

สรุปผลการประชุม  
คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘  
ครั้งที่ ๓๖  
วันศุกร์ที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗  
ณ ห้องประชุมกรมการ CB 406 (ห้องประชุมงบประมาณ) ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา

เมื่อกรรมการมาครบองค์ประชุมแล้ว นางมนพร เจริญศรี รองประธานคณะกรรมการคนที่ห้า ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุม ได้เชิญผู้แทนหน่วยงานตามแผนงานบูรณาการ เข้าชี้แจงรายละเอียดการขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ต่อที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งสรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

#### เรื่องที่พิจารณา

##### มาตรา ๓๗ งบประมาณรายจ่ายสำหรับแผนงานบูรณาการ

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล
- แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย
- แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
- แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว
- แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้
- แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต
- แผนงานบูรณาการป้องกัน ปราบปราม และแก้ไขปัญหายาเสพติด
- แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

#### ผลการพิจารณา

มาตรา ๓๗ งบประมาณรายจ่ายสำหรับแผนงานบูรณาการ ๒๐๖,๘๕๘,๔๙๙,๑๐๐ บาท

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๑๐๓,๓๑๗,๒๒๕,๒๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

#### ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอทราบรายละเอียดและความคืบหน้าโครงการแลนด์บริดจ์ (Land Bridge) และผลการศึกษาที่เป็นรูปธรรมร่วมกับบริษัท Dubai Port World (DP World) จำกัด อย่างไร

- ขอรทราบรายละเอียดความคืบหน้าโครงการเชื่อม ๓ สนามบิน (สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินอู่ตะเภา) และการแก้ไขสัญญาเพื่อขยายสัมปทานอย่างไร

### หน่วยงานตอบข้อซักถาม

ผู้แทนหน่วยงานสำนักงานคณะกรรมการนโยบายและแผนขนส่งจราจร ชี้แจงดังนี้

- โครงการก่อสร้างถนนเป็นถนนปกติไม่ใช่มอเตอร์เวย์หรือทางด่วนพิเศษ เป็นการขยายถนนทางหลวงทั่วไป เพื่อให้บริการประชาชนต้องจัดให้มีระบบขนส่งให้กับประชาชนไม่ว่าจะเป็นการเดินทางของคนหรือขนส่งสินค้า ในรูปแบบสัมปทานหรือเอกชนร่วมลงทุน

- รายละเอียดและความคืบหน้าโครงการแลนด์บริดจ์ ดำเนินการออกแบบ concept ดีไซน์ของท่าเรือสำเร็จแล้ว ส่วนถนนมอเตอร์เวย์เชื่อมระหว่างท่าเรือทั้งสอง กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่วนทางรถไฟเชื่อมระหว่างสองฝั่ง ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการออกแบบ concept ของรถไฟ พร้อมกับ Business Model ต่าง ๆ

- การบูรณาการร่วมกับบริษัท Dubai Port World (DP World) จำกัด เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ถึงความเป็นไปได้ของโครงการแลนด์บริดจ์ และตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อดำเนินการตามข้อตกลงที่เคยมีในอดีตร่วมกัน

- กรณีความคืบหน้าสัมปทานทางด่วน ขออธิบายขั้นตอนการพิจารณาอยู่ระหว่างการตรวจสอบสัญญา เมื่อตรวจสอบเสร็จส่งเรื่องเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นชอบก่อนเสนอให้กับคณะกรรมการ (PPP) และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ส่วนการขยายสัมปทานของบริษัท ดอนเมืองโทลเวย์ จำกัด มีความคืบหน้าอยู่ระหว่างการพิจารณาความเป็นไปได้และ พิจารณาแนวทางการช่วยเหลือให้กับประชาชนในเรื่องของค่าใช้จ่ายในการเดินทางในรูปแบบคูปองหรือหรือส่วนลด

### ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรไม่ได้สอดคล้องกับเป้าหมายไม่มีความเชื่อมโยงทั้งในส่วนของงบประมาณกับการตั้งเป้าหมายในการพัฒนา และควรปรับปรุงตัวชี้วัดให้สามารถใช้งานได้จริง เนื่องจากปัจจุบันการประมาณจากแบบจำลองและผลการจัดลำดับที่มีความคลาดเคลื่อนสูง สอดคล้องกับเป้าหมาย

- แผนงานบูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ควรปรับปรุงตัวชี้วัดให้วัดได้จริง เพราะปัจจุบันเป็นการประมาณการจากแบบจำลองและผลการจัดลำดับที่มีความคลาดเคลื่อนสูง และเตรียมตัวชี้วัดระดับรอง ที่รองรับการประเมินผลที่แม่นยำ เช่น กรณีระบบรางจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังลาดกระบัง สามารถจับต้องได้ สอดคล้องกับเป้าหมายการบูรณาการ

- แผนงานบูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ควรจะมีหลักเกณฑ์ เช่น โครงการที่มีวงเงินเกิน จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ต้องผ่านความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีก่อนและ ควรกำหนดให้มีการประเมินความคุ้มค่าของโครงการประกอบการขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

### รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการธิการ ขอรทราบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การประเมินความคุ้มค่า ผลประโยชน์ที่ประเทศได้รับจากการลงทุน ของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- นายวสุวรรณ์ พวงพรศรี กรรมการ ขอเอกสารรายละเอียดโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา และระยะที่ ๒ นครราชสีมา - หนองคาย ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ และผลการศึกษา ของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการ ขอทราบเอกสารรายละเอียดเอกสารเกี่ยวกับสัญญาการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในกิจการของรัฐ (PPP) ของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๗,๖๑๕,๐๒๒,๘๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

**ข้อสอบถามและความคิดเห็นของคณะกรรมการ**

- ขอทราบรายละเอียดความคืบหน้าการปรับปรุงก่อสร้างถนนหมายเลข ๓๒๐๑ และ ๓๐๑๓ อย่างเป็นทางการ

- ขอทราบแนวทางการเตรียมความพร้อมน้ำประปารองรับการบริโภคน้ำเพื่ออุตสาหกรรมในพื้นที่ และภาคครัวเรือน เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งความต้องการน้ำอย่างไร

- ขอทราบแนวทางการเตรียมความพร้อมรองรับผลกระทบของภาคอุตสาหกรรม เช่น สารเคมี ขยะอุตสาหกรรมในพื้นที่ และแพทย์ผู้ที่มีความเชี่ยวชาญด้านอายุรศาสตร์อย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดการดำเนินงานของโรงพยาบาลปลวกแดง รายการทีโออาร์ (TOR) ของโครงการลงทุนของภาคเอกชน (PPP) และสามารถใช้สิทธิประกันสังคม และบัตรทองกับโรงพยาบาลปลวกแดง ได้หรือไม่

- ขอทราบรายละเอียดโครงการคัดเลือกผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ (รางวัล EEC Select 2023) และมีลักษณะซ้ำซ้อนกับสัญลักษณ์อื่นหรือไม่ อย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดความคืบหน้าผลิตภัณฑ์มวลรวมพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นอย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดแผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมรองรับสังคมผู้สูงอายุ ในปัจจุบันประเทศไทยได้เข้าสู่ภาวะสังคมสูงวัย จำนวน ๑๓,๓๒๐,๒๗๒ คน ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

- ขอทราบรายละเอียดเอนเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ (Entertainment Complex) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก อย่างไร

**หน่วยงานตอบข้อซักถาม**

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ชี้แจงดังนี้

- การลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ใช้วิธีก่อตั้งโรงงานเพื่อจะชดเชยการจำนวนที่เขายายได้เยอะ แต่เดิมกำหนดว่า หากจำหน่ายได้ ๑ คัน ต้องผลิต ๑.๕ คัน บริษัท บีวายดี จำกัด เริ่มต้นมาจากแบตเตอรี่ แล้วผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในภายหลัง เป็นผู้ผลิตหลักแบตเตอรี่กับรถยนต์ แต่บริษัทอื่นที่เข้ามา

ลงทุนผลิตรถยนต์อย่างเดี่ยว และมีการกำหนดใช้ซัพพลายเออร์ในประเทศไทยหรือใช้แรงงานของประเทศไทยในระยะแรกหรือต่อไป มีสัดส่วนการใช้แรงงานไทยหรือตัววัตถุดิบในไทยเพิ่มมากขึ้น

- กรณีน้ำเพื่อการอุปโภคที่ผ่านการใช้งาน นำมาผ่านระบบรีไซเคิล ปัจจุบันมีระบบรีไซเคิลน้ำที่ผ่านการใช้งานในเขตนิคมอุตสาหกรรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ตามที่นิคมอุตสาหกรรมได้กำหนดไว้

- กรณีโรงพยาบาลพลวกแดง ดำเนินการก่อสร้างอาคารของรัฐจำนวน ๑ อาคารและอาคารของเอกชน จำนวน ๑ อาคาร เพิ่มความสามารถในการรองรับการให้บริการประชาชนในพื้นที่อำเภอพลวกแดง จังหวัดชลบุรี

- เป้าหมายการพัฒนาพื้นที่เขตพิเศษภาคตะวันออก เฉลี่ยใน ๓ จังหวัด ร้อยละ ๖.๓ ปัจจุบันอัตราการเจริญเติบโตของพื้นที่ ร้อยละ ๖

- กรณีถนน ๒ เส้นทาง ที่ประสบปัญหาการก่อสร้างล่าช้า เนื่องจากผู้รับเหมาทำงานขาดสภาพคล่องปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้ยกเลิกสัญญากับผู้รับเหมารายเดิมและหาผู้รับเหมารายใหม่เพื่อทำการก่อสร้าง

- กรณี Airport City ประกอบด้วยร้านค้าปลอดภาษี (Duty Free) ขนาดใหญ่ ส่วนพื้นที่เพื่อใช้กับเอนเตอร์เทนเมนต์ (Entertainment) เนื้อที่ประมาณสนามกีฬา สามารถใช้เป็นคอนเสิร์ตฮอลล์ได้ และพื้นที่ทำร้านอาหารขนาดใหญ่เรียกว่าเอนเตอร์เทนเมนต์คอมเพล็กซ์ (Entertainment Complex)

#### ข้อสังเกตของคณะกรรมการธิการ

- ควรส่งเสริมให้ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดำเนินการรีไซเคิลน้ำที่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำและน้ำเสียในพื้นที่เข้าสู่แหล่งชุมชน

- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ควรให้ความสำคัญทางด้านสิ่งแวดล้อม

- ควรบูรณาการร่วมกับประชาชนและเครือข่ายแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- ควรปรับปรุงสิทธิประโยชน์การลงทุน สัดส่วนการจ้างแรงงาน การละเมิดสิทธิแรงงาน ควรเป็นเงื่อนไขสำคัญในสิทธิประโยชน์การลงทุนของ BOI

#### รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายวสุวรรณ์ พวงพรศรี กรรมการ วิชาการ ขอเอกสารดังนี้

๑. รายละเอียดตัวชี้วัดการดำเนินงานของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้มีประสิทธิภาพและการบริหารงบประมาณเกิดความคุ้มค่า

๒. รายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์กำหนดให้ผู้ลงทุนพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ต้องรีไซเคิลน้ำ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๕

๓. รายละเอียดหลักเกณฑ์การควบคุมการเดินทางและเส้นทางเดินรถรถบรรทุก หรือรถเทลเลอร์ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อลดอุบัติเหตุ

๔. รายละเอียดผู้ขอใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจำนวนเท่าใด และขอทราบรายละเอียดจำนวนวิศวกร แยกเป็นจังหวัด แยกเป็นประเภทอย่างไรบ้าง

๕. รายละเอียดการกำหนดที่โออาร์ (TOR) โรงพยาบาลพลวกแดง อย่างไร

๖. รายละเอียดโครงการจัดทำแผนการเชื่อมโยงรองรับระบบ EEC ที่เกี่ยวกับโครงข่ายต่าง ๆ

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการฯ ขอทราบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การประเมินความคุ้มค่า ผลประโยชน์ที่ประเทศได้รับจากการ แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

**แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล**

๓,๕๔๕,๓๘๕,๘๐๐ บาท

**ไม่มีรายการปรับลด**

- บาท

**สรุปประเด็นการพิจารณาของแผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้**

**ข้อสอบถามและความคิดเห็นของคณะกรรมการ**

**หน่วยงานตอบข้อซักถาม**

- แผนงานบูรณาการด้านรัฐบาลดิจิทัล โดยมีผู้แทนสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ชี้แจงว่าเกี่ยวกับการจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูลครบถ้วนแล้วหรือไม่ หน่วยงานไหนบ้าง สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล มีเครื่องมือสำรวจระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐทุกปี การจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐปีที่ผ่านมาส่งแบบสำรวจประมาณ ๓๐๐ กว่าหน่วยงานแล้วตอบกลับมาประมาณ ๒๙๒ หน่วยงานพบว่า ๖๐ หน่วยงาน ได้มีการดำเนินการจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

**รายการขอเอกสารเพิ่มเติม**

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการฯ ขอเอกสารรายละเอียดความคืบหน้าหน่วยงานภาครัฐใดบ้างจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูล กับหน่วยงานที่ยังไม่ได้ดำเนินการจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูลของแผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล โดยมีสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัลขับเคลื่อน อย่างไร

**แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย ๘๘๗,๗๙๑,๕๐๐ บาท**

**ไม่มีรายการปรับลด**

- บาท

**สรุปประเด็นการพิจารณาของแผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้**

**ข้อสอบถามและความคิดเห็นของคณะกรรมการ**

**หน่วยงานตอบข้อซักถาม**

**ข้อสังเกตของคณะกรรมการ**

- หน่วยงานร่วมบูรณาการในแผนบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย พบว่าไม่มีหน่วยงานที่ขับเคลื่อนที่มีความสำคัญ เช่น การเสริมสร้างความรอบรู้ในการเตรียมความพร้อมทุกมิติ สำหรับกลุ่มเด็กสำหรับกลุ่มเยาวชน และการศึกษาตลอดชีวิตของผู้สูงอายุ ควรมีผู้แทนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการขับเคลื่อน

- การส่งเสริมการมีงานทำและทำให้ผู้สูงอายุมีรายได้ของผู้สูงอายุ ควรมีผู้แทนหน่วยงานในสังกัดของกระทรวงแรงงานเป็นหน่วยงานในการร่วมขับเคลื่อน

- การพัฒนาผังเมืองและโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นมิตรกับผู้สูงอายุและทุกวัย ควรมีผู้แทนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย และผู้แทนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานในการร่วมขับเคลื่อน

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ๖๒,๗๗๙,๒๔๙,๕๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ในประเด็นต่าง ๆ

ดังนี้

#### หน่วยงานตอบข้อซักถาม

ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรน้ำ ชี้แจงดังนี้

- รายละเอียดแผนแม่บท ลุ่มน้ำระยะที่ หนึ่ง ประกอบด้วย ๒๒ ลุ่มน้ำ ประกอบด้วยเอกสารจำนวนมากขอส่งเอกสารประกอบการพิจารณาในรูปแบบ QR Code ระยะต่อไป

- รายละเอียดแต่ละโครงการพิจารณาในเรื่องของความคุ้มค่าของโครงการด้านแหล่งน้ำแบ่งออกเป็นขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ และผลการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ขอส่งหลักเกณฑ์ประกอบการพิจารณาอีกครั้ง

#### รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการธิการ

๑. ขอเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การประเมินความคุ้มค่า ผลประโยชน์ที่ประเทศได้รับจากการลงทุน ของแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

๒. ขอเอกสารรายละเอียดผลลัพธ์จากการดำเนินการตามแผนพัฒนาลุ่มน้ำระยะที่ หนึ่ง ตามแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างไรบ้าง

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการธิการ ขอเอกสารแนวทางการเข้าถึงข้อมูลในระบบ Thai Water Plan ในรูปแบบ Username และ Password เพื่อศึกษาข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลต่อไป

แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว ๘,๑๕๒,๐๔๖,๒๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของแผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว ในประเด็น

ต่าง ๆ ดังนี้

#### ข้อสอบถามและความคิดเห็นของคณะกรรมการธิการ

- ในกลุ่มเป้าหมายที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวพื้นที่ดำเนินการทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งในหลายจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวไม่มีงบประมาณและหน่วยงานที่ดำเนินการ ขอทราบว่ามีการกำหนดกลุ่มเป้าหมายอย่างไรในการบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

#### หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- ประเด็นการบูรณาการการทำงาน ชี้แจงว่า ในการจัดทำแผนงานบูรณาการในแต่ละปี มีการประชุมร่วมกันระหว่างหน่วยงานเพื่อกำหนดกรอบแนวทางการบูรณาการ และพิจารณาว่าต้องการมุ่งเน้นหรือให้ความสำคัญในเรื่องอะไรที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ แผนการท่องเที่ยวชาติ และนโยบายรัฐบาล และในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ มีการเน้น ๓ เรื่อง คือ ท่องเที่ยวสร้างสรรค์ ท่องเที่ยวยั่งยืน

และห้องเที่ยวคุณภาพสูง เพื่อตอบโจทย์เรื่องความสามารถในการแข่งขัน จากนั้นเมื่อมีการเสนอโครงการจะมีการพิจารณาโครงการกรอบเพื่อขับเคลื่อนให้ได้ตามเป้าหมายและตัวชี้วัด

- สาเหตุที่บางจังหวัดไม่มีโครงการในแผนงานบูรณาการ เนื่องจาก ในแต่ละปีจะมีโครงการที่เสนอจำนวนมาก และกลั่นกรองโครงการที่เป็นไปตามกรอบหรือเป้าหมายในแต่ละปี อย่างไรก็ตาม การสนับสนุนการท่องเที่ยวในบางจังหวัด หากไม่อยู่ในแผนงานบูรณาการ อาจปรากฏอยู่ในแผนยุทธศาสตร์หรือแผนงานพื้นฐาน และมีหน่วยงานศูนย์กลางที่ทำหน้าที่ในการสนับสนุนตามแผนยุทธศาสตร์หรือแผนงานพื้นฐานนั้น ๆ

### แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหา

จังหวัดชายแดนภาคใต้

๕,๗๘๑,๘๕๐,๙๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด

บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของแผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

#### ข้อสอบถามและความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ในตัวชี้วัดความเชื่อมั่นการป้องกันและแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ ๘๐ ขอทราบสาเหตุที่ตั้งค่าเป้าหมายร้อยละ ๘๐ เท่ากันในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และตัวชี้วัดมีองค์ประกอบในการวัดผลอย่างไร และมีความเหมือนหรือแตกต่างกับดัชนีเชื่อมั่นจังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ดำเนินการร่วมกับศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้และกระทรวงพาณิชย์อย่างไร

- ขอทราบว่ารายการดำเนินการเข้าสู่ มาตรา ๒๑ พระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑ มีรายละเอียดอย่างไร เกิดผลอย่างไร มีเหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณอย่างไร

#### หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- ประเด็นตัวชี้วัดเรื่องความเชื่อมั่นในการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่กำหนดไว้ ร้อยละ ๘๐ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และ พ.ศ. ๒๕๖๘ ชี้แจงว่าเป็นเกณฑ์มาตรฐานที่สูง แต่มีความพยายามที่จะไปให้ถึงจุดดังกล่าว ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้เพียงร้อยละ ๕๕.๕๖ ซึ่งการกำหนดตัวชี้วัดดังกล่าว สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) ได้มีการหารือกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) อย่างใกล้ชิด ว่าเป็นเกณฑ์ที่เหมาะสมแล้ว

- ตัวชี้วัดที่ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ทำงานกับสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) เป็นคนละส่วนกับตัวชี้วัดของกระทรวงพาณิชย์

- ประเด็นมาตรา ๒๑ พระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑ ชี้แจงว่า เป็นนโยบายสำคัญที่จะทำให้ผู้หลงผิดกลับคืนสู่สังคม โดยมีกระบวนการให้ผู้หลงผิดเข้าสู่กระบวนการอบรมเพื่อยกเว้นโทษ รวมทั้งการสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นกับกลุ่มเป้าหมาย

- ประเด็นงบประมาณการพัฒนาประสิทธิภาพด้านการข่าว งบประมาณ ๒๐ ล้านบาท เป็นงานเพิ่มประสิทธิภาพด้านการข่าว และนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

เป็นงบประมาณในการเช่าระบบ การติดตามเป้าหมายเพื่อนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมาย โดยมีได้มีการ  
ละเมิดสิทธิมนุษยชนของประชาชนแต่อย่างใด

- ประเด็นโครงการภายใต้มาตรา ๒๑ ที่ผ่านมามีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑๒ คน และจบ  
กระบวนการของโครงการเพียง ๒ คน ซึ่งงบประมาณที่ตั้งไว้เป็นการสร้างความเข้าใจให้กลุ่มเป้าหมาย  
ในพื้นที่

#### รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายวิจักขณ์ฤทธิ์ จิวจินดา กรรมการ ขอรายละเอียดการพัฒนาประสิทธิภาพ  
และประสิทธิผลด้านการข่าวกองอำนาจการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.)  
ค่าใช้จ่ายสนับสนุนด้านการข่าว งบประมาณ ๔๐ ล้านบาท

แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ๘,๗๓๗,๖๕๕,๙๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของแผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต  
ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

#### ข้อสอบถามและความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ในการมุ่งเน้นอุตสาหกรรมเป้าหมายมีการลำดับความสำคัญกับอุตสาหกรรมอย่างไร  
และมุ่งเน้นไปที่เป้าหมายใด และการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย  
ที่ผ่านมาไม่ได้มีการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกหรือสมมติฐานเชิงตัวเลขใช้หรือไม่

- กรณีมีมาตรฐานของประเทศอื่นในการจัดเก็บภาษีทางคาร์บอน ได้มีกระบวนการขับเคลื่อน  
ในเรื่องดังกล่าวหรือไม่ และโครงการที่ได้ดำเนินการช่วยลดการปล่อยคาร์บอนอย่างไร

- กรณีไฟฟ้า สอบถามว่า มีแนวทางการทำให้พลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยสะอาดมากยิ่งขึ้น  
ได้อย่างไร

#### หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- ประเด็นหลักเกณฑ์ในการกำหนดการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ชี้แจงว่า  
แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต มีการเริ่มพัฒนาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – พ.ศ.  
๒๕๖๕ และในระยะที่สอง คือ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – พ.ศ. ๒๕๗๐ ซึ่งอยู่ภายใต้แผนอุตสาหกรรมเป้าหมาย  
ที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ โดยที่มาของการกำหนดพิจารณาจากโครงสร้างการผลิตของประเทศไทย  
ว่าประเทศอุตสาหกรรมจำเป็นต้องมีอุตสาหกรรมใดบ้างเป็นอุตสาหกรรมหลัก ซึ่งดูจากความต้องการ  
(demand) ของโลก ประกอบกับในประเทศมีวัตถุดิบอะไรและการพัฒนาวัตถุดิบนั้นต้องขยับไปที่การ  
เพิ่มมูลค่าสูง และประการสุดท้ายคือพิจารณาอุตสาหกรรมที่ตอบโจทย์สิ่งแวดล้อม

- อุตสาหกรรมหลัก ๕ อุตสาหกรรม ตามแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต  
ระยะที่สอง คือ อุตสาหกรรมชีวภาพ อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมดิจิทัล  
(ปัญญาประดิษฐ์) และอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

- ประเด็นการปล่อยคาร์บอน ชี้แจงว่า การปล่อยคาร์บอนในองค์กรขนาดใหญ่ มีฐานการใช้  
พลังงานที่นำมาคำนวณคาร์บอนเป็นสากลได้ และการผลิตของเครื่องจักรก็สามารถคำนวณคาร์บอนได้

เช่นกัน แต่มักมีการคำนวณในองค์กรขนาดใหญ่ สำหรับองค์กรขนาดเล็ก ต้องมีการคำนวณฐานให้ เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบและคำนวณการปล่อยคาร์บอน

- โครงการ Green Steel ลดการใช้พลังงานโดยการปรับเปลี่ยนเครื่องจักรบางตัว เพื่อให้มีการปล่อยมลภาวะออกสู่อากาศน้อยลง

- ประเด็น CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) เริ่มจากอุตสาหกรรมที่จะส่งออกไปยัง EU จำนวน ๕ ตัว โดยส่วนใหญ่จะเป็นเหล็กจึงทำให้มีผลกระทบ และเป็นข้อตกลงร่วมกับสมาคมเหล็ก ทั้งนี้ ในปัจจุบันสินค้าหลักของไทยที่จะส่งไปยัง EU ยังไม่มีการบังคับใช้ อย่างไรก็ตาม ควรเริ่มวางแผนเป้าหมายในการพัฒนาและคำนวณอุตสาหกรรมที่จะเป็นอุตสาหกรรมหลักของไทย

- ประเด็นพลังงานไฟฟ้า ชี้แจงว่า การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานน้ำ และพลังงานแสงอาทิตย์ ถือเป็นพลังงานสีเขียว แต่โครงสร้างพลังงานของไทยต้องมีการพิจารณาทั้งระบบ ว่าปัจจุบันประเทศไทยมีการผลิตไฟฟ้าจากแหล่งใดบ้าง และพยายามปรับให้เป็นไฟฟ้าสีเขียวตามหลักสากลอย่างแท้จริง

#### รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายศุภโชค ไซยสังข์ กรรมการ ขอเอกสาร ดังนี้
- ในการมุ่งเน้นอุตสาหกรรมเป้าหมายมีการลำดับความสำคัญกับอุตสาหกรรมอย่างไร และมุ่งเน้นไปที่เป้าหมายใด และการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ผ่านมาไม่ได้มีการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกหรือสมมติฐานเชิงตัวเลขใช้หรือไม่
- กรณีมีมาตรฐานของประเทศอื่นในการจัดเก็บภาษีทางคาร์บอน ได้มีกระบวนการขับเคลื่อนในเรื่องดังกล่าวหรือไม่ และโครงการที่ได้ดำเนินการช่วยลดการปล่อยคาร์บอนอย่างไร

#### แผนงานบูรณาการป้องกัน ปรามปราม

และแก้ไขปัญหายาเสพติด

๕,๐๘๗,๖๔๔,๙๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด

- บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของแผนงานบูรณาการป้องกัน ปรามปราม และแก้ไขปัญหายาเสพติด ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

#### ข้อสอบถามและความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอทราบความเห็นกรณีมีการโซนนิ่ง (zoning) ผู้ป่วยจิตเวชที่ติดยาเสพติด เพื่อไม่ให้มีการก่อเหตุในชุมชน

- ขอทราบแนวทางการแก้ไขปัญหายาเสพติดอย่างเป็นรูปธรรม มีตัวชี้วัดอย่างไรและมีการทำงานเชิงรุกหรือไม่ อย่างไร และเพื่อประสิทธิภาพในการตรวจจับกุมขอทราบว่ามีเครื่องมือในการตรวจจับกุมในพื้นที่ด่านชายแดนหรือไม่ มีด่านใดที่มีเครื่องมือจับกุมและด่านใดยังไม่มีเครื่องมือจับกุมจำนวนเท่าใด

- ขอทราบว่ามีแผนในการตรวจสอบเส้นทางของยาเสพติดหรือไม่ อย่างไร

#### หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- ประเด็นกรณีมีการโซนนิ่ง (zoning) ผู้ป่วยจิตเวช ยืนยันว่าไม่มีการจัดโซนนิ่งผู้ป่วยจิตเวชแต่อย่างใด ซึ่งการแก้ไขปัญหายาเสพติดต้องใช้การสาธารณสุขและปลูกให้ชุมชนลุกขึ้นมาต่อสู้

โดยกระทรวงสาธารณสุขมีการแบ่งกลุ่มผู้เสพออกเป็น ๔ กลุ่ม คือ สีเขียว สีเหลือง สีส้ม และสีแดง ซึ่งผู้เสพที่มีอาการคลุ้มคลั่งจะอยู่ในกลุ่มสีส้มและสีแดง ที่กระทรวงสาธารณสุขจะนำเข้าสู่กระบวนการบำบัดและฟื้นฟู เมื่อพร้อมเข้าสู่ชุมชนจะนำเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูการเข้าสู่สังคม ซึ่งดำเนินการโดยท้องถิ่น ทั้งนี้ มิได้เห็นด้วยกับแนวคิดการจัดโซนนิ่ง (zoning)

- โครงการการแก้ไขปัญหายาเสพติดใช้บอร์ดคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ที่นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน กรรมการจำนวน ๓๔ คน และกำหนดนโยบายไปให้หน่วยงานขับเคลื่อน การกำหนด ๒๕ จังหวัด เป็นพื้นที่ดำเนินการ เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดสามารถกำกับดูแลได้ และกำหนดตัวชี้วัดเพื่อประเมินความสำเร็จในการแก้ไขปัญหายาเสพติด จากนั้นจะนำไปดำเนินการ ในจังหวัดที่เหลือต่อไป

- ประเด็นการตั้งด่านเพื่อสกัดกั้นยาเสพติด ชี้แจงว่า เริ่มมีด่านเพื่อสกัดกั้นสิ่งของผิดกฎหมาย ครั้งแรกในประเทศไทย เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๐๔ และเมื่อมีการตั้งด่านเพื่อสกัดกั้นยาเสพติด ได้มีมติ คณะรัฐมนตรีในการให้อำนาจคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ในการอนุมัติด่าน ทั้งนี้ เป็นด่านที่มีเครื่องเอ็กซเรย์ยานพาหนะ และสามารถตั้งด่านได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งหมด ๘ จุด เพื่อสกัดกั้นยาเสพติดที่มาจากประเทศเพื่อนบ้านเข้าสู่ประเทศไทย ซึ่งผลการปฏิบัติงาน ๑๐ เดือน ที่ผ่านมา มีการตรวจจับยาบ้าได้แล้วกว่า ๑๕๑ ล้านเม็ด นอกจากนี้ยังมีจุดสกัดที่กระจายไปทั่ว ในแต่ละภูมิภาค เพื่อตรวจจับรถที่ใช้ในการขนยาเสพติด

- ประเด็นการพบยาเสพติดในต่างประเทศ ชี้แจงว่า เนื่องจากประเทศไทยเป็นทางผ่านในการ ขนส่งยาเสพติด เพราะประเทศไทยไม่ได้เป็นแหล่งผลิตยาเสพติด โดยใช้มาตรการ AITF (Airport Interdiction Taskforce : AITF) และการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างประเทศกับประเทศต่าง ๆ

แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ ๙๕๔,๖๒๖,๔๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

**สรุปประเด็นการพิจารณาของแผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ**  
**ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้**

**ข้อสอบถามและความคิดเห็นของคณะกรรมการ**

- มีข้อเสนอแนะว่าควรมีผลงานในการตรวจสอบการทุจริตและการปราบปรามการทุจริตได้จริง อย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการทุจริตที่อยู่ในความสนใจของประชาชน เพื่อให้การปราบปรามการ ทุจริตเกิดประโยชน์กับประชาชนอย่างแท้จริง

- กรณีที่มีการให้ความเห็นคดีหมู่เถื่อนที่เจ้าหน้าที่ของรัฐร่วมกระทำผิดกับเอกชน ขอทราบ กระบวนการเริ่มดำเนินคดีในหลักปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายใด

- ขอทราบความคืบหน้าการดำเนินคดีกรณีมีข้าราชการระดับสูงที่เกี่ยวข้องกับคดีค้ำมนุษย์ และในการดำเนินคดีจะส่งฟ้องหรือไม่

**หน่วยงานตอบข้อซักถาม**

- ประเด็นรายละเอียดคดีหมู่เถื่อน หน่วยงานขอตอบเป็นเอกสาร

- ประเด็นความคืบหน้าการดำเนินคดีค้ำมนุษย์ ชี้แจงว่า ข้อมูลการร้องเรียนกล่าวหาว่ารัฐมนตรี ว่าเกี่ยวข้องกับค้ำมนุษย์ ป.ป.ช. ขอตรวจสอบข้อมูล และจัดส่งเป็นเอกสาร

- ประเด็นการกล่าวหาเจ้าหน้าที่ของรัฐ อำนาจของ ป.ป.ช. ในการไต่สวน เป็นไปตามกฎหมายพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต มาตรา ๒๘ โดยหากมีเอกชนเข้าร่วมด้วย จะเป็นไปตามมาตรา ๓๐ เรื่องตัวการ ผู้ใช้ และผู้สนับสนุน ซึ่งหากเกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ของรัฐเป็นผู้ร่วมกระทำความผิด ต้องส่งมาเริ่มต้นที่ ป.ป.ช.

- กรณีที่ DSI ส่งเรื่องให้อัยการเพื่อยื่นฟ้องต่อศาล ต้องพิจารณาในรายละเอียดว่า DSI ทำการสอบสวนแล้วพบว่ามีเพียงเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดเรื่องนำเข้าหรือจำหน่ายหมูเถื่อน โดยยังไม่ปรากฏว่ามีเจ้าหน้าที่ของรัฐร่วมด้วย ซึ่งหาก DSI สอบสวนแล้วพบว่ามีเจ้าหน้าที่ของรัฐเกี่ยวข้องด้วย จะต้องส่งเรื่องมายัง ป.ป.ช. เพื่อพิจารณา

#### ข้อสังเกตของคณะกรรมการการ

- หน่วยงานควรติดตามตรวจสอบโครงการขนาดใหญ่หรือการให้สัมปทานมูลค่าสูง เช่น ๑. รถไฟฟ้าสายสีเขียว ๒. รถไฟฟ้าสายสีส้ม ๓. รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ๔. การฮั้วราคาของการประมูลงานของผู้รับเหมาชั้นพิเศษในงานทาง และรายงานความคืบหน้าเป็นผลงานประกอบการพิจารณาในปีงบประมาณต่อไป

#### รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นางสาวรักชนก ศรีนอก กรรมการการ ขอเอกสาร ดังนี้
- ขอรายละเอียดมาตรฐานการต่อต้านการติดสินบน ISO 37001 และขอทราบว่ามีหน่วยงานของรัฐหน่วยงานใดที่ผ่านและไม่ผ่านมาตรฐาน ISO 37001
- ขอข้อมูลหลักเกณฑ์การประเมิน ITA และผลการประเมินของหน่วยงานราชการส่วนกลางทั้งหมด

เลิกประชุม เวลา ๑๕.๔๔ นาฬิกา

กลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา  
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี