

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
ครั้งที่ ๑๖

วันอังคารที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ CB 406 (ห้องประชุมงบประมาณ) ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา

เมื่อกรรมการมาครบองค์ประชุมแล้ว นายอนุรักษ จูริมาศ รองประธานคณะกรรมการคนที่สิบสี่ ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุม ได้เชิญผู้แทนจากกระทรวงคมนาคมเข้าชี้แจงรายละเอียดการขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ต่อที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งสรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

เรื่องที่พิจารณา

มาตรา ๑๕ งบประมาณรายจ่ายของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในกำกับ

- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- กรมการขนส่งทางบก
- กรมการขนส่งทางราง
- สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)
- กรมทางหลวง
- กรมทางหลวงชนบท
- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- การรถไฟแห่งประเทศไทย
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผลการพิจารณา

มาตรา ๑๕ งบประมาณรายจ่ายของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในกำกับ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ๓๙๒,๖๖๐,๕๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอสอบถามว่า การทำขอร้งงบประมาณของกระทรวงคมนาคม กำหนดกรอบเวลาให้แต่ละหน่วยงานในสังกัดส่งค่าของงบประมาณมายังสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมอย่างไรก่อนส่งให้สำนักงานงบประมาณ

- ขอสอบถามสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมว่า โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี-สาละวัน) มีความคืบหน้าอย่างไร

- ขอสอบถามว่าสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จะมีแนวทางการพิจารณาขยายโครงการ รถไฟฟ้า ๒๐ ตลอดสาย ให้ครอบคลุมรถไฟฟ้าสีอื่นหรือไม่นอกจากสายสีม่วงและสายสีแดง

- ขอสอบถามสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมว่าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงมีความ คืบหน้าอย่างไร และต้องใช้เวลาในการก่อสร้างเท่าไร พร้อมกับงบประมาณที่จะต้องใช้ในโครงการนั้น มีแนวทางการบริหารจัดการอย่างไร

- ขอสอบถามสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมว่าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) มีความคืบหน้าอย่างไรและจะเสร็จสมบูรณ์เมื่อไหร่

- ตามที่จังหวัดนครราชสีมาจะเป็นเจ้าภาพจัดมหกรรมพืชสวนโลก จึงขอสอบถามสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคมจะยังพัฒนาท่าอากาศยานนครราชสีมาในเชิงพาณิชย์หรือไม่

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประเมินว่าจะมีงบเหลือจ่ายเป็น จำนวนเท่าไรและจะมีแนวทางการบริหารงบประมาณดังกล่าวอย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดการเปิดให้บริการทางด่วนพิเศษสายวงแหวนตะวันตกและอัตรากារ จัดเก็บจำนวนเท่าใด

- ขอทราบรายละเอียดโครงการก่อสร้างขยายถนนจากสองเลนเป็นสี่เลน เส้นทางหมายเลข ๔๑ และหมายเลข ๔ เป็นเส้นทางในการเดินทางไปยังภาคใต้ อย่างไร

- ขอทราบแนวทางการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองในการเดินทางไปยังภาคใต้ และเป็นถนนที่มี มาตรฐาน อย่างไร

- ขอทราบแนวทางการแก้ปัญหาการก่อสร้างถนนเพิ่มเติมผ่านชุมชนบริเวณอำเภอนาชะอัง จังหวัดชุมพร เป็นอุโมงค์ลอดมีน้ำท่วมซึ่งตลอดเวลา นักเรียนไม่สามารถใช้เส้นทางเดินทางไปโรงเรียน อย่างไร

- ขอทราบแนวทางการเพิ่มเที่ยวบินในช่วงเย็นการเดินทางระหว่างกรุงเทพ ชุมพร และแนวทางการแก้ปัญหาการเดินทางระหว่างทะเลสาบสงขลาสิงหนคร เทศบาลเมืองสงขลา ปัจจุบันใช้แพในการ เดินทาง อย่างไร

- ขอทราบแนวทางการก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งจังหวัดชุมพร ให้เชื่อมต่อกัน เพื่อแก้ปัญหาใน การเดินทางช่วงเทศกาลอย่างไร

- ขอทราบแนวทางการบริหารงบประมาณให้เกิดความคุ้มค่า ไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับ หน่วยงานอื่น เช่น ระบบถนน ระบบราง ไม่ให้มีเกินความจำเป็นกับความต้องการอย่างไร

- ขอทราบแนวทางส่งเสริมให้หน่วยงานในกำกับของกระทรวงคมนาคม จัดทำข้อมูลตาม แบบฟอร์มที่สำนักงบประมาณกำหนดในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการค่าของงบประมาณสงป ๑๐๑๓ อย่างไร

- ขอทราบแนวทางอุดหนุนเรือสาธารณะเดินเรือในช่วงเวลาที่ไม่เร่งด่วนว่า ให้มีเพิ่มควมถี่ใน การเดินเรือมากขึ้นในช่วงเวลาที่ไม่เร่งด่วน เพื่อเพิ่มจำนวนคนโดยสารทางเรือมากขึ้น อย่างไร

- ขอรทราบแนวทางการบริหารงบประมาณสนับสนุนคาร์บอนเครดิต และเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์มากกว่าที่กำหนดตามมาตรฐาน มีการควบคุมอย่างไร และจัดสรรงบประมาณเพื่อบริหารจัดการการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ อย่างไร

- กรณีส่วยรถบรทุกมีข้อเสนอแนะว่าหน่วยงานควรมีการพิจารณางบประมาณของด้านซึ่งนำหนักให้ต่อเนื่องทุกปีโดยบูรณาการร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และขอทรบความคืบหน้าการดำเนินการของตัวร่วมเชื่อมข้ามระบบระหว่าง BTS และ MRT และเห็นว่าหน่วยงานต้องให้ความสำคัญกับการเพิ่มจุดพักรถให้เกิดขึ้นในหลายจุดโดยเฉพาะรถบรทุกหนัก

- กรณีส่วยรถบรทุกมีข้อเสนอแนะว่าหน่วยงานควรมีการพิจารณางบประมาณของด้านซึ่งนำหนักให้ต่อเนื่องทุกปีโดยบูรณาการร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และขอทรบความคืบหน้าการดำเนินการของตัวร่วมเชื่อมข้ามระบบระหว่าง BTS และ MRT และเห็นว่าหน่วยงานต้องให้ความสำคัญกับการเพิ่มจุดพักรถให้เกิดขึ้นในหลายจุดโดยเฉพาะรถบรทุกหนัก

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีการจัดลำดับความสำคัญในการแก้ปัญหาเป็นหน้าที่หลักของกระทรวงที่ต้อง อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนหรือการขนส่งสินค้าจากต้นทางไปสู่ปลายทางให้สะดวกปลอดภัยตรงเวลาราคาสมเหตุสมผล ต้องบูรณาการเพื่อตอบโจทย์ขนส่งคนและสินค้าจากต้นทางไปสู่ปลายทางให้สะดวกปลอดภัย ตรงเวลา ราคาสมเหตุสมผล

- กรณีการขนส่งสะดวกที่สุด แต่แพงที่สุดคือการขนส่งทางถนน เปรียบเทียบกัน ๓ ส่วนทั้งถนนราง น้ำ การขนส่งทางน้ำถูกที่สุด ระบบรางในลำดับรองลงมา ส่วนทางถนนต้นทุนการขนส่งสูงที่สุดแต่ทางถนนสะดวกที่สุดเพราะสามารถขนส่งจากต้นทางไปสู่ปลายทาง ส่วนทางน้ำหรือทางรางจำเป็นต้องมาเชื่อมต่อกับระบบอื่น ๆ จึงเป็นสาเหตุที่ประเทศไทยมีรถยนต์ส่วนตัวจำนวนมาก

- กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามนโยบายการไปสู่การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ดังนี้ ส่วนที่หนึ่งจากเงินนอกงบประมาณที่เป็นเงินกู้หรือเป็นเงินงบประมาณของรัฐวิสาหกิจซึ่งไม่ได้ปรากฏอยู่ในเอกสารงบประมาณ ส่วนที่สอง ภาคเอกชนเข้ามาดำเนินการในเรื่องของประสิทธิภาพและความคล่องตัวการให้บริการคุณภาพชีวิตกับประชาชน เนื่องจากมีศักยภาพการบริการให้กับประชาชน ไม่มีอุปสรรคทางด้าน กฎ ระเบียบ และมีความคล่องตัวสูง ส่วนที่สามที่มีใช้จากโครงการในลักษณะพีพีพี

- กรณีแผนงานมาสเตอร์แพลนในการแก้ปัญหามีการบูรณาการร่วมกันในการแก้ปัญหา เช่นในเรื่องของการจราจรติดขัดทั้งในเมือง ระหว่างเมือง การขนส่งสินค้าจากต้นทางไปสู่ปลายทางให้สะดวกปลอดภัยตรงเวลาราคาสมเหตุสมผล สามารถลดต้นทุนการขนส่ง

- กรณีแนวทางการจัดทำมาสเตอร์แพลนที่เป็น (เนื้อหา) คอนเซ็ปต์โซว์บางส่วนมีรายละเอียดถึงขั้นที่จะลงไปถึงขั้นแอ็คชั่นแพลน (ปฏิบัติงาน) เป็นขั้นตอนที่ชัดเจน

- กรณีการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณะแล้วเสร็จแต่ไม่สามารถตอบโจทย์การให้บริการของประชาชน ไม่สามารถแก้ปัญหาจราจรทำให้ประชาชนต้องใช้รถยนต์ส่วนตัวสืบเนื่องมาจากระบบขนส่งสาธารณะในขณะนั้นยังไม่ครอบคลุมและเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะระบบ พีดีเคอร์ เป็นที่มาของแผนงานมาสเตอร์แพลนทำรถไฟฟ้าจำนวน ๑๔ สาย เชื่อมต่อกันเป็น

ระยะทางรวมทั้งหมด ๕๕๔ กิโลเมตร ปัจจุบันเปิดให้บริการมาแล้ว จำนวน ๒๗๐ กิโลเมตร มากกว่าร้อยละ ๕๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าร้อยละ ๘๐ ถึง ๙๐ ภายในปี ๒๕๗๒

- กรณีการบริหารจัดการระบบที่ถูกต้องสำหรับระบบราง จึงเป็นที่มาของการตั้งกรมการขนส่งทางราง ทำหน้าที่เป็นเล็กกฎเลเตอร์ ขับเคลื่อน จึงต้องเสนอร่างพระราชบัญญัติขนส่งทางราง และพระราชบัญญัติตัวร่วม ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวกและราคาที่เหมาะสม จึงจำเป็นต้องมีเครื่องมือโดยมีกฎหมายมารองรับ เพื่อจัดทำตัวร่วมบัตรแมงมุม และประสบปัญหากรณีสัญญาสัมปทานให้กับเอกชนเดินรถไฟฟ้ามหานคร ไม่มีกฎหมายบังคับ จึงต้องขอความร่วมมือกับภาคเอกชนดำเนินการช่วยเหลือประชาชน ควรศึกษากฎหมายที่ชัดเจน

- กรณีกรมทางหลวงมีแผนงานมอเตอร์เวย์แพลนหรือมาสเตอร์แพลนในระดับคอนเซ็ปต์ซัว (M Map) และกรมการขนส่งทางรางบูรณาการกับทางรถไฟระหว่างเมืองกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (R Map) แต่เมื่อต้องการทำรถไฟทางคู่ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจึงได้จัดทำไว้ ในการจัดทำแผนงานไม่ได้พิจารณาร่วมกันตั้งแต่ต้น ทำให้การก่อสร้างทางรถไฟแบ่งชุมชนออกเป็นสองฝั่ง เวลาออกแบบจึงต้องออกแบบไปด้วยกันทุกมิติ

- กรณีกรมการขนส่งทางรางกับสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางภารกิจ อำนาจหน้าที่แตกต่างกัน กรมการขนส่งทางรางทำหน้าที่จัดระเบียบ เป็น (Regulation) วางมาตรฐานต่าง ๆ เป้าหมาย และภารกิจต่างกันสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางตั้งขึ้นมาเพื่อแก้ปัญหาเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศของแต่ละหน่วยงานมีลักษณะกระจายไม่มีการรวมศูนย์ ไม่มีเป้าหมายที่ชัดเจนในการรับการถ่ายทอดไปทำอะไร และมุ่งเน้นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง และมุ่งเน้นการพัฒนาเป็นผู้ผลิตแทนเป็นผู้ซื้อ เริ่มต้นจากการผลิตชิ้นส่วนที่ต้องนำเข้า ไม่ว่าจะเป็นระบบต่าง ๆ รวมถึงผลิตหัวรถจักรในประเทศไทย ส่งเสริมและผลิตแล้วส่งออกได้เป็นรายได้ให้กับประเทศไทย โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีเขตติดต่อ

- กรณีความปลอดภัยของประชาชน จำเป็นต้องมีความปลอดภัยในระบบราง แต่ที่ผ่านมี (Operator) โอเปอเรเตอร์ รายเดียว กรณีการก่อสร้างรถไฟระหว่างเมือง ตามพระราชบัญญัติรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการตั้งแต่ก่อสร้างทาง กำกับดูแล ให้บริการประชาชนรวมทุกอย่าง จึงเกิดปัญหาการขาดทุนต่อเนื่อง ซึ่งรวมเลกกฎเลเตอร์กับโอเปอเรเตอร์อยู่ด้วยกัน จึงเป็นเหตุผลตั้งกรมการขนส่งทางรางแยกออกมาเป็นเลกกฎเลเตอร์

- กรณีหลักเกณฑ์การจัดสรรงบประมาณ ในปี ๒๕๖๖ ปริมาณเงินลงทุน ๕๐๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๕ เป็นเรื่องเกี่ยวกับถนน ส่วนเงินนอกงบประมาณนำมาใช้ในระบบรางร้อยละ ๖๕ ส่วนใช้ในทางถนน ร้อยละ ๒๐

- กรณีการก่อสร้างถนนพระราม ๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายและแนวทางกำกับการดำเนินงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ต้องแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๘ เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างจนถึงบริเวณแยกบางขุนเทียนซึ่งเป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นในช่วงสงกรานต์ปีที่ผ่านมา และกรมทางหลวงต้องรายงานความคืบหน้าการก่อสร้างที่กระทรวงคมนาคมทุกเดือน

- กรณีแนวทางการก่อสร้างถนนเพิ่มเติมไปยังพื้นที่ภาคใต้ ถนนมอเตอร์เวย์สาย ๘๑ จากอำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรีไปจังหวัดกาญจนบุรี แล้วเสร็จภายในกลางปี ๒๕๖๘ เปิดให้บริการตลอดเส้นทาง และแนวทางการสร้างทางด่วนจากอำเภอบางใหญ่ไปจังหวัดนครปฐม และระยะต่อไปจาก

จังหวัดนครปฐมไปถึงแยกวังมะนาว จังหวัดราชบุรี แนวทางการก่อสร้างถึงชะอำ ซึ่งใกล้กับชุมชนได้รับการต่อต้าน

- ในเรื่องคาร์บอนเครดิต ได้มีการให้ความสำคัญเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามนโยบายรัฐบาล โดยเป็นหน่วยงานหลักในการประเมินก๊าซเรือนกระจก โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและรถไฟรางคู่

- โครงการจัดตั้งวิเคราะห์การบินช่วยเหลือผู้ประสบภัยอากาศยานเป็นโครงการเพื่อเตรียมการในการรองรับการตรวจ

ข้อสังเกตของคณะกรรมการธิการ

- การจัดสรรงบประมาณของกระทรวงคมนาคมควรพิจารณาบนพื้นฐานของการบูรณาการทั้งระบบและมีแผนแม่บทชัดเจน แทนที่จะพิจารณาแยกเป็นส่วนและให้ความสำคัญกับการสร้างถนนเป็นหลักเหมือนอดีตที่ผ่านมา เพื่อให้การคมนาคมแต่ละระบบมีความเชื่อมโยงถึงกันและไม่ให้การดำเนินโครงการมีความซ้ำซ้อนกัน

- การจัดสรรงบประมาณของกระทรวงคมนาคม ควรตั้งเป้าให้เกิดการเปลี่ยนแปลง เช่น การกำหนดเป้าหมายให้ประชาชนเดินทางระบบขนส่งสาธารณะแทนการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล เป็นต้น ซึ่งจะทำให้การใช้จ่ายงบประมาณมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- การจัดสรรงบประมาณของกระทรวงคมนาคมในการสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในเส้นทางระหว่างเมือง ควรให้ความสำคัญกับการสร้างเมืองควบคู่ไปด้วย เพื่อให้การพัฒนาไม่ได้กระจุกตัวอยู่เฉพาะกรุงเทพมหานครเท่านั้น

- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ควรกำชับให้ทุกหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม วางแผนและกำหนดเป้าหมายร่วมกันชัดเจนในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางประชาชนและสินค้า เพื่อลดบทบาทการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและรถบรรทุก มาใช้ระบบขนส่งสาธารณะและรถไฟทางคู่เพิ่มมากขึ้น

- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ควรบูรณาการข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทั่วประเทศ เพื่อไม่ให้เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในความรับผิดชอบกระทรวงคมนาคมเกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก

- เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๐ คณะรัฐมนตรี เคยมีมติห้ามไม่ให้มีการตัดถนนเพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะขึ้นใหม่ และเส้นทางสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้วจะไม่สามารถขยายช่องจราจร ซึ่งเป็นมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวส่งผลไม่สามารถขยายถนนเพื่อรองรับการท่องเที่ยว การขนส่งสินค้าและเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชน อีกทั้งต้องจ้างบริษัทที่ปรึกษามาจัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อผ่อนผันการบังคับใช้มติคณะรัฐมนตรี ซึ่งขั้นตอนเหล่านี้ใช้เวลานานในการดำเนินการ ดังนั้น สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ควรเร่งประสานงานกับคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

- ในปีงบประมาณถัดไป สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ควรปรับปรุงและทบทวนการลำดับความสำคัญของการจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาการคมนาคม โดยคำนึงประสิทธิภาพ ความคุ้มค่า ความปลอดภัยและความยั่งยืน พร้อมกับส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบการขนส่งคมนาคมอย่างเป็นรูปธรรม

- กรณีการดำเนินงานของตัวร่วมค่าโดยสาร ควรพิจารณาปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นเพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหาต่อไป และการดำเนินการตัวร่วมอย่างน้อย ระหว่างรถโดยสารประจำทางกับรถไฟฟ้าเพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพให้กับประชาชน

- กรณีรายละเอียดหลักเกณฑ์การขออนุญาตขยายสนามบิน ควรกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตที่เข้มงวด เพื่อให้การบริการงบประมาณเกิดความคุ้มค่า

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการฯ ขอให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ส่งข้อมูลเอกสารเกี่ยวกับโครงการสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีส้มพร้อมกับความเห็นของหน่วยงานที่เสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการฯ ขอให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ส่งข้อมูลเอกสารรายงานแผนการปฏิบัติการ ๕ ปี

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการฯ ขอให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูลแผนการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทั้งทางถนนและทางราง การเปลี่ยนถ่ายคนและสินค้า การกำหนดขนาดและการวางแผนของรางรถไฟ

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการฯ ขอให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ส่งข้อมูลแนวคิดในการจัดสรรงบประมาณภายใต้หลักคิดว่าหากกระทรวงคมนาคมมีงบประมาณ ๒ แสนล้านบาทต่อปี จะดำเนินการจัดสรรงบประมาณให้กับแต่ละโครงการเป็นจำนวนสัดส่วนเท่าใด ประกอบด้วย ๑. ถนนเก่า (ซ่อม/ปรับปรุง) ๒. ถนนใหม่ (สร้าง) ๓. รถไฟหรือรถไฟฟ้าในกรุงเทพ (สร้าง/อุดหนุน) ๔. รถไฟหรือรถไฟฟ้าในหัวเมือง/ต่างจังหวัด (สร้าง/อุดหนุน) ๕. รถเมล์หรือขนส่งสาธารณะประเภทอื่นในกรุงเทพ (สร้าง/อุดหนุน) ๖. รถเมล์หรือขนส่งสาธารณะประเภทอื่นในหัวเมือง/ ต่างจังหวัด (สร้าง/อุดหนุน) ๗. สนามบิน (สร้าง/อุดหนุน) และ ๘. อื่น ๆ (งบประจำ)

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการฯ ขอให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ส่งข้อมูลความคืบหน้าการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง

- นายวสุวรรธน์ พวงพรศรี กรรมการฯ ขอให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมว่า ส่งข้อมูลเอกสารแสดงความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา และงบประมาณ

- นายวีระ ธีระภัทรานนท์ คณะกรรมการฯ ขอเอกสารเกี่ยวกับรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. รายละเอียดเกี่ยวกับการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership PPP) จำนวนกี่โครงการ วงเงินงบประมาณจำนวนเท่าใด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และปี ๒๕๖๘

๒. รายละเอียดการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการซ่อมแซมถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท รวมถึงงบประมาณแบบผูกพัน รายการลงทุน และงบประมาณในปี ๒๕๖๘

๓. ขอทราบรายละเอียดกรณีภาคเอกชนได้รับสัมปทาน หน่วยงานของรัฐได้รับประโยชน์อย่างไร เปรียบเทียบหากดำเนินการเอง แนวทางไหนดีกว่าอย่างไร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ๑๓๓,๘๐๓,๔๐๐ บาท
 ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอสอบถามสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ว่าปัจจุบันโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) มีความคืบหน้าอย่างไร

- ขอสอบถามว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กำหนดกรอบเวลาการก่อสร้างเส้นคมนาคมทางรางเชื่อมโยงกับสาธารณรัฐประชาชนจีนทั้งสามเส้นทางอย่างไร และเส้นทางใดจะสามารถดำเนินการได้เสร็จก่อนและมีการจัดลำดับความสำคัญแต่ละเส้นทางอย่างไร

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายงานว่าปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วมเสร็จแล้ว จึงขอสอบถามว่าเหตุใดปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ถึงได้เสนอรั้งงบประมาณสนับสนุนอีก และเนื่องจากแตกต่างจากปีงบประมาณ ๒๕๖๗ อย่างไร

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะจำนวนหลายโครงการ จึงขอสอบถามว่าโครงการเพิ่มสัดส่วนระบบขนส่งสาธารณะมีแนวทางการดำเนินการอย่างไร

- ขอสอบถามว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีแนวทางหรือมาตรการให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้ถูกต้องตามกฎหมายอย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดโครงการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษารูปแบบการกำกับดูแลและบริหารจัดการตัวร่วมวงเงิน ๓๖ ล้านบาท เป็นงบประมาณตั้งแต่ปี ๒๕๖๘ ถึงปี ๒๕๗๐ ดำเนินการศึกษาเรื่องอะไร

- ขอทราบรายละเอียดโครงการศึกษาพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องกรุงเทพมหานคร อย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดแผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ระบบขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบรถไฟฟ้าศึกษาอะไรบ้าง ชำ้ซ้อนกับโครงการของกรมการขนส่งทางบกที่มีการศึกษาทั้งการศึกษาการอุดหนุนรถโดยสารสาธารณะ อย่างไร บูรณาการร่วมกันหรือไม่

- ขอทราบความคืบหน้าการดำเนินการของตัวร่วมเชื่อมข้ามระบบระหว่าง BTS และ MRT

- โครงการศึกษาจัดทำกรอบดำเนินงานและแผนบริหารจัดการภัยพิบัติเพื่อลดผลกระทบโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมอย่างยั่งยืน มีแนวทางการดำเนินงานดำเนินการอย่างไร

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- ในเรื่องระบบขนส่งสาธารณะการดำเนินการของตัวร่วมเชื่อมข้ามระบบระหว่าง BTS และ MRT ปัจจุบันได้ดำเนินการขับเคลื่อนในเรื่องตัวร่วมโดยผ่านคณะกรรมการที่รับผิดชอบ ซึ่งอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบและเข้าสู่กระบวนการออกกฎหมายเพื่อบังคับใช้ต่อไป ซึ่งตามร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วมจะรวมการขนส่งสาธารณะทั้งหมดและบัตรโดยสารต้องเป็นบัตรโดยสารร่วมและอัตราค่าโดยสารเป็นอัตราค่าโดยสารรวม ทั้งนี้ กำหนดการ

ดำเนินการคาดว่าแล้วเสร็จก่อนสิ้นปี ๒๕๖๘ ในส่วนรายละเอียดมาตรฐานของบัตรอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม อัตราค่าธรรมเนียมนี จะต้องออกกฎหมายลำดับรอง จึงจำเป็นต้องตั้งงบประมาณศึกษาเรื่องตัวร่วมในปี ๒๕๖๘ เนื่องจากการออกกฎหมายจำเป็นต้องออกกฎหมายลำดับรองหลายฉบับ

- กรณีการแลกเปลี่ยนข้อมูลจราจรได้มีการดำเนินการในเรื่อง big data ทั้งในเรื่องข้อมูลรถโดยสาร รถบรรทุก กล้อง CCTV โดยหน่วยงานได้นำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพและนำไปใช้ในการทำแผนการจราจร ตัวอย่างเช่น โปรแกรมนำทาง ในส่วนการแชร์ข้อมูลต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานเจ้าของข้อมูล

- ความคืบหน้าของโครงการแลนด์บริดจ์อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และในการศึกษาแผนแม่บทอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลแต่ละหน่วยงาน

- ในประเด็นการขนส่งสินค้าไปประเทศจีนประกอบด้วยสามช่องทางคือ เส้นทางด่านเชียงของ รถไฟรางคู่ และเส้นทางขอนแก่น - หนองคาย และเส้นทางนครพนม

- โครงการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครเนื่องจากการปรับปรุงโปรแกรมระบบคมนาคมและมีการปรับปรุงข้อมูลเมื่อปีที่ผ่านมา โดยมีการใช้โปรแกรมในการวิเคราะห์โครงการขนส่งมีความเหมาะสมเพียงใด และในส่วนโครงการเส้นทางท่องเที่ยวฝั่งอันดามันได้มีการดำเนินการไปแล้ว

ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ควรเร่งผลักดันการให้บริการขนส่งสาธารณะโดยใช้บัตรโดยสารและค่าโดยสารร่วม (ตัวร่วม) เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนชำระค่าโดยสารเพียงครั้งเดียวตามระยะทางภายใต้ราคาที่มีความเหมาะสม

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ควรปรับปรุงแผนแม่บทการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เพื่อให้โครงข่ายระบบถนนและรางเชื่อมโยงกัน และไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกันในการลงทุน

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ควรเป็นเจ้าภาพในการสร้างระบบและมาตรฐานการแลกเปลี่ยนข้อมูลสภาพการจราจรให้เป็นข้อมูลสาธารณะ เพื่อเป็นประโยชน์ให้กับประชาชน

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายวสุวรรณ์ พวงพรศรี กรรมการฯ ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ส่งข้อมูลความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง และแนวทางการแก้ไขปัญหาของการก่อสร้างที่มีความทับซ้อนกับพื้นที่มรดกโลก

- นายวีระ ธีระภัทรานนท์ กรรมการฯ ขอเอกสารเกี่ยวกับรายละเอียดแผนงาน Master Plan ที่เกี่ยวข้องกับถนน ระบบราง ที่เป็นข้อมูลปัจจุบัน รวมถึงแผนงานที่อยู่ในระหว่างดำเนินการ จำนวนทั้งหมด

- นายวิจักขณ์ฤทธิ จิวจินดา กรรมการฯ ขอเอกสารเกี่ยวกับรายละเอียดผลการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค ซึ่งตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๘

กรมการขนส่งทางบก

๑,๖๓๕,๐๒๖,๕๐๐

บาท

ไม่มีรายการปรับลด

-

บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของกรมการขนส่งทางบกในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอสอบถามว่าปัจจุบันกรมการขนส่งทางบก มีความคืบหน้าในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ต่างจังหวัดอย่างไร
- ขอสอบถามกรมการขนส่งทางบกว่า มีแนวคิดการติดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อเก็บข้อมูลการเดินทางให้กับรถยนต์คันใหม่ เพื่อนำไปสู่การกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ถนนตามระยะทางการใช้รถหรือไม่
- ขอสอบถามกรมการขนส่งทางบกว่าเหตุใดยังไม่มี การเปิดข้อมูล GPS ของรถขนส่งสาธารณะเป็นการทั่วไป เพื่อให้เอกชนนำข้อมูลพัฒนาต่อไป
- ปัจจุบันหน่วยงานภาครัฐได้ปรับเปลี่ยนเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการไม่มีรถให้บริการอย่างเพียงพอ จึงขอสอบถามว่ากรมการขนส่งทางบกมีแนวทางการแก้ไขอย่างไร
- กรมการขนส่งทางบกขอรับงบประมาณปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดหลายแห่งโดยแต่ละจังหวัดประมาณราว ๒ ล้านบาท จึงขอสอบถามถึงสาเหตุของการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว
- ปัจจุบันมีการจำหน่ายรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าเป็นการทั่วไป โดยพบรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าว่าส่วนใหญ่ที่สัญจรตามท้องถนนไม่มีการติดแผ่นป้ายทะเบียน จึงขอสอบถามว่ากรมการขนส่งทางบกมีแนวทางการจัดระเบียบอย่างไร
- กรมการขนส่งทางบก มีแนวทางการกวดขันจราจรกับชาวต่างชาติที่ขับรถยนต์หรือมอเตอร์ไซค์ในประเทศไทยหรือไม่
- กรมการขนส่งทางบก เคยส่งข้อมูลต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๗ โดยระบุว่าในปี ๒๕๖๖ มีจำนวนรถยนต์ค้างชำระภาษี ประมาณ ๓๐ ล้านคัน คิดเป็นเงินภาษีที่ค้างชำระ ๓๑,๙๙๔ ล้านบาท จึงขอสอบถามว่าจะมีแนวทางเร่งรัดการจัดเก็บภาษีส่วนนี้เพื่อเป็นรายได้ให้กับประเทศอย่างไร
- ตามที่ก่อนหน้านี้ศาลปกครองมีคำพิพากษาว่าการออกใบสั่งของเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่ชอบด้วยรัฐธรรมนูญ เนื่องจากผู้ถูกออกใบสั่งไม่มีสิทธิโต้แย้ง ขอสอบถามว่ามีผลกระทบต่อการทำงานของกรมการขนส่งทางบกหรือไม่
- ขอทราบรายละเอียดโครงการการเพิ่มประสิทธิภาพและการจัดหาอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลและการตรวจสอบและวิเคราะห์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ วงเงิน ๑๔,๙๐๐,๐๐๐ กว่าบาท
- ขอทราบรายละเอียดโครงการหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอต่าง ๆ ในแต่ละจังหวัด จำนวน ๕๒ แห่ง วงเงิน ๙๑ ล้านบาท อย่างไร เฉลี่ยงบประมาณจุดละ ๑,๗๕๐,๐๐๐ บาท เปลี่ยนเป็นหม้อแปลงใหม่ที่มีขนาดใหญ่ขึ้นหรือเป็นการซ่อมแซมอย่างไร

- ขอทราบแนวทางการควบคุมหรือการกำกับรถบรรทุกทุกคันจากแหล่งดินหรือว่าบ่อดินในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ ที่มีการก่อสร้าง รถบรรทุกไม่ดำเนินการใช้ผ้าคลุมดินทำให้เกิดฝุ่นละออง PM ๒.๕ สร้างปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน อย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดการอุดหนุนการเดินทางโดยสาธารณะ อย่างไร

- ขอทราบแนวทางการแก้ปัญหาและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ในระบบการต่อภาษี การต่อใบอนุญาตขับขี่ การจองคิวออนไลน์ อำนวยความสะดวกการต่อทะเบียนรถ ปัญหาความล่าช้า และเป็นอุปสรรคในการต่อภาษีของประชาชนอย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อเพิ่มสัดส่วนการเดินทางขนส่งสาธารณะและพื้นที่ต่อเนื่อง จัดทำค่าของบประมาณวงเงิน ๘,๐๐๐,๐๐๙ บาท ประชาชนได้รับประโยชน์ อย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพวงเงิน ๒๕ ล้านบาท ผลลัพธ์จากการดำเนินงานในรูปแบบใด

- ขอทราบความคืบหน้าการแก้ปัญหากลุ่มผู้มีอิทธิพล เรียกรับผลประโยชน์จากรถบรรทุกกรมการขนส่งทางบกมีแนวทางการแก้ปัญหาอย่างไร

-ขอทราบรายละเอียดโครงการและการศึกษารูปแบบการอุดหนุนระบบรถโดยสารสาธารณะ Public Service Obligations (PSO) และการตั้งวงเงินจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๑๐ ล้านบาท อย่างไร

-ขอทราบรายละเอียดกรมการขนส่งทางบกแนวทางยกเลิกเป็นรถเมล์ธรรมดาตามมาตรฐาน ๓ หรือไม่

-ขอทราบรายละเอียดความคืบหน้าการจัดทำร่างพระราชบัญญัติตัวโดยสร่วม

-ขอทราบแนวทางการพิจารณาอนุญาตรถโดยสารสาธารณะดัดแปลง เช่น รถโดยสารรถมอเตอร์ไซด์ดัดแปลง อย่างไร เพื่อให้สามารถชำระภาษีประจำปีได้อย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดของใบสั่งจรรยาบรรณอิเล็กทรอนิกส์ที่หน่วยงานได้ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- กรณีช่วยรถบรรทุกขอทราบว่ามีแนวทางป้องกันการดำเนินการในอนาคตในระดับนโยบายอย่างไร

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีการอุดหนุนการเดินทางโดยสาธารณะ ปัจจุบันไม่มีอำนาจอุดหนุนรถโดยสารสาธารณะ ไม่มีงบประมาณและไม่มีกฎหมายรองรับอุดหนุนรถโดยสารสาธารณะ

- กรณีในปี ๒๕๖๘ พิจารณาศึกษาการชดเชยหรือการอุดหนุนภาครัฐในระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตจังหวัดในเขตเมือง ภาครัฐมีส่วนร่วมหรือช่วยเหลือประชาชนอุดหนุนเรื่องของการขนส่งสาธารณะ อุดหนุนช่วยเหลือเพื่อให้ค่าโดยสารเป็นราคาเหมาะสมที่ประชาชนยอมรับได้ สอดคล้องให้ประชาชนไม่ใช้รถส่วนตัวและใช้รถสาธารณะในเขตเมืองแทน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการศึกษาเพื่อนำไปสู่นโยบายการอุดหนุนรถโดยสารสาธารณะในโอกาสต่อไป

- กรณีการเสียภาษีรถได้ดำเนินการทุกช่องทาง เช่น การเสียภาษีออนไลน์ผ่านทางมือถือ ผ่านเว็บไซต์หรือผ่านทางเคาน์เตอร์เซอร์วิสต่าง ๆ ไม่ว่าจะธนาคารหรือเซเว่นอีเลฟเว่นสามารถชำระได้ทุกช่องทาง และกรณีรถที่มีอายุเกิน ๗ ปี ถ้าไปตรวจสภาพที่ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ) แล้วสามารถที่จะเข้าเสียภาษีทางแอปพลิเคชันทางโทรศัพท์มือถือได้ทันที

- กรณีการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม เพื่อเป็นเกตเวย์หรือประตูของประเทศไทยกระจายสินค้าออกสู่ต่างประเทศลาว ประเทศเวียดนาม และประเทศจีนตอนล่าง ผลการเบิกจ่ายงบประมาณคิดเป็นร้อยละ ๗๐

- กรณีการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าที่จังหวัดนครปฐม อยู่ระหว่างเจรจากับประชาชนที่เป็นเจ้าของที่ดินเพื่อนำมาก่อสร้างสถานีต่อไป

- กรณีรายละเอียดรถสาธารณะติดตั้งระบบจีพีเอส ข้อมูลเปิดเป็นสาธารณะจำนวนประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ กว่าคัน แบ่งเป็นสองประเภท ประเภทหนึ่ง รถบรรทุก ประเภทที่สอง คือ รถโดยสาร ส่วนรถบรรทุกเป็นข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท ต่าง ๆ หรือตามใบอนุญาตประกอบการที่ดำเนินการ

- กรณี จุดจอดรถยนต์บริเวณเส้นทางการเดินทางรถ สามารถระบุได้ว่าสามารถจอดรถที่อยู่ใกล้เคียงผ่านตรงไหนให้เป็นระบบดิจิทัลและเป็นฐานข้อมูลเดียวกัน จากการสำรวจพื้นที่กรุงเทพฯ ปริมาณพบว่าประมาณหมื่นจุดทั่วประเทศ เพื่อเป็นฐานข้อมูลเดียวกันและเป็นข้อมูลระบบดิจิทัลเชื่อมโยงกับจีพีเอสได้

- กรณีการพิจารณาอัตราค่าโดยสารของรถแท็กซี่ อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมในการกำหนดขนาดของแท็กซี่ใหม่ รวมถึงอัตราโครงสร้างโดยสารใหม่ที่จะมีความชัดเจนเป็นสากลมากยิ่งขึ้นของระยะทางกับระยะเวลาที่ใช้จะต้องสอดคล้องกัน

- กรณีรถแท็กซี่ที่มีอายุตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ ปัจจุบันนี้เหลืออยู่ประมาณ ๒๐๐ คันเศษ หากขาดการรักษหรือไม่รักษาให้อยู่ในสภาพสามารถวิ่งได้ ทำให้จำนวนลดลงหรือว่าซ่อมแล้วไม่คุ้ม แนวโน้มเลิกดำเนินการ ลดจำนวนลงไปมากที่สุด

- กรณีใช้จ่ายในการส่งเสริมสนับสนุนเรื่องของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและช่วยเหลือผู้พิการหรือผู้ที่ประสบอุบัติเหตุจากรถตามที่กฎหมายกำหนด

- กรณี รายละเอียดการบริหารจัดการรายได้ในการประมูลป้ายทะเบียนที่มีข้อความหรือป้ายลักษณะพิเศษ นำงบประมาณที่ได้เข้ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- กรณีแนวทางการรวบรวมข้อมูลที่อยู่ตามแอปพลิเคชัน เป็นแอปพลิเคชันเดียวเพื่อให้เกิดความสะดวกในการใช้บริการของประชาชน

- กรณีการเปลี่ยนแปลงหม้อแปลงไฟฟ้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศต้องเรียนว่าจริง ๆ เป็นงบที่ดำเนินการมาต่อเนื่องตั้งแต่ ๒๕๖๓ และในปี ๒๕๖๘ ขอร้องงบประมาณเพื่อปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัดจำนวน ๒๘ แห่ง สาขาจำนวนอีก ๕๒ แห่ง จากปริมาณกระแสไฟฟ้าจำนวน ๓๑๕ เควีเอ เป็น ๕๐๐ เควีเอ เป็นการให้บริการประชาชนในพื้นที่ต่างจังหวัด

- กรณีกรมการขนส่งทางบกจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ตาม เป็นมาตรฐานสากลที่จดทะเบียนรถไฟฟ้าสอดคล้องตามข้อกำหนดสหประชาชาติ UN Regulation

- กรณีการจัดทำโครงการป้องกันภัยคุกคามจากการคุกคามทางไซเบอร์ เป็นไปตามข้อบังคับพระราชบัญญัติการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ จะต้องมีการเก็บไฟล์ล็อกไฟล์ไว้ประมาณหนึ่งปี ซึ่งจะต้องมีอุปกรณ์วิเคราะห์ข้อมูลตรวจสอบเหตุการณ์ผิดปกติของระบบการแจ้งเตือน

- กรณีการจัดทำไบร่รองแพทย์แบบอิเล็กทรอนิกส์ออนไลน์ โดยไม่ต้องใช้กระดาษสามารถส่งรูปถ่ายและจ่ายเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงการอบรมผ่านทางอีเลิร์นนิ่ง โดยไม่ต้องใช้ไปที่ขนส่งทางบกเพื่อที่จะลดภาระของภาคเอกชนและลดภาระของภาครัฐ ส่วนกรณีการอบรมต้องรับฟังอยู่ตลอดเวลา หากเปิดทิ้งไว้มีป๊อปอัพแจ้งเตือน และถ้าตัวไม่อยู่ตอบคำถามหน้าจอตบต้องเริ่มต้นใหม่

- ในเรื่องใบสั่งจราจรอิเล็กทรอนิกส์ชี้แจงว่าปัจจุบันยังมีการดำเนินการโดยอยู่ระหว่างแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรซึ่งมีการกำหนดให้กรมการขนส่งทางบกทำข้อตกลงร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดเงื่อนไขและระเบียบที่เกี่ยวกับความผิดจราจรร่วมกัน ในการดำเนินการได้ผลค่อนข้างดี โดยประชาชนมีการชำระค่าปรับผ่านทางกรมการขนส่งทางบกหรือผ่านทางช่องทางที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดทำขึ้น

- ในการดำเนินเรื่องน้ำหนักรถบรรทุกเกินได้มีการบูรณาการร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทในการแชร์ข้อมูลเรื่องจีพีเอสของตำแหน่งที่ตั้งของรถ ข้อมูลทะเบียนรถให้กับหน่วยงานเพื่อบังคับใช้กฎหมาย ทั้งนี้ ปัจจุบันได้มีการเปิดข้อมูลในระบบและเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกันแล้ว

ข้อสังเกตของคณะกรรมการสิทธิการ

- กรมการขนส่งทางบก ควรพัฒนาระบบการต่อทะเบียนรถยนต์ให้เป็นลักษณะ One Stop Service พร้อมกำหนดแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริต

- กรมการขนส่งทางบก ควรพิจารณาควบคุมระบบการขนส่งสาธารณะให้มีมาตรฐานเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะตามพื้นที่ท่องเที่ยว เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยว

- ปัจจุบันกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีรายได้จากการเปิดประมูลลงทะเบียนรถยนต์ประมาณ ๘,๐๐๐ ล้านบาท แต่ปรากฏว่ามีการกำหนดเงื่อนไขการใช้เงินกองทุนมากเกินไป เช่น การกำหนดว่าจะต้องเป็นเฉพาะอุบัติเหตุบริเวณทางหลวง และ ทางหลวงชนบทเท่านั้น เป็นต้น จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาทบทวนเงื่อนไขการใช้เงินของกองทุนให้มีความเหมาะสม

- หน่วยงานควรมีการกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่มีการอบรมการออกใบขับขี่เพื่อให้มีการขับขี่ถูกต้องจราจร และควรมีมาตรการแก้ไข การควบคุมรถบรรทุกไม่ให้มีการทำผิดกฎจราจร

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการสิทธิการ ขอให้กรมการขนส่งทางบก จัดทำข้อมูลเปรียบเทียบแนวทางการขนส่งสาธารณะ ๓ แนวทางในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามกฎหมาย ประกอบด้วย ๑.ตามกรอบพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ๒.ตามกรอบของกฎกระทรวง และ ๓.ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่พรรคก้าวไกลเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร

- นายณัฐพงศ์ เปรมพูลสวัสดิ์ กรรมการสิทธิการ ขอให้กรมการขนส่งทางบก ส่งข้อมูลโครงการจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทาง โดยให้ระบุว่าปัจจุบันมีการแก้ไขข้อมูลการเดินทางที่ไม่ตรงกันอย่างไร

- นางสาวศศิณันท์ ธรรมนิฐินันท์ กรรมการสิทธิการ ขอให้กรมการขนส่งทางบกส่งข้อมูลแผนการดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เรื่องการศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ

- นายกิตติชัย เอ่งฉ้วน กรรมการสิทธิการ ขอให้กรมการขนส่งทางบก ส่งเอกสารและข้อมูลตามรายการดังนี้ ๑.แนวทางการจัดเก็บภาษีรถยนต์ที่ค้างชำระ พร้อมกับกระบวนการแสวงหาความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นในการแก้ไขปัญหา ๒.จำนวนรถยนต์ที่ค้างชำระภาษี และเงินเพิ่มที่ยังค้างชำระ ตั้งแต่

มกราคม ๒๕๖๗ จนถึงปัจจุบัน ๓.จำนวนรถจักรยานยนต์ที่ค้างชำระภาษีและเงินที่ยังค้างชำระ ตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ ถึงปัจจุบัน

- นายณัฐพงศ์ เปรมพูลสวัสดิ์ กรรมการ ขอข้อมูลการแชร์จีพีเอสรถโดยสารที่มีการเก็บข้อมูล จุดจอดรถในแต่ละจุดห่างกันระยะกี่เมตร

กรมการขนส่งทางราง

๙๗,๒๙๗,๗๐๐

บาท

ไม่มีรายการปรับลด

บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของกรมการขนส่งทางรางในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอสอบถามว่า การกำหนดมาตรฐานรถไฟความเร็วสูงเป็นหน้าที่ของกรมการขนส่งทางราง หรือสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

- ขอสอบถามว่า กรมการขนส่งทางราง มีข้อมูลGPSของรถไฟทุกขบวน และเปิดเผยต่อสาธารณะหรือไม่พร้อมทั้งเหตุผล

-ขอทราบรายละเอียดแหล่งที่มาของงบประมาณเพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลรถไฟฟ้า ๒๐ บาทตลอดสาย อย่างไร และการใช้งบประมาณอุดหนุนจำนวนปีละเท่าใด

-ขอทราบรายละเอียดการจัดทำกฎหมายลำดับรองวงเงินงบประมาณ ๑๐ ล้านบาท และมีความสำคัญอย่างไร

- ขอทราบมาตรฐานรถไฟความเร็วสูง และแนวทางการแก้ไขในอนาคตกรณีรถไฟความเร็วสูง จังหวัดเชียงใหม่

- ขอทราบความคืบหน้าโครงการรถไฟเชื่อมสามสนามบิน

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- ในส่วนผลของนโยบาย ๒๐ บาทตลอดสายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗ ผลล่าสุด รถไฟฟ้าสาย สีแดง มีผู้โดยสารเพิ่มร้อยละ ๕๑ แต่ทำให้รายได้ลดลง ๑.๙๗ ล้านบาทต่อเดือน สายสีม่วงเนื่องจากมีจำนวนผู้โดยสารสูงกว่าปริมาณการเติบโตจึงน้อยกว่าจึงอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๘.๔ สูญเสียรายได้ ๗๕ ล้านบาท โดยนำเงินรายได้จากการสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินมาชดเชย ทั้งนี้ ประชาชนผู้โดยสาร ได้รับประโยชน์โดยสามารถลดค่าครองชีพลงได้

- รถไฟฟ้าระหว่างเมือง การติดตั้งจีพีเอสในตู้รถไฟทุกขบวนเป็นเรื่องจำเป็นเพื่อให้รู้ตำแหน่งของรถไฟ โดยปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการติดตั้งแล้วทำให้ประชาชนสามารถติดตามขบวน

- ประเด็นรถไฟความเร็วสูงโคราช มีความคืบหน้าร้อยละ ๒๕ ระยะทาง ๒๕๐ กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๐ สัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จปี ๒๕๗๑ และขอชี้แจงว่าหน่วยงานจะไม่มี การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงในพื้นที่มรดกโลก และการดำเนินจะเริ่มเมื่อมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ในประเด็นเรื่องคาร์บอนเครดิตหน่วยงานได้มีการดำเนินการโดย ในอนาคตจะนำมาใช้สนับสนุนค่าโดยสาร

- ในเรื่องโครงการรถไฟเชื่อมสามสนามบิน ยังไม่มีการเลือกว่าจะใช้ระบบใด ในรายละเอียดเป็น ส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายสหัสวัต คุ่มคง กรรมการฯ ขอให้กรมขนส่งทางราง ส่งข้อมูลความคืบหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน

- นายโอชิษฐ์ เกียรติก้องชูชัย กรรมการฯ ขอทราบรายละเอียดแผนงานและผลการศึกษามาเมื่อปี ๒๕๕๗ ถึง ๒๕๕๘ ในรถไฟเส้นทางสายจังหวัดชัยภูมิ จังหวัดหนองบัวลำภู จังหวัดเลย ตั้งแต่อำเภอจัตุรัสผ่านมาที่อำเภอบ้านฝ้าย อำเภอเมืองจังหวัดชัยภูมิ เข้าสู่อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ผ่านไปที่จังหวัดหนองบัวลำภู สิ้นสุดที่จังหวัดเลย อย่างไร

- นายเอกราช อุดมอำนวย กรรมการฯ ขอทราบรายละเอียดโครงการจัดตั้งห้องอ่านวิเคราะห์ข้อมูล และบันทึกการบิน เหตุผลและความจำเป็นของรายการขอร้งงบประมาณดังกล่าว อย่างไร และขอทราบรายละเอียด โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นระบบค้นหาช่วยเหลืออากาศยาน อย่างไร

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการฯ ขอข้อมูลวิธีการวัดผลลัพธ์ของการรถไฟในแต่ละภาค กรณีที่รถไฟไม่มีความล่าช้า ขอข้อมูลย้อนหลังสามปี

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ๒๗๗,๙๙๗,๙๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอให้หน่วยงานพิจารณาให้ความสำคัญในเรื่องบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญโดยให้มีวิศวกรทางรางเพื่อรองรับการดำเนินงานในอนาคต

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- ในอีก ๕ ปี หรือ ๒๐ ปีข้างหน้า มีการศึกษาความคุ้มค่าในการตั้งสถาบันโดยมีการใช้ขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีเพื่อเปิดโอกาสให้ประเทศลงทุนในระบบราง โครงสร้างพื้นฐาน การผลิตรถ การพัฒนาความสามารถเทคโนโลยีด้านระบบราง และสิ่งที่จะประสบความสำเร็จในระยะสั้นมีการตัดแปลงรถโดยสารร่อนให้มีความสะดวกสบายขึ้น พัฒนาผู้ประกอบการขึ้นส่วนยานยนต์

- หน่วยงานมีการเร่งรัดการใช้งบประมาณในปี ๒๕๖๗ ขับเคลื่อนแผนงานในระยะสั้น การจัดทำยุทธศาสตร์ เชื่อมโยงกับกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม หน่วยงานต่างๆ

ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

- สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ควรเร่งผลักดันผลงานให้เกิดความเป็นรูปธรรม เช่น การปรับปรุงตู้โดยสารรถไฟให้ความสะอาดและปลอดภัย พร้อมกับกำหนดมาตรฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมรถไฟให้มีความชัดเจน

กรมทางหลวง ๔๔,๑๘๗,๗๓๒,๖๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของกรมทางหลวงในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอสอบถามว่าหน่วยงานมีแผนการพัฒนา ซ่อมแซม และปรับปรุงถนนเพชรเกษม สาย ๔๑ อย่างไร
 - กรณีทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ที่เกิดอุบัติเหตุเป็นจำนวนมาก ขอทราบว่าจะทางหลวงดังกล่าวจะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อไหร่ และมีแนวทางการป้องกันและแก้ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอย่างไร
 - ขอทราบที่หน่วยงานมีการกำหนดหลักเกณฑ์การเลื่อนขั้นผู้รับเหมาขั้นที่ ๑ เป็นขั้นพิเศษอย่างไร และหากกรมบัญชีกลางมีการเปลี่ยนหลักเกณฑ์ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือไม่
 - ขอทราบที่หน่วยงานมีปัญหาและอุปสรรคอย่างไร เกี่ยวกับการจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแบบฟอร์มที่สำนักงบประมาณกำหนดหรือไม่ อย่างไร
 - กรณีการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา Motorway-M6 ที่มีการรายงานว่าจะงานโยธาดำเนินการไปแล้วร้อยละ ๙๕ และคาดการณ์ว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนกันยายน ๒๕๖๘ ขอทราบที่โครงการดังกล่าวส่วนไหนที่ยังไม่แล้วเสร็จ และส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จหน่วยงานมีแผนที่จะเปิดใช้งานหรือไม่ อย่างไร
 - ขอทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และการขอรับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ หน่วยงานใช้งบประมาณเพื่อดำเนินการแบ่งออกเป็นกี่ช่วง และโครงการดังกล่าวคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ หรือไม่ อย่างไร
 - ขอทราบที่หน่วยงานมีแผนการดำเนินงานโดยนำ Traffy Fondue เข้ามาบริหารจัดการปัญหาหรือไม่ อย่างไร
 - กรณี MR Map หน่วยงานมีแผนการดำเนินการระดับ ๓ ของสภาพัฒน์หรือไม่
 - ขอทราบที่หน่วยงานมีการจัดทำโครงการปลูกป่าหรือไม่ อย่างไร
 - กรณีการกำหนดค่าคาร์บอนเครดิต หน่วยงานมีการศึกษาข้อมูลจากต่างประเทศหรือไม่ และมีแนวทางที่จะนำค่าดังกล่าวมาคิดรวมในสัญญางานหรือไม่
 - แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ งบประมาณที่สร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย M6 ขอให้ชี้แจงว่าผลการก่อสร้างส่วนที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ เป็นงานส่วนใด
 - ถนนหมายเลขสองตัวและหมายเลขสามตัว มีจำนวนกี่เส้นที่ไม่เป็นถนนสี่เลน
 - สัดส่วนงบประมาณที่หน่วยงานได้รับ เป็นสัดส่วนในการซ่อมบำรุงเท่าใด และสร้างใหม่เท่าใด โดยขอข้อมูลย้อนหลัง ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๘
 - กระทรวงกลาโหมได้มีการประสานเพื่อให้มีการสร้างถนนที่เป็นจุดจอดฉุกเฉินสำหรับเครื่องบินขับไล่หรือไม่

- หน่วยงานควรพิจารณาปัจจัยความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงบริการ เป็นเกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณในการสร้างถนน โดยเฉพาะจังหวัดที่มีสัดส่วนประชากรที่เข้าถึงโครงข่ายถนนได้น้อย และควรพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกบนถนนเพื่อรองรับผู้ใช้ที่เป็นกลุ่มเปราะบางด้วย

- หน่วยงานมีแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาหลักขโมยสายไฟฟ้า ในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานอย่างไร

- สถานะปัจจุบันของถนนทางเข้าสนามบินขอนแก่น อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด

- ขอให้หน่วยงานชี้แจงว่า ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย มีการจัดสรรงบประมาณอย่างไรเพื่อให้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

- พื้นที่ของแขวงทางหลวงต่าง ๆ มีรถตรวจการณ์จำนวนเท่าใด

- เสนอให้หน่วยงานศึกษาการใช้ระบบโซลาเซลล์ทดแทนการใช้ระบบไฟฟ้าเดิม

- ในหนึ่งปีงบประมาณ ค่าทดสอบของหน่วยงานเป็นเงินจำนวนเท่าใด และเป็นเงินเหลือจ่ายใช้หรือไม่

- กรณีการสร้างถนนเพื่อการท่องเที่ยวที่เชื่อมระหว่างจังหวัด สอบถามว่า เมื่อผ่านการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ครบ ๕๐๐ วัน ต้องมีการกันพื้นที่ก่อนได้รับงบประมาณในการสำรวจออกแบบหรือไม่

- หลักเกณฑ์การทำถนนเลียงเมือง เนื่องจากมีคำขอจำนวนมาก สอบถามว่าหน่วยงานมีแนวทางการจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินงานอย่างไร

- ขอทราบความคืบหน้าสถานะโครงการ ต่อไปนี้

๑. โครงการสำรวจออกแบบการขยายสามแยก เป็นสี่แยกวงมธนา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินรถลงสู่ภาคใต้

๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ จากแยกวงมธนาบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖

๓. โครงการปรับปรุงสะพานสิริลักษณ์ ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๐๐ บนถนนทางหลวงหมายเลข ๔

๔. โครงการปรับปรุงสะพานธนารักษ์

๕. โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔ กิโลเมตรที่ ๑๐๑ - ๑๑๑ ที่จะขยายเป็น ๑๐ ช่องจราจร

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา Motorway-M6 เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ มีที่พักริมทาง จำนวน ๑๕ จุด ดำเนินการ PPP ออกเป็น ๒ ส่วน ส่วนแรก ๘ จุด ส่วนที่สอง ๗ จุด และจะมีการประกาศเชิญชวนภายในปลายปีนี้ ปัจจุบันได้มีการแก้ไขปัญหาและส่วนที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จประมาณ ๙ ตอน จากทั้งหมด ๔๐ ตอน ช่วงที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จแบ่งออกเป็น ช่วงบางปะอิน - หินกอง ช่วงแก่งคอย - ปากช่อง คาดว่า จะสามารถเปิดเต็มรูปแบบและเก็บค่าผ่านทางประมาณกลางปี ๒๕๖๙ ขณะนี้เริ่มเปิดใช้บางส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ ช่วงหินกอง - แก่งคอย ปัจจุบันได้ดำเนินการเปิดใช้เป็นการชั่วคราวในช่วงปากช่อง - ทางเลียงเมืองโคราช มีผู้ใช้เฉลี่ยประมาณ ๔๐,๐๐๐ คันต่อวัน

- กรณีการขยายไหล่ทางสาย ๒๒๑๔ ในปี ๒๕๖๘ หน่วยงานมีจัดทำโครงการที่จะขยายเส้นทางและปรับปรุงทางแยก ๓ รายการ จำนวน ๖๐ ล้านบาท สายนี้แยกจากสาย ๒๔ ผ่านอำเภอทุ่งศรีอุดม ไปถึงอำเภอน้ำยืน ปัจจุบันเป็นเส้นทางที่ไม่มีไหล่ทาง และหน่วยงานได้ให้ความสำคัญที่จะขยายไหล่ทางเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ ตอน ๑๒

- กรณีหมายเลข ๒ ตัว มีจำนวนทั้งหมด ๑๙ สายทาง ระยะทาง ๔๗๐๓ กิโลเมตร แบ่งออกเป็น ๔ เลน ๓,๙๓๔ กิโลเมตร ไม่เป็น ๔ เลน ๗๐๙ กิโลเมตร หมายเลข ๓ ตัว มีจำนวน ๑๕๒ สายทาง ๑๒,๑๓๒ กิโลเมตร แบ่งออกเป็น ๔ เลน ๗,๙๒๙ กิโลเมตร ไม่เป็น ๔ เลน ๔,๒๔๕ กิโลเมตร

- กรณีที่กระทรวงกลาโหมประสานจุดจอดเครื่องบินขับไล่ จากการตรวจสอบไม่มีการประสานในเรื่องนี้

- กรณีการออกแบบทางเท้าสำหรับกลุ่มเปราะบาง หน่วยงานได้ให้ความสำคัญและมีการออกแบบเส้นทางใหม่ ๆ รวมถึงการปรับปรุงทางเท้า เส้นทาง สะพานลอย เพื่อรองรับกลุ่มคนเหล่านี้

- กรณีการป้องกันการลักลอบตัดสายไฟ หน่วยงานมีการดำเนินการร่วมมือกับตำรวจ การประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ชาวบ้านแจ้งเตือนกรณีพบเห็นผู้กระทำความผิด ประกอบกับการป้องกันการขโมยให้ยากขึ้นโดยการเทปูนล๊อคสายไฟ การเปลี่ยนฝาครอบ

- กรณีจุดกัลบรถ ๔ จุด ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น สาย ๒๓๐ จำนวน ๑ จุด สาย ๑๒ จำนวน ๒ จุด สาย ๒ จำนวน ๑ จุด หน่วยงานขอรับข้อเสนอแนะเพื่อไปดำเนินการแก้ไขต่อไป ปัจจุบันการออกแบบเส้นทางแนวใหม่ไม่ให้มีจุดกัลบรถบนพื้นลาด ส่วนที่มีอยู่จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เป็นทางลาดกัลบรถ

- กรณีการถ่ายโอนถนนสาย ๑๒ ช่วง กม ๕๕๗ – ๕๖๑ ประมาณ ๔ กิโลเมตร อยู่ในความดูแลขององค์การบริหารส่วนตำบลพลับ มีการถ่ายโอนไปเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ปัจจุบันได้มีการขอสั่งมอบมาให้กรมทางหลวงดูแล และมีมติคณะกรรมการกระจายอำนาจให้ส่งมอบเส้นทางช่วงนี้คืนให้หน่วยงาน ขณะนี้อยู่ในระหว่างการรับมอบคืน

- กรณีโครงข่ายทางหลวงปลอดภัย รถตำรวจปัจจุบันมี จำนวน ๗๐๐ คัน มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี จำนวน ๒๕๕ คัน ซึ่งในปี ๒๕๖๘ ได้มีการขงบเพื่อขอซื้อทดแทน จำนวน ๖๔ คัน และมีหน้าที่ถวายเป็นความปลอดภัย อำนวยความสะดวกทางจราจร ป้องกันอุบัติเหตุ ภารกิจพิเศษ และดูแลประชาชน ซึ่งงบประมาณเรื่องการถวายเป็นความปลอดภัยในปี ๒๕๖๘ ได้รับ จำนวน ๑๐,๒๖๘ ล้านบาท

- กรณีการนำไฟโซล่าเซลล์ ปัจจุบันหน่วยงานมีการนำไฟโซล่าเซลล์มาใช้ในพื้นที่ที่ไม่มีการขยายเขตการไฟฟ้า

- กรณีค่าทดสอบวัสดุในหนึ่งปีหน่วยงานจัดเก็บได้ประมาณ ๑๕๐ ล้านบาท แบ่งออกเป็น ส่วนกลาง จำนวน ๔๐ ล้านบาท พื้นที่เขต ๑๘ เขต จำนวน ๑๑๐ ล้านบาท งบประมาณในส่วนหน่วยงานนำส่งคลังทั้งหมด

- กรณีความคืบหน้าของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว (M82) ในปี ๒๕๖๘ จะดำเนินการแล้วเสร็จในส่วนของโยธาทั้งหมด

- กรณีสะพานปากนายข้ามเขื่อนสิริกิติ์ หน่วยงานได้ดำเนินการออกแบบและ EIA ตั้งแต่ปี ๒๕๖๖ จะดำเนินการออกแบบและ EIA แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ และในปี ๒๕๗๑ จะมีการขอตั้งงบประมาณ

- กรณีการขอใช้พื้นที่ป่า จากการทำการมีส่วนร่วมครั้งล่าสุดทางชาวบ้านที่อยู่ในพื้นที่มีความเข้าใจในโครงการและไม่ปัญหาในเรื่องการดำเนินการก่อสร้าง

- กรณีทางเลี่ยงเมืองน่าน ได้มีการศึกษาออกแบบและจัดทำ EIA หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะเข้าสู่กระบวนการเวนคืนที่ดินและจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ พร้อมกับตั้งงบประมาณในการก่อสร้างต่อไป

- กรณีการออกแบบทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ขณะที่ทำการศึกษาไม่พบเมืองโบราณ จึงได้มีการกำหนดรายละเอียดแนวทางเลือก ต่อมาปรากฏว่าผู้เชี่ยวชาญพบเมืองโบราณ ทำให้ต้องมีการกำหนดแนวทางเลือกใหม่หรือลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- กรณีสี่แยกปฐมพร สาย ๔๑ หน่วยงานมีการพัฒนาสาย ๔๑ มาโดยตลอด เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักที่สำคัญในการลงสู่ภาคใต้ ขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดแผนการพัฒนาสาย ๔๑ เป็นเอกสาร

- กรณีศาลาทงหลวง สาย ๔๑ ที่หายไป ปัจจุบันในเขตชุมพรมี จำนวน ๕๐ หลัง ทрудโทรม จำนวน ๑๑ หลัง และอยู่ในระหว่างการปรับปรุงแก้ไข ปัจจุบันการใช้รถสาธารณะที่เป็นจุดจอดมีจำนวนน้อยลง อย่างไรก็ตาม หากจุดไหนที่มีความเหมาะสมจะดำเนินการพิจารณาก่อสร้างต่อไป

- กรณีโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวงษ์มะนาว สะพานสิริกิติ์ และสะพานธนารักษ์ ขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดเป็นเอกสาร

- กรณีเกณฑ์การเลื่อนชั้นจากชั้น ๑ เป็นชั้นพิเศษ หน่วยงานไม่มีปัญหาติดขัดแต่อย่างใดที่จะมีการปรับเกณฑ์ ปัจจุบันหน่วยงานมีการจดทะเบียนผู้รับจ้างตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ และมอบให้กรมบัญชีการเป็นผู้ขึ้นทะเบียนและพิจารณากำหนดเกณฑ์ต่าง ๆ ประกอบกับทางกรมบัญชีกลางก็ได้มีการตั้งคณะกรรมการมาศึกษาในเรื่องนี้

- กรณีการแบ่งเขตรับผิดชอบ โดยเฉพาะโซนอันดามัน ๔ แขวง ขอรับไปพิจารณาในเรื่องการแบ่งเขตการควบคุมตามระยะทางเพื่อให้ดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ

- กรณีเอกสารชี้แจงมีรายละเอียดเหมือนเอกสารขาวคาตแดง หน่วยงานดำเนินการตามแบบฟอร์มที่สำนักงบประมาณกำหนด ดังนั้น หน่วยงานเห็นด้วยในเรื่องนี้ว่าควรดำเนินการเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์มาทดแทนกระดาษ

- กรณีแบบสรุปลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม (สป.1013) ในปี ๒๕๖๘ หน่วยงานได้มีการจัดทำและยื่นแบบฟอร์มค่าของงบประมาณให้ทางกระทรวงและสำนักงบประมาณ

- กรณีงบ จ๓ หน่วยงานได้มีการตรวจสอบตามแนวทางปฏิบัติของกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคม และมีรายละเอียดงบ จ๓ เพิ่มมากขึ้นกว่าในปีที่ผ่านมา และโครงการก่อสร้างถนนพระราม ๒ ขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดเป็นเอกสาร

- กรณีเรื่องร้องเรียนหน่วยงานได้มีการสรุปเรื่องราวร้องทุกข์ทุกช่องทาง โดยหน่วยงานได้มีการนำ Traffy Fondue มาใช้ในการดำเนินการ โดยตั้งทีมแขวงทางหลวงกรุงเทพ แขวงทางหลวงธนบุรี เพื่อดูพื้นที่กรุงเทพ ขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดเป็นเอกสาร

- กรณีโครงการปลูกป่า ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุหากไม่ต้นไม้จะไม่มีผู้เสียชีวิต โครงการปลูกป่าดำเนินมาตั้งแต่ปี ๒๕๒๗ ประมาณ ๒๐ ล้านต้น ปัจจุบันคงเหลือประมาณ ๑๐ ล้านต้น

ดังนั้น หากหน่วยงานใดมีความต้องการปลูกต้นไม้ทางหน่วยงานจะกำหนดพื้นที่การปลูก ที่ไม่ใช่แนวเส้นทางที่ไม่ปลอดภัย

- กรณีคาร์บอน เครดิต หน่วยงานมีการจัดทำแซนด์บ็อกซ์หลายเรื่อง โดยนำพลาสติกมาใช้ทำผิวทาง การส่งเสริมการใช้พีช หรือวัสดุที่ใช้แล้วนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนรายละเอียดขออนุญาตจัดส่งเป็นเอกสาร

ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ

- กรณีการขอรับจัดสรรงบประมาณในปีถัดไป หน่วยงานควรจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแบบฟอร์มที่สำนักงบประมาณกำหนดให้ครบถ้วน

- กรณีไฟส่องสว่างสาธารณะบนถนนที่เป็นจุดเสี่ยง ทางลาดเอียง ทางเขา และหน่วยงานไม่มีการขยายเขตไฟฟ้าไปยังพื้นที่ดังกล่าว หน่วยงานควรมีการนำไฟโซล่าเซลล์มาใช้เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

- กรณีการจัดทำเอกสารประกอบการชี้แจงงบประมาณที่เสนอต่อคณะกรรมการฯ หน่วยงานควรจัดทำรายละเอียดเฉพาะข้อมูลของโครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณในแต่ละปีเท่านั้น ไม่ควรนำข้อมูลจากเอกสารงบประมาณเล่มขาวคาดแดงมาใส่ในการเอกสารประกอบการชี้แจง

- กรณีการตั้งค่าสถิติอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อปริมาณการเดินทาง หน่วยงานควรกำหนดค่าเป็นจำนวนคนที่เสียชีวิต และปรับปรุงตัวชี้วัดของหน่วยงานโดยมีเป้าหมายเพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ระบุจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนที่หน่วยงานกำกับดูแล

- โครงการก่อสร้างที่มีระยะเวลาก่อสร้างมากกว่า ๑ ปี เพื่อเป็นการลดผลกระทบเรื่องฝุ่นจากการก่อสร้างถนนหรือก่อสร้างสะพาน ขอให้กรมทางหลวงติดตั้งเครื่องมือวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากคุณภาพอากาศต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือประกาศของกรมควบคุมมลพิษ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้กรมทางหลวงสั่งการให้ผู้ก่อสร้างดำเนินการแก้ไข เพื่อให้คุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือประกาศของกรมควบคุมมลพิษ

- ขอให้แขวงทางหลวงทั่วประเทศสำรวจว่ามีพื้นที่ใดบ้างที่มีการติดตั้งไฟส่องสว่างเกินความจำเป็น และดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้าที่เกินความจำเป็นออก และนำไปติดตั้งบนถนนทางหลวงที่ยังไม่มีไฟส่องสว่าง เพื่อเป็นประโยชน์กับผู้ขับรถและถนน และประหยัดงบประมาณ

- ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิดบนถนนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อประโยชน์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรืออาชญากรรม ผู้กระทำความผิดที่ได้ใช้รถหลบหนีบนถนนทางหลวง เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องจะสามารถตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำความผิดจากกล้องวงจรปิดได้ รวมทั้งสามารถลดการกระทำความผิดกฎหมายจราจรได้

- สนับสนุนให้กรมทางหลวงขยายผลการใช้เทคโนโลยีการนำผิวลาดยางบนถนนทางหลวงเดิมกลับมารีไซเคิลใช้แทนยางมะตอยใหม่ ส่งผลให้ต้นทุนการก่อสร้างถูกลงและเป็นการประหยัดงบประมาณ

- การปรับปรุงผิวจราจรกรณีระยะเวลา ซึ่งมีการปรับปรุงในส่วนของถนนที่ยังไม่ได้รับความเสียหายรวมด้วย ขอให้หน่วยงานพิจารณาปรับปรุงในบริเวณที่มีความเสียหายจริง

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายพิทักษ์เดช เดชเดโช รองประธานคณะกรรมการฯ คนที่สิบหก ขอรายละเอียดการความคืบหน้าและแนวทางการป้องกันเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖

- นายพชร จันทรวงทอง เลขานุการคณะกรรมการฯ คนที่สี่ ขอเอกสาร ดังนี้

๑. ขอรายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนที่จะเข้ามาร่วมลงทุนในการจัดทำที่พักริมทางที่อยู่ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา Motorway-M6

๒. ขอรายละเอียดการเยียวยาผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากจัดทำโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา Motorway-M6

- นายฐากร ตันตสิทธิ์ กรรมการฯ ขอเอกสาร ดังนี้

๑. ขอรายละเอียดการใช้งบประมาณในการบำรุงเส้นทาง จำนวน ๓๒,๐๐๐ กว่าล้านบาท ทั้งหมด มีจำนวนกี่เส้นทาง

๒. ขอรายละเอียดการใช้งบประมาณในการพัฒนาทางหลวง จำนวน ๑๒,๐๐๐ กว่าล้านบาท ทั้งหมด มีจำนวนกี่เส้นทาง

๓. ขอรายละเอียดการใช้งบประมาณในการก่อสร้างใหม่ จำนวน ๑๙,๐๐๐ กว่าล้านบาท ทั้งหมด

- นางสาวรักชนก ศรีนอก กรรมการฯ ขอเอกสาร ดังนี้

๑. ขอรายละเอียดแบบสรุปลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม (สงป.1013) ที่หน่วยงานยื่นแบบฟอร์มคำขอขบประมาณต่อสำนักขบประมาณ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๒. โครงการที่ปรากฏในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ทั้งหมด เป็นโครงการที่ในแต่ละจังหวัดขอรับจัดสรรงบประมาณมายังหน่วยงาน ทั้งหมดเท่าไร มีโครงการไหนบ้าง

๓. ขอรายละเอียดแผนการดำเนินงานของการก่อสร้างถนนพระราม ๒ ตลอดทั้งเส้นทางและโครงการที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น สัญญาจัดซื้อจัดจ้าง TOR เป็นต้น

๔. ขอรายละเอียดจำนวนผู้ร้องทุกข์ผ่านทางเว็บไซต์และจำนวนผู้ร้องทุกข์ผ่านทางสายด่วน ๑๑๔๖ ทั้งหมด ย้อนหลัง ๓ ปี โดยแบ่งออกเป็นเรื่องที่ได้รับการแก้ไขและไม่ได้รับการแก้ไข พร้อมรายละเอียดเรื่องที่ร้องทุกข์ในแต่ละเรื่อง

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการฯ ขอรายละเอียดกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์และแผนการใช้จ่ายเงินในอนาคต

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการฯ ขอรายละเอียดการยืนยันว่าหน่วยงานไม่ขัดข้องที่จะให้กรมบัญชีกลางพิจารณาตามความเหมาะสม

- นายวรวัช วรรณปัญญา เลขานุการคณะกรรมการฯ คนที่เจ็ด ขอรายละเอียดข้อมูลย้อนหลัง ๕ ปี เกี่ยวกับการกำหนดบรรทัดฐานของค่า K ที่บริษัทข้างอยู่ทั้งหมด หน่วยงานมีการจัดสรรงบประมาณในส่วนนี้อย่างไร

- นายกิตติชัย เอ่งฉ้วน กรรมการฯ ขอรายละเอียดโครงการทางเลี้ยวเมืองกระบี่ อุโมงค์แยกมอเตอร์ไฮค์กับรถยนต์แห่งแรกในประเทศไทย ดังนี้

๑. ขอรทราบสถานะปัจจุบันของโครงการ
๒. ปัญหา อุปสรรค ของการดำเนินโครงการ
๓. แผนดำเนินงานในอนาคตและระยะเวลาของแต่ละขั้นตอน
๔. ระยะเวลาแล้วเสร็จ

- นายเอกราช อุดมอำนวย กรรมการ ขอข้อมูลสัดส่วนงบประมาณที่ได้รับ เป็นสัดส่วนในการซ่อมบำรุงเท่าใด และสร้างใหม่เท่าใด โดยขอข้อมูลย้อนหลัง ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ – พ.ศ. ๒๕๖๘
- นายณัฐพงศ์ เปรมพูลสวัสดิ์ กรรมการ ขอเอกสาร ดังนี้
 ๑. ข้อมูลจำนวนรถตรวจการณ์ในพื้นที่ของแขวงทางหลวง
 ๒. ข้อมูลราคากลางของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท ๓๐,๖๔๙,๒๔๘,๖๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของกรมทางหลวงชนบทในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอรทราบว่าหน่วยงานมีแผนการดำเนินการเกี่ยวกับไฟแสงสว่างบริเวณจุดทางร่วมทางแยก และไฟสัญญาณเตือนก่อนถึงจุดทางร่วมทางแยกในเขตพื้นที่รับผิดชอบ อย่างไร
- ขอรทราบว่าหน่วยงานมีการกำหนดหลักเกณฑ์การเลื่อนขั้นผู้รับเหมาขั้นที่ ๑ เป็นขั้นพิเศษอย่างไร และหากกรมบัญชีกลางมีการเปลี่ยนหลักเกณฑ์ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือไม่
- กรณีการปรับปรุงซ่อมแซมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ สายทางต่างระดับ สีคิ้ว – เชียงคาน หน่วยงานควรมีการตรวจสอบและควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อให้ดำเนินการปรับปรุงและซ่อมบำรุงเป็นไปตามมาตรฐานของหลักวิศวกรรม
- ขอรทราบว่าหน่วยงานมีหลักเกณฑ์การแบ่งเขตความรับผิดชอบอย่างไร
- ขอรทราบว่าหน่วยงานมีหลักเกณฑ์การแบ่งขอบเขตการทำงานกับกรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างไร
- กรณีเรื่องการถ่ายโอนภารกิจให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ที่มีปัญหาในเรื่องการบริหารจัดการถนนในแต่ละพื้นที่ที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ ขอรทราบว่าหน่วยงานมีแนวทางที่จะโอนงบประมาณไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อบริหารจัดการหรือไม่ อย่างไร
- ขอรทราบว่าหน่วยงานมีแผนการดำเนินงานโดยนำ Traffy Fondue เข้ามาบริหารจัดการปัญหาหรือไม่ อย่างไร
- โครงการก่อสร้างทาง เหตุใดถนนบางสายทางจึงได้รับการจัดสรรงบประมาณจำนวนมาก แต่บางสายทางไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ หน่วยงานมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเลือกเส้นทางการก่อสร้างอย่างไร
- โครงการแผนงานยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านคมนาคม งบประมาณ ๑๙,๐๐๐ ล้านบาท ขอให้ชี้แจงว่าหน่วยงานมีหลักเกณฑ์การดำเนินงานอย่างไร

- รายละเอียดแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก ขอให้ชี้แจงว่าหน่วยงานมีแผนงานการดำเนินงานอย่างไร และที่ผ่านมามีหน่วยงานได้ตั้งงบประมาณสอดคล้องกับภารกิจงานกรมขนส่งทางบกด้วยหรือไม่

- หน่วยงานมีแผนการดำเนินงานอย่างไรเพื่อให้กรมทางหลวงชนบทมีการบูรณาการการทำงานร่วมกับท้องถิ่น และมีโครงการใดบ้างที่ต้องการให้สนับสนุน

- การจัดสรรงบประมาณไม่สอดคล้องกับภารกิจความรับผิดชอบของหน่วยงาน ทำให้ไม่เพียงพอในการบำรุงโครงสร้างอย่างทั่วถึง สอบถามว่าหน่วยงานมีแผนในการกระจายอำนาจโดยการเชื่อมต่อกับท้องถิ่นเกี่ยวกับการบำรุงรักษาหรือไม่

- หน่วยงานมีแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาหลักขโมยสายไฟฟ้า ในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานอย่างไร

- เสนอให้หน่วยงานศึกษาการใช้ระบบโซลาเซลล์ทดแทนการใช้ระบบไฟฟ้าเดิม

- ในหนึ่งปีงบประมาณ ค่าทดสอบของหน่วยงานเป็นเงินจำนวนเท่าใด และเป็นเงินเหลือจ่ายใช้หรือไม่

- ประเด็นการถ่ายโอนถนนจากกรมทางหลวงชนบทไปสู่ท้องถิ่น แต่เกินศักยภาพของท้องถิ่นในการดูแล เสนอให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการถ่ายโอน โดยหากท้องถิ่นมีการร้องขอและมีความเห็นสอดคล้องกันว่าไม่ต้องการถ่ายโอน ให้สามารถดำเนินการเช่นนั้นได้

- กระบวนการมีส่วนร่วมในพื้นที่เกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต สอบถามว่าในประเด็นดังกล่าวหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการที่ประชาชนรวมตัวกันเพื่อตั้งคณะกรรมการจัดทำความเห็น สามารถทำได้หรือไม่

- การถ่ายโอนภารกิจเรื่องถนนไปยังท้องถิ่น บางกรณีท้องถิ่นยังไม่มีความพร้อมในการดูแล หน่วยงานควรพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

- ประเด็นศาลาพักผู้โดยสารที่ชำรุดทรุดโทรม หน่วยงานควรจัดสรรงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

- หน่วยงานควรศึกษาการเพิ่มถนนโครงข่ายของทางหลวงชนบท เส้น กจ ๔๐๐๔ เริ่มต้นจากจังหวัดกาญจนบุรี ผ่านจังหวัดราชบุรี ไปยังจังหวัดเพชรบุรี ซึ่งเป็นถนนสายรองเมื่อทางหลวงหมายเลข ๔ มีการติดขัดในช่วงเทศกาล

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีโครงการก่อสร้าง หน่วยงานมีการจัดทำแผนการดำเนินงานทุก ๆ ๕ ปี โดยมีหลักการในการทำลำดับโครงการ เช่น ความเสียหายของถนน ปริมาณจราจร อุบัติเหตุ

- กรณีการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนถนนท้องถิ่น ตามมติของ ก.ก.ถ. แบ่งออกเป็น ๑. การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบทที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ให้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการสิทธิการฯ เพื่อพิจารณาโอนคืนให้แก่ส่วนราชการ เพื่อให้ส่วนราชการนั้นถ่ายโอนให้ถูกต้อง ๒. การถ่ายโอนโยยภารกิจทางหลวงแผ่นดิน ถูกต้องและเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน หากแต่ละระยะเวลาและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น สภาพถนนเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลักหรือเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด ๓. หากส่วนราชการต้องการทางหลวงท้องถิ่น เพื่อพัฒนา

และก่อสร้างทางที่เชื่อมระหว่างจังหวัด หรือระหว่างภาค หรือระหว่างประเทศ ให้ อปท. ถ่ายโอนให้ เพื่อประโยชน์ส่วนร่วม ทั้งนี้ หน่วยงานได้จำแนกโครงข่าย ๕ ระดับชั้น ตามหลักการ Link and Place Link ๑ การเชื่อมโยงส่วนกลางสู่ภูมิภาค Link ๒ การเชื่อมโยงภูมิภาค/ภูมิภาคสู่จังหวัด Link ๓ การเชื่อมโยงจังหวัดสู่อำเภอ Link ๔ การเชื่อมโยงอำเภอสู่ตำบล Link ๕ การเชื่อมโยงตำบลสู่หมู่บ้าน

เมื่อพิจารณาโครงข่ายสายรองที่สำคัญ Link ๓ ของ ทช. หน่วยงานได้นำหลักการ Link & Place มาใช้กำหนดโครงข่ายสายรองที่สำคัญ ซึ่งจากผลการทดสอบพบว่าถนนของหน่วยงานมีความเป็นโครงข่ายและมีบทบาทในระดับจังหวัด การถ่ายโอนคืนของหน่วยงานจะมีหลักการและเหตุผล ทำให้การกระจายอำนาจของหน่วยงานในฐานะเป็นที่เลี้ยงท้องถิ่น หน่วยงานต้องให้ความสำคัญ เมื่อ อปท. เสนอส่งมอบถนนให้ ขทช. ในพื้นที่ต้องร่วมพิจารณากับคณะกรรมการรับมอบ และส่งมอบผ่านคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องตามหลักการ Link and Place และการถ่ายโอนตาม พ.ร.บ. กระจายอำนาจ ต้องผ่านคณะกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจระดับจังหวัด และคณะกรรมการบริหารจัดการภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน และกลั่นกรองด้านสุดท้ายของคณะกรรมการการกระจายอำนาจ อย่างไรก็ตาม การรับโอนคืนต้องผ่านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นสำคัญ

- กรณีหม้อแปลงที่ถูกขโมย หน่วยงานกับกรมทางหลวงเจอปัญหาเดียวกัน โดยหน่วยงานบูรณาการกับตำรวจและร้านรับซื้อของเก่า และประชาชนในแต่ละพื้นที่ และระบบเตือนการผิดปกติของกระแสไฟฟ้า

- กรณีราคากลาง หน่วยงานมีหลักเกณฑ์ตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด

- กรณีถนนและสะพานชุมชนที่นอกโครงข่ายที่ส่งผลให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชน หน่วยงานอยากเข้าไปดำเนินการแก้ไขปัญหา แต่พื้นที่เหล่านั้นยังไม่ใช้พื้นที่ของหน่วยงาน

- กรณีค่าทดสอบ หน่วยงานนำส่งเป็นรายได้ของแผ่นดิน ส่วนการปรับลดค่าใช้จ่ายของรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

- กรณีการใช้เงื่อนไขพิเศษต่าง ๆ สามารถดำเนินการได้ ปัจจุบันหน่วยงานมีเกาะช้างโมเดล ที่เป็นการสร้างสะพานข้ามมาแผ่นใหญ่ ซึ่งที่ผ่านมาการมีส่วนร่วมของหน่วยงานอาจมีประเด็นปัญหา ทำให้พื้นที่โครงการขนาดใหญ่ต้องให้คนในพื้นที่ช่วยดูพื้นที่ไหนมีความเหมาะสมหรือมีผู้ที่ได้รับผลกระทบหรือไม่ เมื่อพิจารณาจากพื้นที่หน่วยงานจะนำมาดำเนินการต่อให้เกิดผลสำเร็จ

- กรณีถนนขาดช่วงในพื้นที่ที่ไม่มีปัญหา การก่อสร้างจะทำเป็นช่วง แต่เส้นทางท่องเที่ยวและหน่วยงานมีโครงข่ายที่จะทำถนนเส้นนี้เลียบชายฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย

- กรณีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลอันดามันเชื่อม ต.เกาะกลาง – ต.เกาะลันตาน้อย และสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อม อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา กับ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง หน่วยงานได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๖ ร้อยละ ๓๐ เงินกู้ร้อยละ ๗๐ โดยมีเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ทะเลสาบ และให้มาศึกษาเพิ่มเติม และจัดการสิ่งแวดล้อม สถานะปัจจุบันหน่วยงานตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๘ เพื่อรองรับการประชุมในปีนี้ และจะนำข้อสรุปมาดำเนินการต่อไป

- กรณีไฟ LED เป็นไฟที่มีประโยชน์ ปัจจุบันมีปัญหาทางด้านเทคนิค ขณะนี้หน่วยงานได้ร่างสเปคเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วและให้ปรับปรุงในจุดที่มีข้อเสีย คาดว่าในปีนี้จะดำเนินการใช้เพื่อประหยัดพลังงานต่อไป

- กรณีห้องร้องเรียน หน่วยงานได้มีการปรับปรุงให้เป็นห้องของผู้บริหารที่ต้องมาชี้แจงให้กับประชาชนที่ไม่เข้าใจ เพื่อตอบคำถามของประชาชน

- กรณีประเด็นปลูกป่าที่อยู่ในแผนเป็นเงื่อนไขของ EIA แต่หน่วยงานไม่ได้ดำเนินการปลูกป่าเอง จะส่งงบประมาณไปให้หน่วยดำเนินการที่มีความเชี่ยวชาญ

- กรณีค่า K หน่วยงานมีจำนวนคงค้างไม่มาก ทุกปีที่ผ่านมาจะใช้จ่ายเหลือจ่ายและของบจากสำนักงบประมาณมาจ่าย ขณะนี้ค่า K คงเหลือประมาณ ๓๕๐ ล้านบาท

ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

- กรณีเรื่องสะพานชุมชนของกรมทางหลวงชนบทที่สามารถดำเนินการได้ ต้องมีเชิงลาดสะพานที่เชื่อมกับกรมทางหลวงเท่านั้น หน่วยงานควรมีการแก้ไขให้สามารถสร้างสะพานในเขตของท้องถิ่นได้ เนื่องจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) บางพื้นที่ไม่มีงบประมาณเพียงพอในการก่อสร้างสะพาน และไม่มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการสำรวจออกแบบและควบคุมงาน ส่งผลให้พื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนไม่ได้รับการแก้ไข

- กรณีไฟส่องสว่างสาธารณะบนถนนที่เป็นจุดเสี่ยง ทางลาดเอียง ทางเขา และหน่วยงานไม่มีการขยายเขตไฟฟ้าไปยังพื้นที่ดังกล่าว หน่วยงานควรมีการนำไฟโซล่าเซลล์มาใช้เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

- กรณีการตั้งค่าสถิติอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อปริมาณการเดินทาง หน่วยงานควรกำหนดค่าเป็นจำนวนคนที่เสียชีวิต และปรับปรุงตัวชี้วัดของหน่วยงานโดยมีเป้าหมายเพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ระบุจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนที่หน่วยงานกำกับดูแล

- หน่วยงานควรหาแนวทางการช่วยเหลือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อดูแลถนนที่หน่วยงานถ่ายโอนมา นอกเหนือจากการจัดฝึกอบรมด้านความรู้ช่างให้กับบุคลากรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และพิจารณาลดความซ้ำซ้อนราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น รวมการพัฒนาท้องถิ่นให้มีความเข้มแข็งขึ้น ทางด้านการพัฒนากำลังคนและงบประมาณของท้องถิ่น

- สนับสนุนให้กรมทางหลวงชนบทขยายผลการใช้เทคโนโลยีการนำผิวลาดยางบนถนนทางหลวงเดิมกลับมารีไซเคิลใช้แทนยางมะตอยใหม่ ส่งผลให้ต้นทุนการก่อสร้างถูกลงและเป็นการประหยัดงบประมาณ

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายพิทักษ์เดช เดชเดโช รองประธานคณะกรรมการ คนที่สิบหก ขอรายละเอียดการกำหนดแผนการดำเนินการเกี่ยวกับไฟส่องสว่างบริเวณจุดทางร่วมทางแยก และไฟสัญญาณเตือนก่อนถึงจุดทางร่วมทางแยกในเขตพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด

- นายวรภพ วิริยะโรจน์ กรรมการ ขอรายละเอียด ดังนี้

๑. ขอรายละเอียดแบบสรุปลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม (สงป.1013) ที่หน่วยงานยื่นแบบฟอร์มคำของบประมาณต่อสำนักงบประมาณ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๒. ขอรายละเอียดการยืนยันว่าหน่วยงานไม่ขัดข้องที่จะให้กรมบัญชีกลางพิจารณาตามความเหมาะสม

- นายกิตติชัย เอ่งฉ้วน กรรมการ ขอรายความคืบหน้า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเล ๒ แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทะเลอันดามันเชื่อม ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย จ.กระบี่ และสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเชื่อม อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา กับ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง ดังนี้

๑. ขอทราบสถานะปัจจุบันของทั้ง ๒ โครงการ
๒. ขอทราบข้อสรุปของการหารือ ๓ ฝ่าย (สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กรมทางหลวงชนบท และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง)
๓. ขอทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาเรื่องการอนุรักษ์โลมาอิรวดี ตามข้อเสนอของธนาคารโลก
๔. ปัญหา อุปสรรค ของการดำเนินการเรื่องอื่นๆ มีอะไรบ้าง
๕. แผนดำเนินงานในอนาคตและระยะเวลาของแต่ละขั้นตอน.
๖. ระยะเวลาแล้วเสร็จ
 - นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ กรรมการธิการ ขอรายละเอียดงบประมาณก่อสร้างทางและก่อสร้างสะพานทั้งหมด
 - นางสาวรักชนก ศรีนอก กรรมการธิการ ขอเอกสาร ดังนี้
๑. ขอรายละเอียดแบบสรุปลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม (สป.1013) ที่หน่วยงานยื่นแบบฟอร์มคำของบประมาณต่อสำนักงบประมาณ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
๒. โครงการที่ปรากฏในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ทั้งหมด เป็นโครงการที่ในแต่ละจังหวัดขอรับจัดสรรงบประมาณมายังหน่วยงาน ทั้งหมดเท่าไร มีโครงการไหนบ้าง
 ๓. ขอรายละเอียดโครงการก่อสร้าง - แขวงทางหลวงชนบทราชบุรีทั้งหมด
 ๔. ขอรายละเอียดจำนวนผู้ร้องทุกข์ผ่านทางเว็บไซต์และจำนวนผู้ร้องทุกข์ผ่านทางสายด่วน ๑๑๔๖ ทั้งหมด ย้อนหลัง ๓ ปี โดยแบ่งออกเป็นเรื่องที่ได้รับการแก้ไขและไม่ได้รับการแก้ไข พร้อมรายละเอียดเรื่องที่ร้องทุกข์ในแต่ละเรื่อง
 - นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการธิการ ขอรายละเอียดการพัฒนาท้องถิ่นให้มีความเข้มแข็งขึ้น ทางด้านการพัฒนากำลังคนและงบประมาณของท้องถิ่น
 - นายวสุวรรธน์ พวงพรศรี กรรมการธิการ ขอเอกสาร ดังนี้
 ๑. โครงการแผนงานยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านคมนาคม งบประมาณ ๑๙,๐๐๐ ล้านบาท ขอให้ชี้แจงว่าหน่วยงานมีหลักเกณฑ์การดำเนินงานอย่างไร
 ๒. รายละเอียดแผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว ระยะทางสะพานที่หน่วยงานจะดำเนินการและได้คุณภาพตามกำหนด
 ๓. รายละเอียดแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก ขอให้ชี้แจงว่าหน่วยงานมีแผนงานการดำเนินงานอย่างไร และที่ผ่านมาหน่วยงานได้ตั้งงบประมาณสอดคล้องกับภารกิจงานกรมขนส่งทางบกด้วยหรือไม่
 - นายเอกราช อุดมอำนวย กรรมการธิการ ขอข้อมูลสัดส่วนงบประมาณที่หน่วยงานได้รับเป็นสัดส่วนในการซ่อมบำรุงเท่าใด และสร้างใหม่เท่าใด โดยขอข้อมูลย้อนหลัง ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๘
 - นายณัฐพงศ์ เปรมพูลสวัสดิ์ กรรมการธิการ ขอเอกสารข้อมูลราคากลางของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท
 - นายทรงยศ รามสูต กรรมการธิการ ขอเอกสารระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการถ่ายโอนถนนไปยังท้องถิ่น

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๒๖๕,๑๐๐,๘๐๐ บาท
 ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- กรณีรายได้ที่เกิดจากการจัดเก็บค่าผ่านทาง ถือว่าเป็นเงินนอกงบประมาณหรือไม่ อย่างไร และหากไม่ถือว่าเป็นเงินนอกงบประมาณจะถือว่างบประมาณในส่วนไหน และหน่วยงานแผนการนำงบประมาณในส่วนนี้ไปใช้จ่ายอย่างไร

- กรณีบริเวณทางขึ้นด่านเก็บเงินพระราม ๙ ขวามือเป็นช่องเก็บเงินสด ๒ ช่องทาง และผู้ที่มุ่งหน้าที่จะจากสุวรรณภูมิที่ขึ้นสะพานลอยฟ้าลงทางด่วนจะเป็นช่องทาง Easy Pass ทำให้ผู้ใช้ทางที่วิ่งมาทางเส้นพระราม ๙ ไม่สามารถเข้าช่องทาง Easy Pass ส่งผลให้เกิดปัญหาการติดเป็นจำนวนมาก ขอทราบว่ายานยนต์มีแผนการดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ในเรื่องนี้อย่างไร

- ขอทราบว่าหน่วยงานมีแนวทางการยุบรวมบัตร M-Flow/M-pass/Easy pass ให้บัตรเดียวสามารถใช้ได้ทุกช่องทางหรือไม่ อย่างไร

- สนับสนุนโครงการรถไฟรางคู่ เนื่องจากเป็นการเดินทางที่ประหยัดและประชาชนได้ใช้ประโยชน์จริง

- ต้องการทราบข้อเท็จจริงและความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนลอดอุโมงค์เส้นงามวงศ์วานและประเสริฐมุนญิกิจ

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีอุโมงค์บนถนนประเสริฐมุนญิกิจ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือส่วนทดแทนตอนที่ ๑ ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมเพื่อทบทวนการปรับปรุงแบบโครงสร้างที่เป็นทางด่วนยกระดับเป็นทางด่วนใต้ถนนประเสริฐมุนญิกิจ และถนนงามวงศ์วาน ซึ่งอุโมงค์มีความยาวประมาณ ๖.๗ กิโลเมตร ลึก ๑๐ - ๒๐ เมตร ส่วนตรงกลางลึก ๓๐ เมตร ปัจจุบันอยู่ในช่วงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๓

- กรณีรายได้จากการจัดเก็บค่าผ่านทางในปี ๒๕๖๖ หน่วยงานจัดเก็บได้ จำนวน ๑๓,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นงบนอกงบประมาณตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยรายได้ในส่วนนี้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เช่น การบริหาร การจัดเก็บค่าผ่านทาง การจัดจราจร การกู้ภัย เมื่อหักรายได้จากการดำเนินงานจะนำมาเป็นค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี คงเหลือในนำส่งรายได้ร้อยละ ๔๐ เป็นรายได้ของรัฐ

- กรณีการปรับช่องเก็บค่าผ่านทางให้เป็น Easy Pass หน่วยงานมีแผนปรับช่องเก็บเงินสดเป็นระบบ Easy Pass ให้สอดคล้องกับผู้ใช้งานในปลายเดือนนี้

- กรณีบัตรผ่านทางในกรณีเร่งด่วน หน่วยงานได้มีแนวทางการปรับ Easy pass ในปัจจุบันให้สามารถวิ่งผ่านช่อง M-Flow

ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

- กรณีที่หมดสัญญาสัมปทานทางด่วนควรกลับมาเป็นของรัฐ และไม่ควรมีการขยายสัญญาสัมปทานและหน่วยงานควรมีการจัดลำดับความสำคัญและวางแผนภายใต้กรอบงบประมาณที่เป็นจริง

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการ ขอเอกสารการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน ดังนี้

๑. ขอเอกสารประกอบการประชุมและรายงานการประชุมบอร์ดที่อนุมัติการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน

๒. หนังสือการโต้ตอบระหว่างหน่วยงาน

๓. สรุปนโยบายการลดราคาและเรื่องดับเบิลเดคทั้งหมด

๔. สรุปแผนงานให้เห็นถึงความสมเหตุสมผลและความหน้าจะเป็นไปได้จริง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

๓,๔๔๒,๒๐๘,๒๐๐

บาท

ไม่มีรายการปรับลด

-

บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของการรถไฟแห่งประเทศไทยในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการ

- ขอทราบว่าพื้นที่ที่รกร้างว่างเปล่าที่หน่วยงานไม่มีแผนที่จะพัฒนา หน่วยงานสามารถอนุญาตให้ท้องถิ่นใช้พื้นที่ดังกล่าวให้เป็นพื้นที่สาธารณะได้หรือไม่ อย่างไร

- กรณีหัวรถจักรที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก และในอนาคตกรมสรรพสามิตจะมีการจัดเก็บภาษีคาร์บอน เครดิต ไปที่ตัวน้ำมัน ขอทราบว่าส่งผลกระทบต่อราคาค่าตั๋วรถไฟหรือไม่ อย่างไร

- ขอทราบความคืบหน้าเกี่ยวกับการแก้ไขทางลาดเชื่อมขานขาลาในแต่ละสถานีที่อยู่ภายใต้โครงการรถไฟฟรางคู่ นั้น เป็นไปตามหลักการออกแบบมวลชนหรือไม่ อย่างไร

- ที่ดินของหน่วยงานบริเวณใต้เส้นทางรถไฟฟาสายสีแดง ซึ่งมีการถ่ายโอนให้กับกรุงเทพมหานคร แต่ยังมีปัญหาการลักขโมยสายไฟฟ้า ขอให้หน่วยงานชี้แจงว่ามีแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างไร

- การศึกษาโครงการที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงทางรถไฟ ขอให้หน่วยงานชี้แจงว่าเหตุใดจึงต้องปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว โดยขอรายละเอียดของปัญหา

- ปัจจุบันหน่วยงานมีการทำงานร่วมกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (พอช.) ในการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาการเวนคืนในพื้นที่การรถไฟอย่างไร และกรอบการดำเนินการเป็นอย่างไร

- เส้นทางรถไฟสายตะวันออกที่ทับซ้อนกับพื้นที่ Airport Link ขอให้ชี้แจงว่าการแบ่งกรรมสิทธิ์พื้นที่สถานีที่คู่ขนานกัน มีการแบ่งกรรมสิทธิ์ระหว่างทางรถไฟและบริษัทเอเชียแอร์เวย์อย่างไร

- ในต่างจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีบางจังหวัดที่ไม่มีทางรถไฟผ่าน สอบถามว่าหน่วยงานมีแนวทางในการเพิ่มโครงข่ายรถไฟเส้นทางจังหวัดชัยภูมิและหนองบัวลำภูหรือไม่

- หน่วยงานควรคำนึงถึงการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พิการในการใช้บริการด้วย

- รถไฟรางคู่จังหวัดนครปฐมถึงจังหวัดชุมพร ถนนเส้นที่ตัดผ่านทางรถไฟ ไม่ควรให้เป็นภาระของท้องถิ่นในการดำเนินการ เสนอให้หน่วยงานแก้ไขปัญหาทางข้ามทางรถไฟ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางได้โดยสะดวก

- โครงการรถไฟรางคู่จังหวัดนครปฐมถึงจังหวัดชุมพร ขอให้หน่วยงานชี้แจงกรณีจุดทางข้ามทางรถไฟในตำบลคูบัว กิโลเมตรที่ ๑๐๕ + ๔๒๕ ที่จะทำการเลื่อนจุดทางข้าม

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีระบบแสงสว่างที่ภายใต้โครงสร้างสายสีแดงที่ชำรุด ปัจจุบันหน่วยงานมีการประชุมกับทางกรุงเทพมหานคร โดยมีความประสงค์ที่ต้องการให้กรุงเทพมหานครเข้ามารับมืออบสาธารณูปโภคและทางกรุงเทพยินดีที่จะรับมืออบสาธารณูปโภคดังกล่าวจากหน่วยงาน แต่มีเงื่อนไขให้หน่วยงานซ่อมระบบแสงสว่าง และอยู่ในระหว่างการดำเนินการซ่อม

- กรณีโครงการปรับปรุงทาง ปัจจุบันหน่วยงานมีโครงสร้าง ๒ ส่วน คือ ส่วนบนและส่วนล่าง ส่วนที่ต้องปรับปรุงเป็นโครงสร้างส่วนล่างที่เป็นดินที่รองฐานรถไฟอ่อนตัว อาจส่งผลให้รูปทรงเลขาคณิตของทางรถไฟเสีย ทำให้ต้องค่าใช้จ่ายในการคงรูปของเลขาคณิตให้มีมาตรฐานตลอด

- กรณีถนนเลียบบทางรถไฟ สะพานกลับรถ และถนน ๒๔๒๔ ขออนุญาตรับข้อเสนอแนะเพื่อดำเนินการตรวจสอบ

- กรณีการประสานงาน หน่วยงานได้มีการประสานกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) เพื่อจัดที่อยู่อาศัยให้กับผู้บุกรุกและผู้ได้รับผลกระทบจากการทำโครงการ ส่วนการแบ่งความรับผิดชอบพื้นที่ระหว่างแอร์พอร์ต ลิ่ง กับทางรถไฟ ซึ่งทางบริษัท เอร่าวิ้น ดูแลเฉพาะโครงสร้างที่อยู่ข้างบน โครงสร้างสถานีแอร์พอร์ต ลิ่ง ส่วนทางรถไฟดูแลพื้นที่ข้างล่าง

- กรณีโครงการเส้นทางรถไฟที่ไปหนองบัวลำภู ชัยภูมิ เลย ในปี ๒๕๖๘ มีการตั้งงบประมาณในการศึกษาออกแบบ แต่ไม่สามารถดำเนินการได้ทัน ทำให้ต้องตั้งงบประมาณไปในปี ๒๕๖๙

- กรณีขนส่งสินค้า ปัจจุบันประเทศไทยมีการขนส่งสินค้าผลไม้ไปประเทศจีนตั้งแต่ปี ๒๕๖๕

- กรณีอัตราค่าเช่าที่ดินข้างทาง ขออนุญาตรับไปดำเนินการตรวจสอบว่ามีการขึ้นอัตราค่าเช่าหรือไม่

- กรณีทางลอดที่นักเรียนโรงเรียนนาเซอั้งได้รับผลกระทบ ขออนุญาตรับไปดำเนินการแก้ไข

- กรณีสะพานลอยกลับรถ หน่วยงานขอรับข้อเสนอแนะเพื่อดำเนินการขยายโค้งให้ทางยานพาหนะสัญจรได้สะดวก

- กรณีการเวนคืนที่ดิน การคิดอัตราค่าเวนคืนเป็นไปตามระเบียบ โดยจะสร้างความเข้าใจกับผู้ถูกเวนคืนเกิดความเข้าใจว่าหน่วยงานคิดอัตราตามที่กฎหมายกำหนดไว้

- กรณีพื้นที่ว่างและไม่สามารถจัดประโยชน์ หน่วยงานมีความยินดีที่จะให้ความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานท้องถิ่นจัดที่เป็นที่สาธารณประโยชน์ได้

- กรณีการจัดเก็บภาษีของกรมสรรพสามิตจะส่งผลต่ออัตราค่าตัวหรือไม่นั้น ขออนุญาตกลับไปวิเคราะห์ว่าการจัดเก็บภาษีของกรมสรรพสามิตจะส่งต่อราคาตัวหรือไม่

ข้อสังเกตของคณะกรรมการ

- ปัจจุบันมีชาวบ้านเข้ามาร้องทุกข์เกี่ยวกับการเวนคืนพื้นที่ในแต่ละแปลงมีจำนวนที่ไม่เท่ากัน ซึ่งการเวนคืนที่ดินหน่วยงานต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด หน่วยงานควรมีสื่อสารและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และการชดเชยค่าเวนคืนให้กับประชาชนมาก

- หน่วยงานควรจัดสรรงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดในสัดส่วนที่เหมาะสม หากศึกษาการจำลองการเดินทางหรือทฤษฎีอย่างถ่องแท้ ควรพัฒนารถไฟทางคู่ก่อนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง

- หน่วยงานควรกำหนดตัวชี้วัดจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้า เพื่อให้งบประมาณตอบโจทย์การใช้มากขึ้น

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายศุภโชค ไซยสังข์ กรรมการธิการ

๑. ขอรายละเอียดแนวทางการดำเนินงานในอนาคต รวมถึงรายชื่อผู้เสนอขายหัวรถจักรต่อหน่วยงานในอดีตที่ผ่านมาทั้งหมด

๒. ขอรายละเอียดการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาทางลาดเชื่อมชานชาลาในแต่ละสถานีทั้งหมด โดยแบ่งออกเป็นจำนวนชานชาลาที่มีปัญหาและผลการดำเนินการทั้งหมด

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการธิการ ขอเอกสารเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ดังนี้

๑. ขอรายละเอียดแนวทางการแก้ไขสัญญาสัมปทาน

๒. ขอรายละเอียดการขยายระยะเวลาภายใต้กรอบ MOU หรือช่องทางของ BOI

๓. ระดับความสูงของสถานีปัจจุบันและแผนการดำเนินงานในอนาคตว่าจะมีความสูงกี่ระดับ

- นายเอกราช อุดมอำนวย กรรมการธิการ ขอเอกสารหมายเหตุประกอบงบการเงินของหน่วยงาน

- นายณัฐพงศ์ เปรมพูลสวัสดิ์ กรรมการธิการ ขอข้อมูลจำนวนผู้โดยสารเส้นทางต่าง ๆ และผู้โดยสารในแต่ละสถานีของทุกเส้นทาง

- นายทรงยศ รามสูต กรรมการธิการ ขอเอกสารโครงการเลี้ยวเมือง ๓ สถานี ขอข้อมูลการเชื่อมสนามบิน ว่ามีแผนการดำเนินงานแล้วเสร็จเมื่อใด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ๑๑,๔๔๔,๔๒๙,๒๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

สรุปประเด็นการพิจารณาของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ข้อสอบถามและแสดงความคิดเห็นของคณะกรรมการธิการ

- ตามที่มีข้อเสนอแนะในเรื่องราวจักรไฟฟ้าในขบวนที่ผ่าน ปัจจุบันยังไม่ได้รับการแก้ไข ขอทราบว่ามีแผนที่จะดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เกิดความสะดวกหรือไม่ อย่างไร

- ขอทราบว่ากรณีที่รัฐบาลประกาศนโยบาย ๒๐ บาท ตลอดสาย หน่วยงานได้มีการเจรจาตามที่ประกาศนโยบายหรือไม่ อย่างไร

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราชบุรีณะ และบางใหญ่ – บางซื่อ ขอให้หน่วยงานชี้แจงการคาดการณ์รายได้ และจะสามารถดึงดูดประชาชนให้เข้ามาร่วมได้อย่างไร

- หน่วยงานมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพูที่มีปัญหาด้านคุณภาพอย่างไร เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำ

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ขอให้หน่วยงานชี้แจงประเด็นส่วนต่างของข้อเสนอผลตอบแทนคืนให้รัฐระหว่าง BTS และ BEM จำนวน ๖๘,๖๑๓ ล้านบาท และผลของการเจรจาต่อรองเป็นอย่างไร

- นโยบายรถไฟฟ้าราคา ๒๐ บาท ตลอดสาย ผลการเจรจาของรัฐบาลเพื่อกำหนดราคาเป็นอย่างไร

หน่วยงานตอบข้อซักถาม

- กรณีมือจับรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลืองที่มีความสูง หน่วยงานของรับไปดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานและหาแนวทางการพิจารณาเพื่อแก้ไขอย่างไร

- กรณีการส่งเสริมผู้พิการ หน่วยงานรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการสิทธิเพื่อไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

- กรณีจำนวนผู้โดยสารที่จะเพียงพอต่อการดำเนินงานของสายสีม่วงเหนือ ต้องมีผู้โดยสาร จำนวน ๓๐๐,๐๐๐ คน จึงจะมีรายได้เพียงพอต่อการเดินรถ

- กรณีแนวทางการเพิ่มรายได้ หน่วยงานพยายามขยายโครงข่ายให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ ส่วนนี้จะทำรายได้เพิ่มขึ้นและมีการเดินทางเพิ่มขึ้นในระบบรถไฟฟ้า และความสะดวกในการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนระดับรอง ทั้งนี้ หน่วยงานมีแนวทางการบริการเชิงพาณิชย์ เช่น การให้บริการที่จอดรถ หรือว่าจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ

- กรณีการจัดทำระบบไร้เงินสด ปัจจุบันการบัตรรถไฟฟ้าเป็นระบบสมาร์ตการ์ดและแบบการหยอดเงินสดเติมเงิน และหน่วยงานมีโครงการจัดทำระบบเติมเงินออนไลน์ การตัดเงินผ่านบัญชี ขณะนี้ได้ดำเนินการในบางสาย

- กรณีสายสีชมพู - เหลือง ที่เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง หน่วยงานได้มีการกำกับดูแลผู้รับสัมปทานเพิ่มมาตรการความปลอดภัยที่มากขึ้น นอกจากนี้ได้มีการตั้งอนุกรรมการเพื่อเพิ่มความน่าเชื่อถือและความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู - เหลือง

- กรณีการขอจำนวนผู้โดยสารรายสถานีในรอบ ๓ ปี หน่วยงานขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดเป็นเอกสาร

- กรณีสายสีส้ม หน่วยงานดำเนินการตามกระบวนการกฎหมายการร่วมลงทุนของเอกชน ซึ่งในช่วงที่มีคัดเลือกทั้ง ๒ ครั้ง มีการฟ้องคดีหลายครั้ง ทุกคดีที่ไปศาลปกครองสูงสุดศาลปกครองได้มีการยกฟ้องทุกคดีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ส่วนครั้งล่าสุดที่เป็นคดีหมายเลข อ๕๗๔/๒๕๖๗ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ ประกอบกับในการคัดเลือกทุก ๆ ข้อเสนอได้ถูกคืนไปยังผู้ยื่นโดยมิได้มีการเปิดซองข้อเสนอและมิได้มีการตรวจสอบข้อเสนอดังกล่าวแต่อย่างใด

- กรณีการเจรจาคัดเลือก คณะกรรมการคัดเลือกได้มีการคัดเลือกจนได้ผู้ที่ชนะการคัดเลือก และมีการเจรจาเพิ่มเติม ๒ ข้อ ๑. ผู้เข้ารับสัมปทานต้องเข้ารับมอบพื้นที่ตั้งแต่เมษายน ๒๕๖๙ เป็นการรับมอบพื้นที่เร็วกว่าที่กำหนด ๒. การเจรจาลดค่าโดยสารจาก ๑๗ บาท ถึง ๖๒ บาท ตามข้อกำหนดลดลงเหลือ ๑๕ บาท ถึง ๔๔ บาท และตั้งราคาค่าโดยสารเป็นระยะเวลา ๑๐ ปี เมื่อได้ผลการเจรจาคัดเลือกต้องเสนอร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดพิจารณา รวมทั้งส่งผลการเจรจาและเงื่อนไขสำคัญผ่านกระทรวงคมนาคมไปที่คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบ เมื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบอย่างหนึ่งอย่างไรหน่วยงานต้องรับไปปฏิบัติดำเนินการต่อไป

- กรณีการเจรจา ๒๐ บาท ตลอดสาย อยู่ในกระบวนการและยังมีได้ผนวกอยู่ในผลการคัดเลือก

- กรณีค่าโดยสารที่จะเพิ่มขึ้นในปีที่ ๑๐ เป็นการเจรจาทางที่คณะกรรมการคัดเลือกและผู้ชนะการคัดเลือกเจรจาร่วมกัน เมื่อครบตามสัญญาต้องพิจารณากันอีกครั้ง

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม

- นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ กรรมการ ขอเอกสาร ดังนี้

๑. ขอรายละเอียดคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดที่หน่วยงานดำเนินการร่วมลงทุนกับเอกชน ทั้งหมดมีจำนวนกี่คดี

๒. ขอรายละเอียดผลการพิจารณาอัตราค่าโดยสารคงเหลือ ๑๕ บาท ถึง ๔๔ บาท คิดเป็นมูลค่า จำนวน ๑๓,๐๐๐ ล้านบาท

- นายณัฐพงศ์ เปรมพูลสวัสดิ์ กรรมการ ขอข้อมูลจำนวนผู้โดยสารเส้นทางต่าง ๆ และผู้โดยสารในแต่ละสถานีของทุกเส้นทาง ระยะเวลา ๓ ปีย้อนหลัง

เลิกประชุม เวลา ๒๑.๒๕ นาฬิกา

กลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี