภาษี” (Duty Free) และยอดส่วนแบ่งรายได้ โดยแบ่งเป็นรายสนามบิน แยกเป็นประเภทสินค้าเนื่องจากมีส่วนแบ่งอัตราที่แตกต่างกัน

๒. ข้อมูลรายละเอียดนักท่องเที่ยว ในแต่ละสนามบิน โดยเฉพาะปี ๒๕๖๖ และปี ๒๕๖๗ ช่วงระยะเวลาตั้งแต่เริ่มต้นปีปัจจุบันจนถึงวันปัจจุบัน (Year to Date) ว่าแต่ละสนามบินมีจำนวนเท่าไร อยากให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ยืนยันข้อมูลว่า จำนวนนักท่องเที่ยวกลับมาถึงเกณฑ์ตามสัญญาเดิมที่แก้ไขเมื่อปี ๒๕๖๓ แล้วหรือยัง เพราะว่าเข้าใจว่า มีการแก้ไขสัญญาเพื่อให้เป็นส่วนแบ่งในอัตราต่อหัวนักท่องเที่ยว

- นายพิชญ หัตถสงเคราะห์ กรรมการธิการ ขอเอกสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหา มลพิษที่ประตูทางออกที่ใช้รถบัส (Bus Gate) ของสนามบินสุวรรณภูมิ เนื่องจากรถบัสที่มาจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารระหว่างตัวอาคารไปขึ้นเครื่องบิน ส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล และรถบัสที่มาจอดรอรับผู้โดยสารส่วนใหญ่จะหันท้ายรถบัสเข้าสู่ประตูอาคารแล้วก็ติดเครื่องยนต์ไว้ตลอดเวลา ก่อให้เกิดมลพิษสะสมอยู่บริเวณประตูทางเข้า - ออก อีกทั้งยังเปิดประตูทิ้งไว้ทำให้มลพิษจากเครื่องยนต์ดีเซลจำนวนมากไหลเวียนเข้าภายในอาคาร ทำให้ผู้โดยสารได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก และอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน จึงขอทราบว่า จะมีแนวทางในการแก้ปัญหา ดังกล่าวอย่างไร

บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สรุปประเด็นการพิจารณาของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในประเด็นต่าง ๆ

ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- สอบถามเกี่ยวกับรายได้ของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด อยากทราบว่ามีการคำนวณอย่างไร ขึ้นอยู่กับจำนวนเที่ยวบิน คิดเป็นอัตราต่อหัวผู้โดยสาร หรือคำนวณอย่างไร

- สอบถามเกี่ยวกับประสิทธิภาพการดำเนินงานของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เนื่องจากมีรายจ่ายดำเนินการจำนวน ๑๒,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี อยากจะทราบว่า จะทราบได้อย่างไรว่าการดำเนินงานของหน่วยงาน ซึ่งเป็นธุรกิจแบบผูกขาด (Monopoly) จะมีประสิทธิภาพที่ดี เพียงพอหรือควรปรับปรุงแก้ไข

- สอบถามเกี่ยวกับการคำนวณรายได้ กรณีประชาชนทั่วไปเดินทางหนึ่งเที่ยวบิน จะต้องมีการหักค่าใช้จ่ายประมาณเท่าไร เพื่อเป็นรายได้ให้กับบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เนื่องจากรายได้ดังกล่าวผันแปรตามจำนวนเที่ยวบิน อยากทราบว่าแต่ละเที่ยวบินคิดเป็นจำนวนเท่าไร

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีรายได้ของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินการโดยมีรายได้จากการเก็บค่าบริการควบคุมการบินทางอากาศซึ่งจะผันแปรกับจำนวนเที่ยวบิน และค่าใช้จ่ายดำเนินการและเงินลงทุนที่ดำเนินการ จะมีการทบทวนค่าบริการทุก ๆ ๕ ปี ซึ่งค่าบริการจะเป็นไปตามประกาศของคณะกรรมการการบินพลเรือน พ.ศ. ๒๕๖๖ เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการบินทางอากาศ โดยมีหลักเกณฑ์ ๕ ประการ คือ ๑) ไม่เลือกปฏิบัติ โดยการเรียกเก็บค่าบริการอาจจะเท่าเทียมกันทุกราย ไม่แบ่งแยกตามสัญชาติของผู้ใช้บริการ ๒) กำหนดต้นทุนจัดหาบริการเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ส่วนไม่เกี่ยวข้องไม่สามารถนำมาคิดเป็นต้นทุนได้ ๓) ความโปร่งใส โดยการคำนวณระบบบัญชี ระบบการเรียกเก็บข้อมูล โดยรายการที่นำไปใช้คำนวณต้นทุนจะต้องตรวจสอบได้ ซึ่งเป็นรายการต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาบริการเท่านั้น ๔) การหารือกับผู้ให้บริการ โดยให้มีการชี้แจงข้อมูล ที่มาและเหตุผล ความจำเป็นในการจัดเก็บค่าบริการ ซึ่งอยู่ในกระบวนการที่เวลาจะขึ้นค่าบริการทุก ๕ ปีต้องไปทำการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ (Public Hearing) โดยต้องมีการหารือกับผู้รับบริการด้วย และ ๕) วิธีการและเงื่อนไข ซึ่งคำว่า “วิธีการ” คือ สูตรคำนวณค่าบริการ ซึ่ง คณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) กำหนดไว้แล้ว หน่วยงานจะนำมาใช้ในการคิดอัตราค่าบริการ ส่วนคำว่า “เงื่อนไข” เช่น อัตราส่วนลดต่าง ๆ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรหรือกระทรวงกลาโหม จะมีส่วนลดสำหรับการบินภายในประเทศ ซึ่งอยู่ในเงื่อนไข โดยต้องให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้อนุมัติก่อน จึงจะสามารถเรียกเก็บค่าบริการดังกล่าวได้

- กรณีประสิทธิภาพการดำเนินงานเป็นเรื่องค่าใช้จ่าย ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท เนื่องจากรายได้ค่าบริการที่ได้มา พยายามบริหารจัดการให้เพียงพอกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น โดยบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีมาตรการในการควบคุมค่าใช้จ่ายดังกล่าวอย่างเข้มงวดอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยในแต่ละปีจะมีการกำหนดตัวชี้วัดไว้ หากต้องใช้จ่ายให้ต่ำกว่างบประมาณที่ตั้งไว้ เช่น กำหนดร้อยละ ๑๐ เป็นตัวเลขเป้าหมายที่ หากลดได้ร้อยละ ๑๐ คือจะได้ตัวเลขประเมินอยู่ที่ระดับ ๕ ซึ่งเป็นค่าสูงสุด ซึ่งที่ผ่านมาก็สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายให้อยู่ในระดับดังกล่าวได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเมื่อเทียบค่าใช้จ่ายกับ Productivity ของบริษัทเทียบเคียงกับผู้ให้บริการการบินต่างประเทศ (Air Navigation Service Provider: ANSP) ถือว่ายังอยู่ต่ำกว่า รวมถึงค่าตัวชี้วัดความปลอดภัยมาตรฐานสากลมีค่าเท่ากับ ๐ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

- กรณีตัวเลขที่รู้ว่าสายการบินมีการเพิ่มเงินในค่าตัวเท่าไรนั้น เป็นความลับทางการค้าไม่สามารถเปิดเผยได้ แต่สามารถคำนวณตัวเลขคร่าว ๆ ได้ว่า มีการแบ่งเป็นรายได้ ๒ ส่วน คือ ๑) ส่วน

ระหว่างเส้นทางบิน (En Route) กล่าวคือ เส้นทางบินก็อัตราหนึ่ง เมื่อเข้าไปถึงสนามบิน (Terminal) ก็เรียกเก็บอีกอัตราหนึ่ง เพราะฉะนั้น ถ้าบินจาก En Route ไปลงสนามบิน จะต้องจ่าย ๒ ครั้ง โดยครั้งแรกคำนวณจากอัตราที่กำหนดไว้เพื่อไปเข้าสู่ตรคำนวณจำนวน ๓,๕๐๐ บาท สำหรับ En Route และสำหรับเขตสนามบิน (Terminal) จำนวน ๕๐๐ บาท ถ้าราคาตัวต่อเที่ยวบินเฉลี่ย ๑๐,๐๐๐ บาท ก็ถัวเฉลี่ยตามจำนวนผู้โดยสาร ซึ่งเป็นตัวเลขที่ไม่สามารถเปิดเผยได้

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการ ขอเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ข้อมูลเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เนื่องจากจะต้องมีการพิจารณาเรื่องงบลงทุน ภาพรวมของเอกสารงบประมาณ ทั้งแผนการลงทุน หรือรายจ่ายลงทุนรายปี ที่พิจารณาโดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และเอกสารงบประมาณภาพรวมค่าใช้จ่ายของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่พิจารณาโดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

๒. ข้อมูลรายละเอียดตารางแสดงอัตราเงินเดือน และจำนวนพนักงานในแต่ละระดับ จำแนกข้อมูลในแต่ละระดับมีฐานเงินเดือนจำนวนเท่าไร ค่าเฉลี่ยเป็นเท่าไร มีพนักงานกี่คน เพื่อแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในภาพรวม

๓. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับแนวโน้มของดัชนีที่สำคัญ ย้อนหลัง ๕-๑๐ ปี เช่น รายได้รวม รายจ่ายรวม กำไร เงินคืนรัฐ งบบุคลากร งบดำเนินงาน และงบลงทุนในมิติสำคัญ เพื่อที่ดูแนวโน้มว่าบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีผลการดำเนินงานย้อนหลัง ๕-๑๐ ปี เป็นอย่างไร

บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

สรุปประเด็นการพิจารณาของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ในประเด็นต่าง ๆ

ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- สอบถามเกี่ยวกับการสัมปทานคลื่นความถี่ของเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ ในปี ๒๕๖๘ ที่จะทำ ให้รายได้จากการสัมปทานดังกล่าวหายไปประมาณ ๔๐,๐๐๐-๕๐,๐๐๐ ล้านบาท บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ได้เตรียมการที่จะหารายได้เพิ่มมาชดเชยจำนวนเงินดังกล่าวอย่างไร รวมถึงมาตรการในการลดค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะเป็นการให้พนักงานเข้าสวัสดิการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) รวมถึงมาตรการอื่น ๆ จึงขอทราบว่าหน่วยงานมีแนวทางในการหารายได้ใหม่อย่างไร และมีแนวทางในการลดค่าใช้จ่ายขององค์กรอย่างไร

- สอบถามเกี่ยวกับค่าพาดสายไฟและค่าร้อยสายสื่อสารในท่อของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ขอทราบว่า บริษัทมีอำนาจในการกำกับดูแลหรือไม่ หากมีขอให้ส่งระเบียบที่เกี่ยวข้อง ให้คณะกรรมการพิจารณาด้วย

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีค่าร้อยสายสื่อสารในปัจจุบัน มีอัตรา ๙,๖๐๐ บาทต่อกิโลเมตร ลดลงมาจาก ๒-๓ ปีก่อน ซึ่งมีราคา ๑๘,๐๐๐ บาทต่อกิโลเมตร และมีแนวโน้มว่าจะลดลงอีก

- กรณีกลุ่มธุรกิจสื่อสารไร้สาย (Mobile) ในปัจจุบัน ที่จะหมดสัญญา ซึ่งไม่ใช่สัญญาสัมปทาน แต่เป็นเรื่องของพันธมิตรที่บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) มีคลื่นความถี่ ซึ่งจะหมดสัญญาในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการประมาณ ๑.๘ ล้านคน ทั้งนี้ จะส่งเอกสารข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมให้คณะกรรมการพิจารณาต่อไป

- กรณีรายได้ที่หายไปจากการสัมปทานคลื่นความถี่ ประมาณ ๗๐,๐๐๐ ล้านบาท ในปี ๒๕๖๘ แต่ยังคงส่วนของเดือนมกราคมถึงเดือนสิงหาคม เพราะฉะนั้นในปี ๒๕๖๙-๒๕๗๐ อาจจะมีผลการดำเนินงานที่ไม่ค่อยดีเท่าที่ควร ซึ่งปัจจุบันบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการในด้านต่าง ๆ กล่าวคือ พัฒนากลุ่มธุรกิจที่เติบโตได้ เพิ่มรายได้ธุรกิจที่คงที่ พยายามปรับค่าใช้จ่าย และปรับลดอัตราค่าจ้างของบุคลากร โดยระยะสั้น คือ จะมีการเพิ่มรายได้ในส่วนของการนำเครื่องมือเทคโนโลยีดิจิทัลต่างๆ มาใช้ในการแก้ปัญหา ปรับปรุงประสิทธิภาพ และสร้างโอกาสใหม่ๆ ให้กับธุรกิจ (Digital ICT solution) การทำข้อมูลกลาง (Data Center) รวมถึงจะเพิ่มรายได้จากเรื่องธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นสินทรัพย์ การลดค่าใช้จ่ายกลุ่มธุรกิจโทรศัพท์ประจำที่ (Fixed Line) แล้วก็เพิ่มบรอดแบนด์ (Broadband) การลดจำนวนพนักงานให้เหลือประมาณ ๗,๐๐๐ คน ในปี ๒๕๗๐ และเพิ่มธุรกิจสื่อสารไร้สาย (Mobile) การเพิ่มมูลค่าของอินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง (Internet of Things) ในอนาคต การสรรหาพันธมิตรในธุรกิจใหม่ ๆ เช่น ระบบดาวเทียม เทคโนโลยีอัจฉริยะต่าง ๆ ที่มาพร้อมกับเครือข่าย 5G และพัฒนาบุคลากรเพิ่มเติมเพื่อรองรับนโยบายการใช้คลาวด์เป็นหลัก (Cloud First Policy) ของภาครัฐ ทั้งการทำ Conservation การทำ Digitalization การทำ Migration รวมถึงการทำบริการซอฟต์แวร์ (Software as a Service) ซึ่งจะส่งรายละเอียดเอกสารต่าง ๆ ให้คณะกรรมการพิจารณาต่อไป

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการพิจารณาฯ ขอเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับรายได้-รายจ่าย โดยอาจแยกเป็นรายจ่ายบริหารกลาง ในช่วง ๓ ปีย้อนหลังของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

๒. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับรายได้ของค่าร้อยละสายสื่อสารในท่อ ซึ่งเป็นปัญหาเรื่องเดียวกับการแก้ปัญหาสายสื่อสารที่ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย อยากจะทราบว่า ถ้าเฉพาะค่าบริการสำหรับการที่ร้อยละสายในท่อของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เป็นรายได้เท่าไร ถ้าวัดเป็นจำนวนหน่วยได้ ขอทราบว่ามีจำนวนกี่หน่วย เพื่อหารายได้ต่อหน่วย โดยขอข้อมูล ๓ ปีล่าสุด แยกเป็นรายจังหวัด หรือแยกตามประเภทการดำเนินการ (Operator)

๓. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับกลุ่มธุรกิจสื่อสารไร้สาย (Mobile) เนื่องจากใกล้จะหมดสัญญา จึงขอเอกสารว่า รายได้ตามสัญญาจะหมดในปีใด และมีรายได้จากสัญญาสัมปทานคิดเป็นจำนวนเท่าไร

๔. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับรายได้ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจสื่อสารไร้สาย (Mobile) รายได้ ๓ ปีล่าสุดเป็นจำนวนเท่าไร มีจำนวนกี่ราย ถ้าแบ่งประเภทเป็นรายเดือน รายเดือนเงิน รวมถึงอยากทราบว่า จำนวนต้นทุนบริการโทรคมนาคม และต้นทุนในการเข้าโครงข่ายของ Operator เป็นจำนวนเท่าไร

๕. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการกำกับดูแลบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) โดย คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ใช้ระเบียบอะไร และมีค่ากำกับดูแลคิดเป็นอัตราเท่าไร

๖. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับค่าพาดสายไฟและค่าร้อยสายสื่อสารในท่อของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ขอทราบว่า บริษัทมีอำนาจในการกำกับดูแลหรือไม่ หากมีขอให้ส่งระเบียบที่เกี่ยวข้องให้คณะกรรมการพิจารณาด้วย

- นายอนุสรณ์ เอี่ยมสะอาด กรรมการฯ ขอเอกสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวทางการหารายได้ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เนื่องจากการสัมปทานคลื่นความถี่ของเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ ในปี ๒๕๖๘ ที่จะทำให้อายได้จากสัมปทานดังกล่าวหายไปประมาณ ๕๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ขอทราบว่า บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ได้เตรียมการที่จะหารายได้เพิ่มมาชดเชยจำนวนเงินดังกล่าวอย่างไร รวมถึงมาตรการในการลดค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะเป็นการให้พนักงานเข้าสวัสดิการเกษียณก่อนกำหนด (Early Retirement) รวมถึงมาตรการอื่น ๆ จึงขอทราบว่าหน่วยงานมีแนวทางในการหารายได้ใหม่อย่างไร และมีแนวทางในการลดค่าใช้จ่ายขององค์กรอย่างไร

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
สรุปประเด็นการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- เสนอแนะเกี่ยวกับบัญชีม้า เนื่องจากประชาชนตกเป็นเหยื่อมิฉฉาชีพและสูญเสียชีวิตสินเป็นจำนวนมาก ในฐานะที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ที่ถือว่าเป็นเจ้าของคลื่นความถี่ อยากขอให้ช่วยส่งข้อความ (SMS) เตือนประชาชน ซึ่ง กสทช. มีกองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) หรืออาจใช้อำนาจในการออกคำสั่งเพื่อหามาตรการช่วยเหลือประชาชนต่อไป

- สอบถามเกี่ยวกับลิขสิทธิ์การถ่ายทอดสดกีฬาโอลิมปิก ปี ๒๐๒๔ และพาราลิมปิก (Paralympic Games)ที่กำลังจะเกิดขึ้นสัปดาห์หน้า เนื่องจากการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณลิขสิทธิ์ถ่ายทอดสดกีฬาดังกล่าวจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จำนวนประมาณ ๔๓๕ ล้านบาท แต่ กสทช. มีมติเอกฉันท์ ๗ ต่อ ๐ ไม่เห็นชอบในการสนับสนุนงบประมาณดังกล่าว กกท. จึงไปใช้เงินกองทุนพัฒนากีฬาชาติร่วมกับภาคเอกชน ขอทราบปัญหาที่เกิดขึ้นในเรื่องดังกล่าวว่า ติดขัดปัญหาอะไร เหตุใดจึงไม่สามารถอนุมัติได้ หรือว่าเกี่ยวกับปัญหาเกี่ยวกับการถ่ายทอดสดฟุตบอลโลกเมื่อ ๒ ปีก่อน ที่มีการละเมิด MOU ระหว่างกันใช่หรือไม่ และปัจจุบันเรื่องลิขสิทธิ์การถ่ายทอดสดฟุตบอลโลก มีผลสรุปอย่างไร

- สอบถามเรื่องอาคารสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แห่งใหม่ที่ถนนรัตนวิบูลย์ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัด

นนทบุรีจำนวน ๘ อาคาร งบประมาณ จำนวน ๒,๖๐๐ ล้านบาท ที่ยังสร้างไม่เสร็จ ขอทราบว่าเป็นปัจจุบันดำเนินการอยู่ในขั้นตอนใด และการดำเนินการตามสัญญาจ้างเป็นอย่างไร

- สอบถามเกี่ยวกับกองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) ว่า ความคืบหน้าเกี่ยวกับเงินที่อนุมัติให้ กทท. ไปใช้ในการซื้อลิขสิทธิ์ถ่ายทอดสดฟุตบอลโลกดำเนินการถึงขั้นตอนใด ข้อมูลล่าสุดในปี ๒๕๖๕ กสทช. มีมติ ๖ ต่อ ๐ ในการทวงเงิน อยากทราบว่า รายละเอียด ณ ปัจจุบันเป็นอย่างไร

- สอบถามเกี่ยวกับโครงการของกองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมเพื่อประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) ที่อนุมัติให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่ขอรับเงินทุนสนับสนุนเพื่อผลิตสื่อ โดยข้อมูลการจัดสรรงบประมาณของ กทปส. แบ่งออกเป็นหน่วยที่ได้รับทุนระหว่างปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔ พบว่า หน่วยงานที่ได้รับทุนในโครงการมากที่สุดเป็นมหาวิทยาลัย รองลงมา เป็นหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบกิจการเอกชน สมาคม มูลนิธิ แต่เมื่อพิจารณางบประมาณโดยรวมแล้วพบว่า ผู้ประกอบการเอกชนได้รับงบประมาณเยอะที่สุด ยกตัวอย่างโครงการผลิตรายการโทรทัศน์เพื่อความมั่นคงของกองทัพบก โดยกรมทหารสื่อสารในปี ๒๕๖๕ ซึ่ง กทปส. จัดสรรงบประมาณให้กองทัพบกในการผลิตสื่อ ซึ่งของงบประมาณจำนวน ๓๐ ล้านบาท แต่ กทปส. เสนอปรับลดเหลือ ๑๘ ล้านบาท ซึ่งบอกว่าสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในมาตรา ๕๒ วรรคหนึ่ง ของพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ เพราะเป็นการสร้างความเท่าเทียมในการเข้าถึงข่าวสารความความมั่นคงผู้ด้อยโอกาสและผู้พิการ ดังนั้น เมื่อดูรายละเอียดของโครงการ ๑๘ ล้านบาท เป็นการใช้เพื่อผลิตรายการ ๕๒ ตอน ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๕ เดือน โดยงบประมาณส่วนใหญ่เป็นค่าตอบแทนบุคลากร ๕๐,๐๐๐ บาท ค่าใช้สอยค่าดำเนินการต่าง ๆ ๑๗ ล้านบาท ค่าผลิตรายการ ๘ ล้านบาท และค่าออกอากาศ ๙ ล้านบาท ซึ่งออกออกอากาศในสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก (ททบ. ๕) ดังนั้น อยากทราบว่า ถ้าเป็นภารกิจของกองทัพบก เหตุใดจึงไม่ใช้ทุนของหน่วยงานตนเอง และขอทราบว่า หลักเกณฑ์ในการพิจารณาการขอรับทุนของหน่วยงานต่างๆ เป็นอย่างไร และตอบโต้ตามภารกิจของ กสทช. ตามมาตรา ๕๒ วรรคหนึ่ง ของพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ได้จริงหรือไม่

- กรณีมีการสนับสนุนงบประมาณให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการในหมายเลขโทรศัพท์เบอร์ ๑๙๑ ขอทราบถึงความคืบหน้าและแนวทางเป็นอย่างไรต่อไป

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีเรื่องหมายเลขโทรศัพท์ที่ตรงกับเลขบัญชีม้า ได้ดำเนินการร่วมกับสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและธนาคารแห่งประเทศไทยในการตรวจจำนวน ๑๓๐ ล้านบัญชี ที่มีชื่อกับหมายเลขโทรศัพท์ไม่ตรงกัน โดยจะส่งข้อมูลภายในเดือนกันยายน ส่วนเรื่องคืนเงินกรณีผู้ที่ถูกหลอกลวงจากมิจฉาชีพจะเป็นการดำเนินการของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

- ชี้แจงกรณีที่ไม่ได้มีการสนับสนุนกีฬาโอลิมปิกและพาราลิมปิก โดยได้มีเอกชนซื้อลิขสิทธิ์ไว้ และมีการถ่ายทอดอยู่แล้ว ส่วนเรื่องฟุตบอลโลก ไม่มีเอกชนเข้าไปซื้อลิขสิทธิ์จึงแตกต่างกับการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกและพาราลิมปิก จึงมีการสนับสนุนงบประมาณจำนวน ๖๐๐ ล้านบาท

- เรื่องความคืบหน้าการก่อสร้างตึกใหม่ ดำเนินการไปแล้วร้อยละ ๗๕ ค่าก่อสร้างจำนวน ๒,๖๐๐ ล้านบาท จ่ายไปแล้วจำนวนร้อยละ ๖๐ แต่เนื่องจากการปรับโครงสร้างองค์กรที่มีจำนวนบุคลากรเพิ่มขึ้น มีการเปลี่ยนแปลงระบบไอซีที ทั้งนี้ จะมีการขอรับงบประมาณในปี ๒๕๖๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่เหลือ

- กรณีเรื่องค่าพาดสายเป็นเรื่องของการไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- ในเรื่องการบริหารกองทุนเป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกองทุนตามพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ มาตรา ๕๕ ซึ่งประกอบด้วยปลัดกระทรวงกลาโหม ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ เลขาธิการสภาพัฒน์ อธิบดีกรมบัญชีกลาง

- ในการสนับสนุนงบประมาณให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการในหมายเลขโทรศัพท์เบอร์ ๑๙๓ ซึ่งแจ้งว่าโครงการได้เริ่มเมื่อปี ๒๕๖๐ โดยได้สนับสนุนงบประมาณเท่านั้น ส่วนการกำหนดที่โออาร์จะเป็นส่วนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งได้ประกวดราคาไปจำนวนสามครั้ง โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้แจ้งไปยังคณะรัฐมนตรีว่าจะดำเนินการต่อไป ซึ่งปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติได้ดำเนินการเร่งรัดไปแล้ว

ข้อสังเกตของคณะกรรมการกิจการ

- ขอดังข้อสังเกตเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาแก๊งคอลเซ็นเตอร์ โดยขอให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ดำเนินการอย่างจริงจังสำหรับผู้ที่ใช้ SMS จำนวนมากเกินหลักเกณฑ์ที่กำหนด ควรขึ้นทะเบียนเป็นบัญชีเปิด (Whitelist) หรือผู้ใช้อุปกรณ์การสื่อสารผ่านเสียง (VOIP) ที่สามารถเปลี่ยน Caller ID ได้ ควรจะต้องขึ้นทะเบียนบัญชีเปิด (Whitelist) เพื่อว่าจะได้แยกผู้ที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียน โดยให้ไปใช้หมายเลขของต่างประเทศ +๖๖ ซึ่งผู้ที่เปลี่ยน Caller ID ได้ควรจะต้องได้รับการยืนยันว่าเป็นมิถิชาชีพ เพราะว่าบางครั้งหมายเลขโทรศัพท์ +๖๖ ผู้สูงอายุอาจไม่ทราบว่า เป็นมิถิชาชีพ ถ้าเปลี่ยนได้ก็อยากให้เป็นมิถิชาชีพ ต่อมาเมื่อมีบัญชีเปิด (Whitelist) ทั้งผู้ใช้อุปกรณ์การสื่อสารผ่านเสียง (VOIP) ควรจะเริ่มทำรายชื่อผู้ห้ามติดต่อ (Do not call list) ซึ่งอาจจะต้องทำความเข้าใจระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) เพื่อให้สามารถขอขึ้นทะเบียนว่าไม่ให้โทรหา กล่าวคือ ไม่ให้การขายสินค้าและบริการผ่านทางโทรศัพท์ (Telesales) โทรหาได้เพื่อให้ครบวงจร ถือเป็นสิทธิ์ของผู้บริโภคและเป็นการป้องกันมิถิชาชีพไปด้วย

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการกิจการ ขอเอกสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลจำนวนหมายเลขโทรศัพท์มือถือที่มีการระงับ เนื่องจากปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีหลักเกณฑ์ที่จะระงับเบอร์โทรศัพท์มือถือกรณีที่มีผู้ใช้หมายเลขโทรศัพท์มือถือจำนวนมาก โดยกำหนดให้ผู้ถือครองซิมการ์ดตั้งแต่ ๖-๑๐๐ หมายเลข ให้ยืนยันตัวตนภายใน ๑๘๐ วัน และผู้ถือครองซิมการ์ด ๑๐๑ หมายเลขขึ้นไป ให้ยืนยันตัวตนภายใน ๓๐ วัน ขอทราบว่า ในจำนวนหมายเลขโทรศัพท์ที่ กสทช. ระงับมีจำนวนผู้ใช้กี่ราย เพื่อทำความเข้าใจความหนาแน่นของจำนวนคนด้วย

- นางสาวภคมน หนูนอนันต์ กรรมการ ขอกเอกสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลการจัดสรรงบประมาณของกองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ ว่าได้มีการอนุมัติงบประมาณไปแล้วกี่โครงการ มีโครงการอะไรบ้าง และอยู่ในสังกัดของหน่วยงานใด

กลุ่มที่ ๓ สาขาสาธารณูปการ และพาณิชย์กรรม

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สรุปประเด็นการพิจารณาของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- สอบถามเกี่ยวกับนิคมอุตสาหกรรมจำนวน ๗๐ แห่ง ที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ดูแล ซึ่งมีทั้งของ กนอ. และของเอกชน ขอทราบายว่า ข้อมูลสถิติว่าแต่ละแห่งมีพื้นที่เท่าไร
- สอบถามเกี่ยวกับนิคมอุตสาหกรรมแต่ละแห่ง ที่เป็นพื้นที่พร้อมขายเหลือจำนวนเท่าไร อยากทราบแต่ละแห่ง แต่ละจังหวัด มีศักยภาพพัฒนานิคมอุตสาหกรรมจำนวนเท่าไร มีพื้นที่พร้อมขาย และพื้นที่เหลือรอการพัฒนาอีกเท่าไร หากสามารถกำหนดได้ว่า นิคมอุตสาหกรรมแต่ละแห่งมีอุตสาหกรรมเป้าหมายอะไรบ้าง ควรระบุด้วยนิคมอุตสาหกรรมในแต่ละจังหวัดจะมีอุตสาหกรรมเป้าหมายอะไรบ้าง
- ขอทราบายว่าการก่อตั้งนิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้จะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- ชี้แจงกรณีนิคมอุตสาหกรรมนากระแซงเป็นนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดอุบลราชธานี โดยยังไม่ได้ประกาศเป็นเขตการนิคมอุตสาหกรรม และได้มีการบูรณาการร่วมกับจังหวัดในเรื่องการดำเนินการ EIA และการเปลี่ยนสีผังเมือง ซึ่งจะมีการพัฒนาเป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจ รายละเอียดขอนำส่งเอกสารต่อไป

รายการขอกเอกสารเพิ่มเติม

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการ ขอกเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับนิคมอุตสาหกรรมจำนวน ๗๐ แห่ง ที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ดูแล ซึ่งมีทั้งของ กนอ. และของเอกชน ขอทราบายว่า ข้อมูลสถิติว่าแต่ละแห่งมีพื้นที่เท่าไร

๒. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับนิคมอุตสาหกรรมแต่ละแห่ง ที่เป็นพื้นที่พร้อมขายเหลือจำนวนเท่าไร อยากทราบแต่ละแห่ง แต่ละจังหวัด มีศักยภาพพัฒนานิคมอุตสาหกรรมจำนวนเท่าไร มีพื้นที่พร้อมขาย และพื้นที่เหลือรอการพัฒนาอีกเท่าไร หากสามารถกำหนดได้ว่า นิคมอุตสาหกรรมแต่ละแห่งมีอุตสาหกรรมเป้าหมายอะไรบ้าง ควรระบุด้วยนิคมอุตสาหกรรมในแต่ละจังหวัดจะมีอุตสาหกรรมเป้าหมายอะไรบ้าง

- นายวสุวรรณ์ พวงพรศรี กรรมการ ขอกเอกสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับเขตอุตสาหกรรมที่การนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.) จะดำเนินการบนพื้นที่ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตำบลนากระแซง

และตำบลทุ่งเทิง อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี ดำเนินการถึงขั้นตอนใด จะมีแผนการดำเนินงานอย่างไร และได้มีการบูรณาการกับจังหวัดอย่างไร

สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล

สรุปประเด็นการพิจารณาของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- สอบถามเกี่ยวกับแนวทางการควบคุมราคาสลากกินแบ่งรัฐบาลเพื่อไม่ให้เกิดการขายสลากกินแบ่งรัฐบาลเกินราคาที่กำหนด ว่าสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลจะมีแนวทางดำเนินการอย่างไร

- สอบถามเกี่ยวกับเงินรายได้ที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลนำส่งรัฐกรณีสลากกินแบ่งรัฐบาลตัวเลข ๓ หลัก (N๓) คาดว่าจะมีจำนวน ๕๕ ล้านบาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขอทราบว่าจะนำเงินคาดการณ์เงินที่จะนำส่งรัฐเต็มปีจากการดำเนินการจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาลตัวเลข ๓ หลัก (N๓) จะเป็นเท่าไร และขอทราบความคืบหน้าของการดำเนินการดังกล่าว

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- ในประเด็นเรื่องการพัฒนาแผงอิเล็กทรอนิกส์ดำเนินการในกลางปีหน้า การขายสลาก L6 และ N3 และปัจจุบันสามารถซื้อสลากได้ในราคา ๘๐ บาท และจะเพิ่มปริมาณสลากมากขึ้น และในการตั้งงบประมาณสลาก N3 จำนวน ๕๕ ล้านบาท เนื่องจากจะเริ่มจำหน่ายเป็นครั้งแรก ตั้งเป้าจำหน่ายหนึ่งล้านรายการต่อหนึ่งเดือน รายการละ ๒๐ บาท หนึ่งเดือนจะเป็นจำนวน ๒๐ ล้านบาท โดยเงินจะเข้ารัฐร้อยละ ๒๓ โดยมีร้อยละ ๑๗ จะเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการบริหารของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กระทรวงการคลังจะกำหนดให้มีการนำส่งเป็นรายได้ของแผ่นดิน และในความคืบหน้าของสลาก N3 จะเริ่มจำหน่ายในวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗ ซึ่งจะจำกัดจำนวนในการขายและจุดจำหน่ายสลากเพื่อทดลองตลาด

เลิกประชุม เวลา ๑๔.๓๔ นาฬิกา

กลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี