



ข่าวคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สภาผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์ 0 2242 5974 E-mail : billbudget@parliament.go.th

การประชุมของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 14/2567 วันจันทร์ที่ 29 มกราคม 2567 ซึ่งได้เริ่มประชุมเวลา 09.00 นาฬิกา เลิกประชุมเวลา 21.30 นาฬิกา

การพิจารณาที่ผ่านมา ใช้เวลา 12 วัน รวม 107 ชั่วโมง หน่วยงานที่ผ่านการพิจารณา รวม งบกลาง 11 รายการ 201 หน่วยงาน 13 กองทุน คิดเป็น ร้อยละ 28.77

โดยวานนี้เป็นการพิจารณาหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Operator)

1. กรมทางหลวง
2. กรมทางหลวงชนบท
3. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
4. การรถไฟแห่งประเทศไทย
5. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ในการพิจารณาหน่วยงานดังกล่าว มีกรรมาธิการหลายท่านให้ความสนใจในเรื่องแผนการดำเนินงานด้านคมนาคม การก่อสร้างและซ่อมแซมถนน การเตรียมนโยบายการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าตามที่รัฐบาลหาเสียงไว้ ฯลฯ โดยในที่ประชุมคณะกรรมการ มีการตั้งข้อสังเกตที่น่าสนใจในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ในปีงบประมาณต่อไป สำนักงบประมาณ ควรให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทส่งเอกสารการจัดลำดับความสำคัญของโครงการในคำของบประมาณอย่างเป็นทางการ เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณสามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมไม่กระจุกตัวอยู่พื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งเป็นพิเศษ

- สำนักงบประมาณ ควรกำหนดให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการก่อสร้างเส้นทางจราจรต้องแก้ไขตัวชี้วัดความสำเร็จในการใช้จ่ายงบประมาณใหม่ โดยให้คำนึงถึงตัวเลขผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่จะต้องลดลงต่อเนื่องด้วย เพื่อให้การพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณเกิดความเหมาะสมและแสดงให้เห็นว่างบประมาณที่ได้รับการจัดสรรนั้นสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างแท้จริง

- การถ่ายโอนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบกรมทางหลวงชนบทไปให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ควรพิจารณาถ่ายโอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีศักยภาพ หรือ ถ้าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดไม่มีศักยภาพมากพอ กรมทางหลวงชนบท ควรถ่ายโอนงบประมาณไปพร้อมกันด้วย เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด

- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ควรพิจารณาขยายสัญญาสัมปทานต่อไปโดยไม่มีเหตุผล โดยเฉพาะกรณีการพิจารณาขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการผูกขาด



ข่าวคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สมาชิกแทนราษฎร

โทรศัพท์ 0 2242 5974 E-mail : billbudget@parliament.go.th

- แผนงานสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล ค่าตัวเดินทาง 20 บาท ตลอดทั้งสาย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีการวางแผนกรอบดำเนินงานย่อยอย่างไรในการที่จะต่อยอดนโยบายดังกล่าวนำไปใช้ในการกำหนดราคารถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ที่อยู่ในการดูแลของ รฟม. ควรเคร่งครัดในการตรวจรับงานการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ ที่ทยอยดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว เพื่อให้ประชาชนได้รับคืนผิวจราจรที่มีความสมบูรณ์และมีความปลอดภัย

จากนั้นเป็นการพิจารณาตรา 17 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเป็นการพิจารณาภาพรวมจำนวน 2 หน่วยงานคือ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณาต่อเนื่องจนถึงเวลา 21.30 นาฬิกา สำหรับหน่วยงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กลุ่มภารกิจด้านสิ่งแวดล้อมและกลุ่มภารกิจด้านทรัพยากรธรรมชาติจะพิจารณาต่อไปในวันอังคารที่ 30 มกราคม 2567

ฝ่ายเลขานุการในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สมาชิกแทนราษฎร
กลุ่มงานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
งบประมาณรายจ่ายประจำปี

วันอังคารที่ 30 มกราคม 2567
(ข้อมูล ณ เวลา 09.00 นาฬิกา)