

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ครั้งที่ ๒๐
วันอังคารที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุมหมายเลข ๔๑๖ - ๔๑๗ อาคารรัฐสภา เกียกกาย

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๕๕ นาฬิกา
กรรมการผู้มาประชุม ๖๑ คน
กรรมการผู้ไม่มาประชุม ๓ คน (ลาการประชุม)

เมื่อกรรมการมาครบองค์ประชุมแล้ว นายวิรัช รัตนเศรษฐ์ รองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม ปฏิบัติหน้าที่ประธานของที่ประชุม ได้เชิญผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก เข้าชี้แจงรายละเอียดการขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งสรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

เรื่องที่พิจารณา

- มาตรา ๑๕** ● **พิจารณางบประมาณของกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานในกำกับ**
- กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
- กรมทางหลวงชนบท
 - การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กลุ่มภารกิจด้านการขนส่งทางราง
- มาตรา ๒๙** - กรมการขนส่งทางราง
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 - การรถไฟแห่งประเทศไทย
- กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
- มาตรา ๒๙** - องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- มาตรา ๔๕** - แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
- มาตรา ๒๐** ● **พิจารณางบประมาณของกระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานในกำกับ**
- กรมการปกครอง
 - กรมการพัฒนาชุมชน
 - กรมที่ดิน

ผลการพิจารณา

มาตรา ๑๕

กรมทางหลวงชนบท

๒๓,๑๔๘,๕๐๑,๔๐๐

บาท

ไม่มีรายการปรับลด

-

บาท

กรรมวิธีการได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นในการขอรับสนับสนุนงบประมาณ ของกรมทางหลวงชนบท สรุปประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ภารกิจของหน่วยงานมีความเกี่ยวข้องกับประชาชนในพื้นที่ต่าง ๆ เนื่องจากเป็นหน่วยงานที่ต้องมีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้กับประชาชนในพื้นที่ชนบทในแต่ละเส้นทาง ทั้งนี้ ในช่วงที่มีการเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรหน่วยงานควรมีการตรวจจัดการบรรทุกสินค้าเกษตรที่บรรทุกสินค้าเกษตรเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ซึ่งจะทำให้ถนนชำรุดเสียหาย

- ขอให้หน่วยงานให้ความสำคัญกับการจัดทำคล่องระบายน้ำ การขยายถนนในพื้นที่ชนบท การส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การดำเนินงานของหน่วยงานมีการพิจารณาถึงความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ หน่วยงานควรให้ความสำคัญกับการสร้างถนนในเมือง ควรมุ่งเน้นการซ่อมแซมถนนก่อนเพื่อให้

- จากปัญหาราคายางพาราตกต่ำหน่วยงานมีแนวทางในการส่งเสริมการนำยางพารามาใช้ในการพัฒนาทางหลวงชนบทหรือไม่ อย่างไร

- จากงบแสดงฐานะการเงินของหน่วยงานซึ่งสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้ให้ความเห็นในการรับรองงบประมาณแบบมีเงื่อนไข โดยมีสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานมีจำนวนที่สูงจนเกินไป ทำให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินสินทรัพย์ไม่รับรองรายการในส่วนนี้ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานบัญชีภาครัฐที่กำหนดไว้เป็นการไม่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๖๘ ทั้งนี้ ขอให้คณะอนุพิจารณารายละเอียดในส่วนนี้ประกอบการขอรับจัดสรรงบประมาณของหน่วยงาน

- ขอรายละเอียดเกี่ยวกับแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการที่ ๑ โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นบผูกพัน ๔ ปี โดยในงบประมาณปี ๒๕๖๓ หน่วยงานขอรับจัดสรรจำนวน ๖๐,๒๘๘,๑๐๐ บาท

- ในแผนบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว งบประมาณจำนวน ๑,๑๙๔,๕๒๐,๖๐๐ บาท หน่วยงานแนวทางในการดำเนินการอย่างไร มีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ในพื้นที่เขตป่าสงวนหรือไม่ การดำเนินการที่ผ่านมาสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ที่หน่วยงานกำหนดไว้มากน้อยเพียงใด

- ขอรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรับโอนถนนในแต่ละเส้นทางให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอนการดำเนินการอย่างไร มีการโอนเส้นทางในแต่ละปีมีจำนวนกี่สายทาง มีการติดตามประเมินผลการโอนถ่ายถนนแต่ละเส้นหรือไม่ ทั้งนี้ มีแนวทางในการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับเส้นทางเชื่อมถนนเส้นต่าง ๆ อย่างไร

- จากรายงานสถานะการเงิน ทั้งเงินรายได้ เงินสะสมคงเหลือ และเงินนอกงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑ หน่วยงานมีสินทรัพย์รวมเป็นจำนวนที่สูงมาก การขอรับจัดสรรงบประมาณดังกล่าวเป็นการจัดสรรเกินความจำเป็นหรือไม่

- ขอรายละเอียดเกี่ยวกับโครงข่ายทางหลวงชนบททั้งหมดในประเทศมีเส้นทางจำนวนเท่าใด รวมเส้นทางทั้งหมดกี่กิโลเมตร และมีเส้นทางที่เป็นถนนลูกรังมากน้อยเพียงใด หน่วยงานจะดำเนินการพัฒนาเส้นทางลูกรังให้เป็นถนนลาดยางเส้นทางใดบ้าง ในการพัฒนาเส้นทางแต่ละเส้นนั้นหน่วยงานมีการจัดลำดับความสำคัญอย่างไร การที่หน่วยงานขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการพัฒนาสายทางต่าง ๆ แต่กลับใช้บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการแทน การดำเนินการในลักษณะดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินการหรือไม่

- ขอรายละเอียดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ในการขึ้นทะเบียนทางหลวงชนบท และขอรายละเอียดเกี่ยวกับแผนในการดำเนินการในแต่ละพื้นที่ที่หน่วยงานจะดำเนินการในงบประมาณปี ๒๕๖๓ แผนในการพัฒนาพื้นที่ในแต่ละภาค

- ขอรายละเอียดเกี่ยวกับมติคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในกรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่สามารถดูแลถนนที่มีการถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถถ่ายโอนถนนดังกล่าวคืนให้กับกรมทางหลวงชนบทได้ในกรณีใดบ้าง

ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท ตอบข้อซักถาม ดังนี้

- ชี้แจงเกี่ยวกับรถนำหนักบรรทุกทุกในช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคมที่มีการบรรทุกผลผลิตทางการเกษตรเกินน้ำหนักที่กำหนดไว้ นั้น หน่วยงานรับข้อเสนอแนะของกรมการเพื่อไปตรวจสอบการบรรทุกที่เกินน้ำหนักมาตรฐานตามที่กำหนดไว้

- ชี้แจงเกี่ยวกับการเบิกจ่ายงบประมาณซึ่งหน่วยงานรับข้อเสนอแนะของกรมการเพื่อนำไปปรับปรุงแผนการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

- ชี้แจงเกี่ยวกับถนนที่มีความเกี่ยวเนื่องกันกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานจะมีบทบาทในลักษณะของเป็นพี่เลี้ยงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการส่งเสริมและให้ความรู้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการบำรุงเส้นทางต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของท้องถิ่น

- ชี้แจงเกี่ยวกับค่าบำรุงรักษาถนนซึ่งหน่วยงานมีค่าใช้จ่ายน้อยกว่ากรมทางหลวงเนื่องจากได้รับงบประมาณที่จำกัดและมีบุคลากรที่ไม่เพียงพอต่อการดำเนินการ

- ในส่วนทางการศึกษาเพื่อนำมาใช้ในการทำงานทางนั้น หน่วยงานรับข้อเสนอแนะดังกล่าวของกรมการ ทั้งนี้ ในปัจจุบันหน่วยงานมีการทำ MOU ร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยเพื่อทำการทดสอบตามมาตรฐานของต่างประเทศ ทั้งนี้ หากผลทดสอบที่มีความแน่นอนแล้วถึงจะสามารถนำไปใช้ในงานทางได้

- หน่วยงานมีการถ่ายโอนถนนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสร็จสิ้นนับตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๙ – ๒๕๕๒ โดยได้ดำเนินการถ่ายโอนถนนทั้งสิ้นจำนวน ๗๐,๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งหน่วยงานยังคงหน้าที่ในการติดตามสำรวจตรวจสอบถนนที่ถ่ายโอนไปนั้นเพื่อประเมินราคาที่ใช้ในการซ่อมแซมถนนเหล่านั้น โดยถนนที่มีการถ่ายโอนนั้นหน่วยงานมีการตั้งงบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณจากกระทรวงมหาดไทยต่อไป

- ชี้แจงเกี่ยวกับการจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับการบันทึกสินทรัพย์ขอหน่วยงานซึ่งหน่วยงานจะดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดดังกล่าวเพิ่มเติมและในส่วนการสำรวจเพื่อขึ้นทะเบียนสินทรัพย์นั้นหน่วยงานจะจัดส่งเป็นเอกสารให้กรมการผู้ซักถามต่อไป

- ในส่วนงบประมาณเพื่อการบำรุงทางนั้นมีทั้งการบำรุงทางในภาวะปกติ และการบำรุงทางตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ รายละเอียดเกี่ยวกับการบำรุงทางจะจัดส่งเป็นเอกสารให้แก่กรมการผู้สอบถามต่อไป

- ชี้แจงเกี่ยวกับโครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว ปัจจุบันหน่วยงานได้มีการบูรณาการร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อให้การดำเนินการมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ชี้แจงเกี่ยวกับผลการเบิกจ่ายงบประมาณที่มีความล่าช้า เนื่องจากงบดังกล่าวนี้ส่วนใหญ่เป็นงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้างซึ่งมีลักษณะเป็นงบผูกพัน ทั้งนี้ หน่วยงานจะดำเนินการประสานกับสำนักงบประมาณเพื่อประเมินงบประมาณที่มีการเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ต่อไป

- หน่วยงานมีการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับถนนที่มีการถ่ายโอน ไม่ว่าจะเป็นการให้การสนับสนุนด้านเครื่องจักร เครื่องมือ และบุคลากร เป็นต้น

- ชี้แจงเกี่ยวกับโครงข่ายที่เป็นถนนลูกรังที่อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของกรมทางหลวงชนบทนั้นมีจำนวนหนึ่งพันกว่ากิโลเมตรเท่านั้น

มาตรา ๔๕

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๓๐๙,๕๕๕,๗๐๐

บาท

ไม่มีรายการปรับลด

-

บาท

กรมการได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นในการขอรับสนับสนุนงบประมาณ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย สรุปประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- จากข้อสังเกตของคณะกรรมการปี ๒๕๖๒ เรื่อง ใบเสร็จและใบกำกับภาษีอิเล็กทรอนิกส์ มีการดำเนินการตามข้อสังเกตดังกล่าวหรือไม่ เนื่องจากกรณีดังกล่าวเป็นกรณีที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บรายได้ซึ่งมีความสำคัญต่อรายได้ของประเทศ

- หน่วยงานมีแนวทางในการขยายสัญญาสัมปทานอย่างไร หน่วยงานไม่ควรมีการขยายสัญญาสัมปทาน ทั้งนี้ ขอให้หน่วยงานมีการพิจารณาการขยายสัญญาสัมปทานให้มีความรอบคอบรัดกุมเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติ

- ขอรายรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้เงินนอกงบประมาณ ปี ๒๕๖๓ เนื่องจากวงเงินนอกงบประมาณที่มีอยู่สามารถดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ได้ เหตุใดจึงขอวงเงินงบประมาณ ๓๐๙ ล้านบาทเพิ่ม

- ขอข้อมูลพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นกฎหมายที่กำหนดในเรื่ององค์ประชุมไม่ครบหรือไม่ ปัจจุบันมีการใช้กฎหมายที่ตราไม่ชอบหรือไม่ อย่างไร

- ขอรายละเอียดแผนการใช้เงินนอกงบประมาณของหน่วยงาน

ผู้แทนจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตอบข้อซักถาม ดังนี้

- ชี้แจงเกี่ยวกับการขยายสัญญาสัมปทาน ปัจจุบันการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีการส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ ในการขยายสัญญาสัมปทานนั้นเป็นไปตามข้อสัญญา กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- ชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในเรื่อง ใบเสร็จและใบกำกับภาษีอิเล็กทรอนิกส์นั้น ปัจจุบันการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการแล้วและคาดว่าจะแล้วเสร็จในงบประมาณปี ๒๕๖๓

กรมการขนส่งทางราง

๔๕,๕๔๕,๘๐๐

บาท

ไม่มีรายการปรับลด

-

บาท

กรรมการได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นในการขอรับสนับสนุนงบประมาณ ของ กรมการขนส่งทางราง สรุปประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- การสร้างรางต้องมีความคุ้มค่าและต้องพิจารณาระบบถนนควบคู่ไปด้วย และขอทราบวิธีการบริหารจัดการเรื่องมาตรฐาน (Standard) แนวทางการบริหารจัดการหนี้ และวิธีการพัฒนาอุตสาหกรรม

- ขอรายละเอียดแผนการปฏิรูประบบรางโดยเปรียบเทียบระหว่างระบบรางแบบเก่าและแบบใหม่ และในการปฏิรูประบบรางแต่ละหน่วยงานมีบทบาทเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างไร ทั้งนี้ ขอให้ชี้แจงรายละเอียดเป็นเอกสาร

ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางราง ตอบข้อซักถาม ดังนี้

- ในการทำโครงข่ายรถไฟ standard gauge ซึ่งเป็นแนวทางที่ได้รับการยอมรับทั่วโลก เนื่องจากรากฐานของระบบรถไฟของประเทศไทยนั้นมีโครงข่ายทางรถไฟขนาดหนึ่งเมตร ๔,๐๔๔ กิโลเมตร หากจะก่อสร้างเป็น standard gauge ใหม่ทั้งหมดจะทำให้ต้องก่อสร้างทางเพิ่มอีกสองทาง หมายความว่าในเส้นทางเดียวกันต้องสร้าง standard gauge เพิ่มอีกหนึ่งคู่ แต่หากจะก่อสร้างทางรถไฟเป็นทางคู่ขึ้นก็จะสร้าง standard gauge อีกหนึ่งทางเท่านั้น ซึ่งจะสามารถประหยัดงบประมาณได้จำนวนครึ่งหนึ่ง อย่างไรก็ตามสำหรับโครงข่ายใหม่ที่จะมีการริเริ่มก็จะรับไปดำเนินการต่อไป ในส่วนโครงข่ายสามทางซึ่งเป็นการเพิ่มทางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร ซึ่งรถไฟของประเทศไทยที่มีการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านจะเป็นทางขนาด ๑ เมตร ดังนั้น ที่ผ่านมาจึงไม่มีการเพิ่มทางขนาด ๑.๔๓๕ เมตร เนื่องจากการก่อสร้างดังกล่าวจะมีการกดทับเพียงข้างเดียว ทำให้เกิดประเด็นการบริหารจัดการและการบำรุงรักษา หากมีความจำเป็นในอนาคตจึงขอรับไปดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ในส่วนของการบริหารจัดการรถไฟ standard gauge ในระยะเวลาหกเดือนที่ผ่านมาใช้วิธีมาตรฐานสากล ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการขนส่งทางรางที่ประกอบด้วยหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการประกาศมาตรฐานรางไทยดังกล่าวต่อไป

- หนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ขอรับไปหารือกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยและจะรายงานเป็นเอกสารต่อไป

- แผนการปฏิรูประบบราง ชี้แจงว่ากรมการขนส่งทางรางมีแผนการปฏิรูประบบรางของประเทศไทยโดยหารือกลยุทธ์ร่วมกับธนาคารโลก (World Bank) โดยจะรายงานให้ทราบและจะส่งแผนการบริหารจัดการทางรางต่อไป

- ในการกำหนดเป้าหมายสถิติอุบัติเหตุย้อนหลังห้าปีเป็นสถิติในหลายด้านทั้งกรณีรถไฟชนคน หรือรถไฟชนยานพาหนะ จึงขอชี้แจงสถิติเป็นเอกสารต่อไป

- เป้าหมายของการขนส่งทางราง มีการขนส่งทางรถไฟจำนวน ๑๑.๙ ล้านตันต่อไป คิดเป็น ๑.๔ เปอร์เซ็นต์ของภาพรวมการขนส่งทั้งหมด โดยในปี ๒๕๗๐ หลังจากมีการบริหารจัดการที่ดีจะมีการขนส่งสินค้าทางราง ๖.๗๑ เปอร์เซ็นต์ เท่ากับ ๖.๕ ล้านตันต่อปี ส่วนการขนส่งคนจะมีการขนส่งจำนวน ๑๖๑,๐๐๐ คนต่อ

วัน คิดเป็นร้อยละ ๖.๔๑ โดยในแปดปีข้างหน้าจะตั้งเป้าหมายการขนส่งคน ร้อยละ ๑๒ หรือประมาณจำนวน ๔๐๐,๐๐๐ คนต่อวัน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๕๐๙,๕๗๕,๑๐๐

บาท

ไม่มีรายการปรับลด

-

บาท

กรรมวิธีการได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นในการขอรับสนับสนุนงบประมาณ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ขอให้ชี้แจงการบริหารจัดการหนี้ทั้งแผนการบริหารจัดการหนี้ในอนาคตและมูลหนี้ปัจจุบันและขอรายละเอียดเงินนอกงบประมาณ

- ในเรื่องผลสัมฤทธิ์ตัวชี้วัดด้านความปลอดภัย ขอทราบสถิติอุบัติเหตุในปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒

- ขอทราบรายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณในปี ๒๕๖๒ และแผนการใช้งบประมาณในปี ๒๕๖๓

ผู้แทนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตอบข้อซักถาม ดังนี้

- สถิติอุบัติเหตุรถไฟฟ้าและรายละเอียดการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ จะส่งข้อมูลเป็นเอกสารต่อไป

- มาตรการความปลอดภัยของผู้โดยสาร ชี้แจงว่าสถานีรถไฟฟ้าประตูรถไฟฟ้าจะมีมาตรการป้องกันผู้โดยสารพลัดตกลงในรางรถไฟและมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสำหรับตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยหรือวัตถุระเบิด

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็นโครงการที่กำหนดให้รัฐและเอกชนร่วมลงทุน โดยรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมกระทรวงคมนาคมได้หารือกับกระทรวงการคลังเพื่อหาข้อยุติที่เหมาะสม

- ชี้แจงเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นการบันทึกตามรายงานของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

- ในเรื่องการส่งต่อผู้โดยสารรถไฟฟ้า ขอชี้แจงว่าระบบรถไฟฟ้าเป็นระบบหลักในการขนส่งมวลชนในปัจจุบันกระทรวงคมนาคมกำลังเสนอแผนเส้นทางรถเมล์เพื่อส่งต่อผู้โดยสาร นอกจากนี้ มีการจัดทำแผนก่อสร้างเพื่อเชื่อมต่อระบบรถ ระบบราง และเรือเข้าด้วยกัน เช่น การก่อสร้างท่าเรือในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าเพื่อมีระบบการส่งต่ออย่างครบถ้วนสมบูรณ์

การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒,๖๘๓,๑๔๒,๓๐๐

บาท

ไม่มีรายการปรับลด

-

บาท

กรรมวิธีการได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นในการขอรับสนับสนุนงบประมาณ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สรุปประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ขอให้ชี้แจงการบริหารจัดการหนี้ทั้งแผนการบริหารจัดการหนี้ในอนาคตและมูลหนี้ปัจจุบัน และขอรายละเอียดเงินนอกงบประมาณ

- รายงานงบการเงิน กรณีที่ผู้สอบบัญชีไม่แสดงความเห็น โดยรายได้จำนวน ๓,๗๒๗ ล้านบาทไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามมาตรา ๖๘ วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง พ.ศ. ๒๕๖๑กำหนดว่าในกรณีหน่วยงานของรัฐที่เป็นรัฐวิสาหกิจให้จัดทำบัญชีและรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

- ขอให้ชี้แจงแผนการเพิ่มรายได้จากค่าโดยสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย และรายได้จากการบริหารทรัพย์สินมีการให้เอกชนมาดำเนินการหรือไม่อย่างไร

- ขอให้ชี้แจงว่ารถไฟรางคู่ จีระ – อุบลราชธานี อยู่ระหว่างการดำเนินการขั้นตอนใดและจะก่อสร้างแล้วเสร็จช่วงเวลาใด และกรณีรถไฟรางคู่นครปฐม – ชุมพร เห็นว่า สถานีรถไฟนครศรีธรรมราชตั้งอยู่ในชุมชนเมืองจึงไม่สะดวกต่อผู้โดยสาร ดังนั้น ขอให้ศึกษาเพื่อย้ายสถานีรถไฟยังสถานที่ที่เหมาะสม

- ในเรื่องผลสัมฤทธิ์ตัวชี้วัดด้านความปลอดภัย ขอทราบสถิติอุบัติเหตุในปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒

- ขอทราบว่าสถานีรถไฟไฟฟ้าเชื่อมสนามบินในแต่ละสายมีสถานีจำนวนเท่าใดและมาตรการก่อสร้างสถานีต่างๆ เพราะเหตุใดจึงไม่มีงบประมาณก่อสร้างสิ่งป้องกันอันตราย

- ขอให้คำนึงถึงวิสัยทัศน์และภารกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยต้องดำเนินการปรับปรุงตามแผนระยะยาวและควรพัฒนาที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- รายละเอียดระบบบัญชี ทั้งในการรับรู้รายได้ ความไม่ครบถ้วนของสัญญา การไม่ปรับราคาที่ดินระบบบัญชีที่ล้าสมัย เงินค้างรับ

- แนวทางการพัฒนาแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นอย่างไร ทั้งนี้ เห็นว่าควรมีการก่อสร้างแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ให้ดีขึ้นกว่าเดิม

- ในการก่อสร้างทางรถไฟ และรถไฟความเร็วสูง ควรมีการบริหารเส้นทางให้มีความเชื่อมต่อกัน เพื่อให้มีการใช้รถสาธารณะมากกว่าการใช้รถยนต์ส่วนตัว

- ขอทราบว่ากรณีรถไฟกระชุกตัวในเมืองเกิดจากการบริหารจัดการที่ไม่มีคุณภาพหรือขาดประสิทธิภาพในการบริหารงานหรือไม่ และความสามารถของบุคลากรทำหน้าที่มีแค่ไหนเพียงใด และขอทราบการบริหารพื้นที่รอบทางรถไฟ

- จากการพิจารณาแผนฟื้นฟูของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอทราบรายละเอียดการใช้เงินนอกงบประมาณในปี ๒๕๖๒ และแผนการใช้เงินนอกงบประมาณในปี ๒๕๖๓

- ขอเสนอให้ดำเนินโครงการเส้นทางรถไฟแบบเส้นขนาน โดยสำรวจเส้นทางพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก เพชรบูรณ์ ขอนแก่น ซึ่งเกิดประโยชน์อย่างสูง

- ขอให้พิจารณาแนวทางในการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ผ่านจังหวัดนครราชสีมาให้เป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันได้

- ในการก่อสร้างจุดข้ามทางรถไฟ ขอให้พิจารณาความสำคัญการก่อสร้างสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ และในการก่อสร้างข้ามทางรถไฟที่มีการรुक้าพื้นที่ของเอกชนขอให้ชี้แจงว่ามีการเอื้อประโยชน์ให้กับเอกชนรายใดรายหนึ่งหรือไม่

- ขอให้ทราบแนวทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยในการขยายโครงข่ายให้มากขึ้นโดยเห็นว่าควรเพิ่มทางเลือกและอำนวยความสะดวกให้ประชาชนมากขึ้น และมีแผนโครงข่ายเพิ่มเติมภาคกลางตะวันตกหรือไม่

ผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ตอบข้อซักถาม ดังนี้

- ชี้แจงปัญหาเรื่องระบบบัญชี ทั้งในการรับรู้รายได้ ความไม่ครบถ้วนของสัญญา การไม่ปรับราคาที่ดิน ระบบบัญชีที่ล้าสมัย เงินค้างรับ ถือเป็นเรื่องที่ยังถกเถียงกัน จะชี้แจงเป็นเอกสารต่อไป

- เรื่อง Meter Gauge และ Standard Gauge ขอชี้แจงว่ามีค่าใช้จ่ายสูง และในภาพบริหารรถไฟอนาคตในปี ๒๕๖๖ จะเพิ่มอีกหนึ่งพันกิโลเมตร โดยเส้นทางยุทธศาสตร์คือเส้นทางหนองคาย ส่วนเส้นทางอื่นๆจะมีการจัดลำดับความสำคัญต่อไป

- ในเรื่องรถจักรไอน้ำท่องเที่ยวมีอายุ ๖๘ – ๗๓ ปี ซึ่งสภาพไม่สามารถนำมาวิ่งได้ในหนึ่งครั้งต่อเดือน จึงนำมาใช้ในวาระสำคัญเท่านั้นและค่าใช้จ่ายในการใช้แต่ละครั้งสูงมาก อย่างไรก็ตาม รถท่องเที่ยวอยู่ในแผนการเพิ่มรายได้รถโดยสารซึ่งจะมีการปรับจำนวนขบวนรถให้น้อยลงและปรับปรุงสภาพรถให้ดีขึ้น

- โครงการรถไฟ จิระ - อุบลราชธานี อยู่ระหว่างการผลักดันโดยมีการตอบข้อหารือกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์ฯ) ซึ่งจะเป็นคำถามในเชิงเศรษฐศาสตร์ หากได้รับการอนุมัติจากสภาพัฒน์ก็จะสามารถจัดหาผู้รับเหมาได้

- กรณีแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ปัจจุบันมีการผลิตราวกันตกและมีการเสนอแผนระยะยาวในการติดตั้งระบบไฟฟ้า และในส่วนเสาแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ได้มีการจัดทำในรูปแบบระบบสายส่งซึ่งเป็นมาตรฐานที่ใช้กันทั่วโลกโดยมีการคำนึงถึงความแข็งแรงด้วย

- ในปัจจุบันมีการเชื่อมต่อระหว่างหลายหน่วยงานและในอนาคตจะเป็นการรวมให้เป็นหนึ่งเดียวกันในส่วนการกระจายไปส่วนภูมิภาคได้มีการดำเนินการแล้ว

- แผนฟื้นฟูและแผนเงินนอกงบประมาณจะขอจัดส่งเอกสารต่อไป

- ขอรับไปศึกษาในการดำเนินการโครงการขยายเพิ่มเติมภาคกลางตะวันตก เนื่องจากขณะนี้ยังไม่ได้มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๒,๒๔๓,๔๘๐,๑๐๐

บาท

ไม่มีรายการปรับลด

-

บาท

กรรมวิธีการได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นในการขอรับสนับสนุนงบประมาณขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สรุปประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- กรณีรณมีสภาพเก่าซึ่งเป็นการทำลายภาพพจน์ของประเทศ จึงขอให้หาแนวทางในการดำเนินการใหม่เพื่อส่งเสริมคุณภาพการขนส่งของประเทศ

- เมื่อพิจารณาการทำ TOR มีการกำหนดรายละเอียดอย่างรอบครอบ และกำหนดบริษัทที่เข้ามาประมูลต้องมีประสบการณ์ตามที่กำหนดไว้ ขอทราบว่าข้อกำหนด TOR มีการกำหนดรายละเอียดหรือคุณสมบัติของรถเมล์โดยสารให้มีความสอดคล้องกับการใช้งานอย่างไร และการประมูลในแต่ละครั้งมีบริษัทเดิมที่ได้รับการประมูลหรือไม่

- กรณีเรื่อง E – Ticket ที่มีการยกเลิกสัญญา ขอทราบว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องเป็นผู้ปรับหรือเป็นผู้ชดใช้ ถ้าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้ชดใช้มีการตั้งงบประมาณในส่วนนี้หรือไม่

- กรณีการประมูลรถเมล์โดยสาร NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ที่กำหนดให้ยื่นได้ ๑๑ คน มีข้อสรุปอย่างไร

- ขอทราบปัญหาของระบบ E – Ticket และระบบ Cash Box ที่ส่งมอบแล้ว เหตุใดจึงไม่สามารถดำเนินการใช้ได้

- กรณีการฟ้องคดีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กับบริษัท ช ทวี การกำหนดให้ยื่นได้ ๑๑ คน แต่ข้อเท็จจริงมีการใช้งานมากกว่านั้น ข้อเท็จจริงกล่าวจะเป็นให้บริษัท ช ทวี ยกเป็นข้อต่อสู้หรือไม่

- กรณีปัญหาขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่มีรายได้ไม่เพียงพอ และมีหนี้สินเป็นจำนวนมาก ทำให้มีสถานะที่อ่อนแอในระดับวิกฤต และการซื้อรถเมล์โดยสารมีสัดส่วนต่อรถ ๑ คัน มีราคาที่สูงเมื่อเทียบกับต่างประเทศ ทำให้มีการแบกรับค่าใช้จ่ายพนักงาน ๔.๔ คนต่อ ๑ คัน และค่าใช้จ่ายที่มีแนวโน้มสูง คือ บัญชีบุคลากร ค่าซ่อมรถ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีแนวทางการแก้ไขอย่างไร

- กรณีพนักงานขับรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีประมาณ ๕,๐๐๐ คน และพนักงานเก็บเงินประมาณ ๕,๐๐๐ คน ต้องมีการบริหารจัดการบุคลากรเหล่านี้ให้มีประสิทธิภาพในการขับขี่ ขอทราบว่า มีแนวทางการดำเนินการอย่างไร

- ขอทราบรายละเอียดผลการประกอบการของรถร่วมและรถของ ขสมก. ต่างกันอย่างไร
- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีแผนการดำเนินงานในเรื่องการบูรณาการสายเดินรถหรือไม่
- ปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเขตการเดินรถและมีการเข้าพื้นที่อย่างไร
- กรณีการเหมาซ่อมบำรุงรักษามีกระบวนการอย่างไร
- กรณีการรายงานการเบิกจ่ายในปี ๒๕๖๒ ที่มีการเบิกจ่ายร้อยละ ๓๔ ของจำนวนงบประมาณ

ที่ได้รับการจัดสรร ขอทราบงบประมาณส่วนที่เหลือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการอย่างไร

ผู้แทนจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตอบข้อซักถาม ดังนี้

- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความพยายามฟื้นฟูมาเป็นระยะ ๑๐ ปี เนื่องจากมีความต้องการซื้อรถเมล์โดยสารมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ – ปีปัจจุบัน แต่มีรถเมล์โดยสารที่อยู่ในความครอบครองเป็นจำนวน ๒,๕๐๐ คันแต่ละคันมีอายุเฉลี่ย ๒๐ ปี ขึ้นไป และมีรถเมล์โดยสารใหม่จำนวน ๔๘๙ คัน มีผู้ใช้บริการรถเมล์โดยสารในกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน ๑ ล้านคน สาเหตุที่การใช้บริการรถเมล์โดยสารถึงมีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก เพราะมีการเก็บค่าโดยสารถูก และเข้าถึงจุดหมาย

ขณะนี้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการวางแผนฟื้นฟู ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เช่น การจัดหารถใหม่ การนำเทคโนโลยีมาใช้ในรถโดยสาร การทำให้องค์กรมีขนาดเล็กลง การปรับกระเป๋ารถเมล์โดยสารมาใช้เทคโนโลยี และเรื่องของหนี้สิน

- การประมูลรถเมล์โดยสาร มีการประมูลที่ตกไปหลายครั้ง เนื่องจากมีการกำหนดราคากลางที่ต่ำ ทำให้ผู้ประกอบการที่มีรถยุโรปหรือรถญี่ปุ่น ไม่เข้าร่วมในการประมูล ส่วนใหญ่จะเป็นผู้ประกอบการจากประเทศจีน

- ส่วนประเด็นของ TOR ในเรื่องกำหนดคุณภาพ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีการเชิญนักวิชาการทางวิศวกรรมยานยนต์มาเป็นผู้กำหนดคุณภาพใน TOR เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของโลก ส่วนกรณีบริษัทเดิมที่เข้ารับการประมูลมีการเสียภาษีไม่ถูกต้อง ทำให้มีการติด Blacklist และไม่สามารถเข้าร่วมการประมูลได้ ปัจจุบันบริษัทที่ได้รับการประมูลไม่ใช่บริษัทดังกล่าวแต่เป็นบริษัทจีนเหมือนกัน ชื่อบริษัท ช ทวี ซึ่งการประมูลที่ผ่านมา มีรถเมล์โดยสารใหม่จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นรถ NGV มีอายุการใช้งานประมาณ ๑ ปี และในช่วงระยะเวลา ๑ ปี องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเข้าไปบริหารเพื่อแก้ไขความชำรุดบกพร่องลดเหลือร้อยละ ๕ โดยเป็นเงื่อนไขพร้อมเหมาซ่อมเป็นระยะเวลา ๑๐ ปี วารันตีอีก ๕ ปี โดยจ่ายค่าซ่อมเป็นรายวันตามราคากลาง ๐ – ๕ ปี ค่าเหมาซ่อมต่อวันจำนวน ๙๐๐ บาท ๖ – ๑๐ ปี ค่าเหมาซ่อมต่อวันจำนวน ๑,๖๐๐ บาท

- กรณีกลุ่มกิจการร่วม ช ทวี ที่ประมูล E – Ticket เป็นลักษณะของการเช่าจำนวน ๑,๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕ ปี มีการทำสัญญาเดือนมิถุนา ๒๕๖๐ และส่งมอบงานในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ แต่บริษัท ช ทวี ไม่สามารถดำเนินการตามสัญญาที่กำหนดไว้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงมีหนังสือบอกเลิกสัญญาในปี ๒๕๖๒ ทำให้บริษัท ช ทวี ฟ้ององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่าการยกเลิกดังกล่าว เป็นการยกเลิกสัญญาโดยไม่เป็นธรรม ขณะนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินงานของอัยการสูงสุด

- กรณีรถเมล์โดยสาร NGV จำนวน ๔๘๙ คัน กำหนดให้มีที่นั่ง ๓๕ ยืน ๑๑ ซึ่งเป็นประเด็นที่เกิดข้อโต้แย้งและมีผู้ร้องเรียน ตอนนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินการแก้ไขของคณะกรรมการตรวจรับว่าเพราะเหตุใดถึงมีข้อมูลไม่ตรงกัน

- กรณีที่มีรายได้น้อยกว่ารายจ่าย เนื่องจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีค่าใช้จ่ายหลัก ได้แก่ ค่าดอกเบี๋ยปีละ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ค่าบุคลากรปีละ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ค่าพลังงานเชื้อเพลิง ๑,๐๐๐ ล้านบาท และค่าซ่อมบำรุง ๑,๐๐๐ ล้านบาท ทำให้การบริหารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขาดทุนทุกปี

- กรณีการขึ้นค่ารถเมล์โดยสารไม่สามารถดำเนินการได้ อย่างไรก็ตามการขึ้นค่ารถเมล์โดยสารไม่สามารถที่จะแก้ปัญหาในเรื่องค่าดอกเบี๋ยได้ ดังนั้น ต้องมีมาตรการแก้ไขเรื่องหนี้สินที่สะสมอย่างต่อเนื่อง การแก้ไขปัญหาในเบื้องต้นเป็นการนำรถเมล์โดยสารใหม่เข้ามาเพื่อติดตั้งระบบ E – Ticket และระบบ Cash Box เพื่อลดบุคลากร ลดค่าพลังงานเชื้อเพลิง และลดค่าซ่อมบำรุง เป็นต้น

- กรณีพนักงานขับรถที่มีประมาณ ๕,๐๐๐ คน ต่อ ๓,๐๐๐ คัน มีจำนวนไม่เพียงพอต่อการขับรถ แต่ปัญหาที่สำคัญ คือ จำนวนพนักงานเก็บเงินที่มีประมาณ ๕,๐๐๐ คน เนื่องจากไม่มีเครื่องเก็บค่าโดยสาร จึงมีความจำเป็นต้องมีพนักงานเก็บเงิน ควรมีการแก้ไขปัญหาตรงจุด ส่วนการดำเนินงานของสำนักงานต้องมีการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อลดปัญหาการจัดเก็บเงินสด ซึ่งต้นทุนของการจัดเก็บเงินสดมีจำนวนร้อยละ ๕ ของรายได้ ถ้าลดปัญหาตรงนี้จะลดบุคลากรในสำนักงานได้ส่วนหนึ่ง

- กรณีต้นทุนประกอบการ มีการจ้างสถาบันศึกษา เรื่อง ต้นทุนของ ขสมก. และต้นทุนของรถร่วม ขณะนี้ต้นทุนของ ขสมก. มีต้นทุนที่สูงกว่ารถร่วม เนื่องจาก ขสมก. มีดอกเบี๋ยที่สูงมาก ต้นทุนของ ขสมก. ต่อกิโลเมตรเฉลี่ย ๕๐ บาท/กิโลเมตร รถร่วมมีต้นทุนประมาณ ๓๐ บาท/กิโลเมตร ขออนุญาตจัดส่งรายงานการศึกษาเป็นเอกสาร

- กรณีการปฏิรูปเส้นทางของ ขสมก. ในอดีตประเทศไทยไม่มีรถไฟฟ้า รถใต้ดิน ทำให้รถเมล์โดยสารเป็นการขนส่งหลักและมีเส้นทางวิ่งเป็นระยะไกล ปัจจุบันเริ่มมีการปฏิรูปเส้นทางในปี ๒๕๖๐ โดยมีแนวทางให้มีการขนส่งระยะสั้น และวิ่งเป็นวงกลมเพื่อขนส่งเข้าสู่เส้นทางหลัก เพื่อสนับสนุนการขนส่งมวลชนหลัก แต่ในเรื่องของสายรถเมล์โดยสารไม่อยู่ในความดูแลของ ขสมก. เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก ขสมก. เป็นเพียงผู้ใช้ ขณะนี้มีการบูรณาการร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหา

- ปัจจุบัน ขสมก. มีเขตรถร้อนและรถปรับอากาศรวมทั้ง ๘ เขตการเดินทาง ในแต่ละ ๑ เขต มี ๓ กอง และการเข้าพื้นที่เอกชน ๒ แห่ง ส่วนที่เหลือเป็นการเข้าพื้นที่ของส่วนราชการที่อยู่ภายใต้ของกระทรวงคมนาคม

- ปัจจุบัน ขสมก. ใช้วิธีการเหมาซ่อมบำรุงและรักษา พร้อมจัดหาอะไหล่ทั้งหมด ไม่มีแผนซ่อมบำรุง

- ลักษณะการเบิกจ่ายเป็นการอนุมัติงบประมาณตามที่ขอรับการจัดสรร เวลาเบิกจ่ายงบประมาณจะมีงบเหลือปี เนื่องจากต้องมีการปิดบัญชีและรับการตรวจบัญชีจากสำนักตรวจเงินแผ่นดินก่อน จึงจะมีการคำนวณ PSO งวดสุดท้าย ถึงสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ และต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับการอนุมัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ๔๖,๙๑๕,๒๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด - บาท

แผนงานบูรณาการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๙๗,๓๘๙,๐๒๓,๖๐๐ บาท

กรรมาธิการได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นในการขอรับสนับสนุนงบประมาณ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และแผนงานบูรณาการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ สรุปประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- กรณีที่มีการเสนอแผนการขนส่งและจราจรแต่ไม่มีการปฏิบัติอย่างจริงจัง จึงต้องมีการบูรณาการอย่างจริงจังเพื่อให้ข้อเสนอตามแผนมีผลบังคับได้จริง

- ขอให้ชี้แจงแผนยุทธศาสตร์เงินกู้สองล้านล้านบาทเปรียบเทียบกับงบประมาณในปัจจุบัน

- จากแผนการศึกษาของกรมทางหลวง เห็นว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรควรแก้ปัญหาการบูรณาการและความซ้ำซ้อน และขอให้ชี้แจงการปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์ชาติ ทั้งนี้ ควรมีการบูรณาการร่วมกับสำนักงานสถิติแห่งชาติ

- ขอทราบปัญหาและอุปสรรค พร้อมทั้งแนวทางการแก้ไขของโครงการตัวร่วม

- ขอให้ชี้แจงแนวทางในการดำเนินการเพื่อให้ตัวชี้วัดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตบรรลุเป้าหมาย และในการลดอุบัติเหตุควรมีการบูรณาการกับร้านค้าโดยมิให้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เกินจำนวนที่กำหนด

- ในแผนบูรณาการงบประมาณจำนวนสองแสนล้านบาท ขอทราบว่าการบริหารแผนเป็นรูปแบบของคณะกรรมการหรือไม่

- กรณีแผนบูรณาการในปี ๒๕๖๓ มีงบประมาณจำนวน ๙๗,๓๐๐ ล้านบาท เป็นเงินนอกงบประมาณจำนวน ๑๐๓,๐๐๐ ล้านบาท ขอรายละเอียดเป็นเอกสารเกี่ยวกับการใช้เงินนอกงบประมาณปี ๒๕๖๒ และปี ๒๕๖๓

- กรณีการกำหนดโครงการปี ๒๕๖๒ และมีการกำหนดสถานการณ์ดำเนินงาน ว่าอยู่ระหว่างการดำเนินงาน แต่โครงการดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ขอรายละเอียดสถานะล่าสุด

- กรณีการโอนถ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๕,๑๕๕ ล้านบาท ขอรายละเอียดการโอนถ่ายงบประมาณ

- กรณีการโอนถ่ายงบประมาณส่วนใหญ่ เป็นการเปลี่ยนตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๑๕ (๑) (๒) เป็นโครงการที่ไม่สามารถใช้หรือดำเนินการได้ และมีการย้ายไปอยู่โครงการที่จำเป็นเร่งด่วน การกระทำดังกล่าวเป็นการเปลี่ยนโครงการหรือไม่ ขอรายละเอียดเป็นเอกสาร

- ตัวชี้วัดในแผนบูรณาการพัฒนามาตรฐานคมนาคมโลจิสติกส์ ที่เป็นเป้าหมายที่ ๑ โครงการคมนาคมมีความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ความเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ สัดส่วนต้นทุนขนส่งต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ ๗.๕ สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ ๕ สัดส่วนต้นทุนของการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ ๑.๓ ขอทราบรายละเอียดว่าปี ๒๕๖๒ มีการกำหนดฐานอย่างไร

- ในปี ๒๕๖๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นเจ้าภาพแผนบูรณาการ ต้องมีการดำเนินการมาแล้วทั้งปี มีทั้งหมด ๑๒ กระทรวง ๒๘ หน่วยงาน ใช้งบประมาณ ๑๖๔,๕๗๙ ล้านบาท ขอทราบว่ามีการโอนงบประมาณระหว่างกระทรวงหรือเป็นการโอนภายในกระทรวงหรือไม่ และขอบันทึกการประชุมและผลสรุปการใช้งบประมาณปี ๒๕๖๒ ทั้งหมด

- กรณีการปรับแผนยุทธศาสตร์ชาติตาม ๔ แกนหลัก กรณีปัญหาการบูรณาการของการทำแผนกรณีโครงการตรวจร่วมเหตุใดถึงมีการเลื่อน ขอรายละเอียดเอกสาร

ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตอบข้อซักถาม ดังนี้

- ในเรื่องราคาตัวชี้แจงว่าในอดีตที่ผ่านมาได้มีการทำสัญญาในลักษณะของโครงการที่เป็นสัญญาผูกพันในเรื่องราคาตัว เนื่องจากการลงทุนของรถไฟฟ้ามีการให้เอกชนเข้าร่วมทุน จึงมีการให้กรมการขนส่งทางรางมาเป็นผู้ควบคุมอัตราค่าโดยสาร

- ยุทธศาสตร์ในโครงการสองล้านล้านบาท ขอรับไปศึกษากรณีมีการดำเนินการเชื่อมต่อฝั่งอันดามันกับอ่าวไทย และขอส่งข้อมูลเป็นเอกสาร

- จากแผนยุทธศาสตร์ ๒๐ ปีของกระทรวงคมนาคม จะมีการดำเนินการแผนพัฒนาให้เป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์โดยได้มีการตั้งงบประมาณในปี ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ขอรับข้อเสนอไปดำเนินการเพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนกัน

- การพัฒนาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ เนื่องจากงบประมาณมีจำกัดและมีวิธีการลงทุนในหลายส่วน จึงได้มีการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน

- ในเรื่องอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จะมีแนวทางในการลดอุบัติเหตุโดยการให้ใบอนุญาตขับขี่ยากขึ้นทั้งรถส่วนบุคคลและรถสาธารณะ

- ในส่วนการพัฒนาบบแผนบูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มีองค์คณะที่ประกอบไปด้วย ประธาน คือ รองนายกรัฐมนตรี รองประธาน คือ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และมีองค์คณะ ได้แก่ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ปลัดกระทรวงศึกษาและวิจัยวิทยาศาสตร์และนวัตกรรม ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ เลขาธิการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขาธิการระบบราชการ เลขาธิการความมั่นคงแห่งชาติ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อพิจารณาโครงการต่าง ๆ ที่อยู่ในแผนบูรณาการ

- กรณีการนำยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี มาพัฒนาการจัดทำแผนเพื่อรองรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ มีทั้งหมด ๓ ด้าน ได้แก่ การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ การขนส่งที่สะอาดปลอดภัย การขนส่งที่สำคัญในด้านบริการทั้งหมด เพื่อจัดการให้การขนส่งมีประสิทธิภาพมากขึ้น แต่แผนพัฒนาในปี ๒๕๖๓ มีการกำหนดโครงข่ายการขนส่งทางอากาศ หรือทางราง และมองความต้องการของสินค้าเกษตรว่ามีความต้องการตรงจุดไหนเป็นสำคัญ รวมถึงการความต้องการของสินค้าอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว เพื่อนำไปสู่เป้าหมาย

- กรณีการขนส่งระหว่างเมือง ต้องมีการเปลี่ยนระบบการขนส่งทางถนนเป็นการขนส่งทางราง เพื่อลดต้นทุน โดยมีแนวทางการใช้รางคู่เป็นหลักในการพัฒนาแผน และทำอย่างไรให้การขนส่งสินค้าต่าง ๆ ที่เป็นแหล่งผลิตขนส่งเข้าสู่ศูนย์กลางที่กำหนดตามจุดต่าง ๆ ของภูมิภาค และกำหนดให้การขนส่งทางรถบรรทุกเป็นการขนส่งแบบระยะสั้น เป็นกรอบของแผนที่จะพัฒนางบประมาณในปี ๒๕๖๓

- กรณีการพัฒนา ๔ แกนหลัก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรมีแนวทางการพัฒนาดังนี้

๑ การพิจารณาทางคู่หรือทางรางให้เป็นสิ่งสำคัญ และอนาคตการขนส่งทางรางส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

๒ การพัฒนาระบบมอเตอร์เวย์และทางคู่ เพื่อแก้ระบบถนนที่มีการจราจรที่หนาแน่น และการพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์มีแนวทางที่จะให้มีการเชื่อมต่อกับระบบรางเพื่อให้เกิดความสอดคล้อง

- การกำหนดโครงการปี ๒๕๖๒ ที่มีการกำหนดสถานการณ์ดำเนินงาน ที่แล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน และการโอนถ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๕,๑๕๕ ล้านบาท ขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดเป็นเอกสาร

- การโอนถ่ายงบประมาณที่เป็นการเปลี่ยนโครงการจำเป็นเร่งด่วน สามารถเปลี่ยนโครงการหรือไม่ ขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดเป็นเอกสาร

- การใช้งบประมาณตามแผนบูรณาการจำนวน ๑๖๔,๕๗๙ ล้านบาท ในปี ๒๕๖๒ มีการโอนงบประมาณระหว่างกระทรวงหรือเป็นการโอนภายในกระทรวงหรือไม่ และขอบันทึกการประชุมและผลสรุปการใช้งบประมาณปี ๒๕๖๒ ทั้งหมด ขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดเป็นเอกสาร

- การปรับแผนยุทธศาสตร์ชาติตาม ๔ แกนหลัก ปัญหาการบูรณาการของการทำแผนและโครงการตรวจร่วมเหตุใดถึงมีการเลื่อน ขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดเป็นเอกสาร

กรมการปกครอง

๙,๒๑๕,๔๓๒,๓๐๐

บาท

ไม่มีรายการปรับลด

-

บาท

**กรรมวิธีการได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นในการขอรับสนับสนุนงบประมาณของ
กรมการปกครอง สรุปประเด็นต่าง ๆ ดังนี้**

- ขอรายละเอียดรายงานสถานะการเงิน ทั้งเงินรายได้ เงินสะสมคงเหลือ และเงินนอกงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑

- กรณีแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบรายจ่ายอื่น ค่าตอบแทนกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ๒๑,๓๒๖,๙๗๓,๔๐๐ เป็นงบขององค์การบริหารส่วนตำบล ทั้งหมด หรือเฉพาะส่วน กำนัน ผู้ใหญ่บ้านอยู่ในหน่วยรับงบประมาณหรือไม่

- กรณีการปรับวาระและค่าตอบแทนของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรมการปกครองมีแนวทางอย่างไร

- กรณีการตั้งด่านของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรมการปกครองมีกระบวนการรองรับอย่างไร

- กรณีการเก็บรายได้ของกรมการปกครอง ในส่วนของภาษีการพนันมีรายได้จากการจัดเก็บลดลงทุกปี

ขอทราบสาเหตุใดถึงมีจำนวนลดลง

- ขอทราบรายละเอียดความคืบหน้าการเลื่อนลำดับของนายอำเภอระดับ ๙

- ขอทราบรายละเอียดความคืบหน้า เรื่อง การแยกหมู่บ้าน

- กรณีผลผลิตที่ ๑ เรื่องการพัฒนาการให้บริการทะเบียน บัตรประจำตัวประชาชน มีตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ๒ ตัว ต้องมีคุณลักษณะใน ๔ มิติ ได้แก่ เชิงปริมาณ เชิงคุณภาพ ค่าใช้จ่ายและต้นทุน แต่เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณ กำหนดมาเพียง ๓ มิติ อีก ๑ มิติขาดไป ขอให้ชี้แจงในส่วนนี้

- กรณีเชิงคุณภาพ ระดับความสำเร็จของการส่งเสริมการใช้บัตรประจำตัวประชาชนเอนกประสงค์ (Smart Card) ของประชาชนในการรับบริการจากภาครัฐและภาคเอกชน ขอทราบว่าข้อมูลบนบัตรประชาชน มีจำนวนความจุเท่าไร และสามารถพัฒนาเป็นบัตร ATM ได้หรือไม่ และการวัดความสำเร็จในระดับ ๕ กรมการปกครองวัดความสำเร็จอย่างไร

- การใช้งบประมาณในการขุดลอกคลองในส่วนของจังหวัด เป็นการดำเนินการตามกระบวนการที่กฎหมายกำหนดไว้หรือไม่

- กรณีพื้นที่อำเภอน้ำหนาวเป็นพื้นที่ที่อยู่ในเขตป่าสงวน ทำให้งบประมาณไม่สามารถพัฒนาชุมชนในเขตพื้นที่นั้นได้ ขอทราบว่ากรมการปกครองมีแนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างไร

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนครั้งของหมู่บ้านต้นแบบประชาธิปไตย ๗๕,๐๓๒ หมู่บ้าน จัดกิจกรรมส่งเสริมวิถีชีวิตแบบประชาธิปไตยในหมู่บ้านเดือนละ ๑ ครั้ง ขอทราบว่ากรมการปกครองมีวิธีการคัดอย่างไร

- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละของตำบลที่ได้รับคัดเลือกได้ดำเนินกิจกรรมสร้างความปรองดองสมานฉันท์ ร้อยละ ๗๕ ขอทราบว่ากรมการปกครองมีวิธีการคัดเลือกความปรองดองและจัดลำดับความสำคัญอย่างไร

- กรมการปกครองมีหลักเกณฑ์และแนวทางการพิสูจน์สิทธิ เพื่อให้ได้รับบัตรประชาชนอย่างไร

- กรณีที่มาของกำนัน จะมีการเปลี่ยนวิธีการเลือกโดยผู้ใหญ่บ้านเป็นประชาชนเลือก มีกรอบระยะเวลาดำเนินการเมื่อไร และการเปลี่ยนวาระการดำรงตำแหน่งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน จากวาระ ๖๐ ปี เป็นวาระ ๕ ปี อยู่ในระหว่างขั้นตอนใดและมีผลบังคับใช้เมื่อไร

- กรณีการปรับค่าตอบแทนกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ที่มีการยื่นเรื่องที่กระทรวงมหาดไทย อยู่ในระหว่างขั้นตอนใด และมีแนวทางนโยบายที่จะเพิ่มค่าตอบแทนหรือไม่ และอาศัยหลักเกณฑ์อะไร

- กรณีการป้องกันแก้ไขการค้ำมนุษย์ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒ ในช่วงเวลา ๖ ปีที่ผ่านมา มีการดำเนินคดีเพียง ๖๐ คดี มีผู้ต้องหา ๑๑๕ คน ขอทราบว่ามีแนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างไร
- กรณีการให้คำตอบแทนผู้นำศาสนา กรมการปกครองมีหลักเกณฑ์อย่างไร
- กรณีลูกจ้างรายเดือน ขอทราบว่ามีจำนวนเท่าไร และจะพัฒนาให้มีความมั่นคงอย่างไร
- กรณีปัญหาการขึ้นทะเบียนคนจน กรมการปกครองมีการตรวจสอบอย่างไร
- กรณีการแก้ไขปัญหายาเสพติด กรมการปกครองควรมีมาตรการให้หมู่บ้านมีการร่วมมือร่วมใจในการแก้ไขปัญหายาเสพติด โดยใช้มาตรการสังคมเป็นผู้นำ และเพิ่มจุดเฝ้าระวังตามพื้นที่ต่าง ๆ
- กรณีการคงอยู่ของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ในเขตเทศบาล กรมการปกครองมีแนวความคิดอย่างไร
- กรณีการกำหนดโครงสร้างประชากร กรมการปกครองมีแนวทางนโยบายในเชิงปฏิบัติอย่างไร
- กรณีโครงการพัฒนาตลาดสินค้าเกษตร ๗๖ จังหวัด ในจำนวนงบประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้กรมการปกครองหรือไม่ เนื่องจากทางจังหวัดมีการตั้งงบประมาณการ ขอทราบ ว่ากรมการปกครองมีการบริหารในการจัดกิจกรรมและการดำเนินการที่ผ่านมาเป็นอย่างไร
- กรณีโครงการดำเนินการบูรณาการส่งเสริมความมั่นคงของประเทศ เมื่อพิจารณาจากงบประมาณ ที่คงเหลือประมาณ ๓.๗ ล้านบาท เพียงพอต่อการดำเนินการหรือไม่
- กรณีระบบบำเพ็ญของกรมการปกครองที่มีการพัฒนาและร่วมมือกับกระทรวงคมนาคม ในการจัดทำแอปพลิเคชัน ขอทราบว่ามีประสิทธิภาพการใช้งานอย่างไร และมีการจัดทำระบบบำเพ็ญตรงจุดไหน
- โครงการพัฒนาประสิทธิภาพงานบริการด้านความมั่นคง เกี่ยวกับการสร้างความตระหนักรู้และการสร้างความเข้าใจอันดีของประชาชนให้มีการยอมรับในเขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC ขอทราบว่าการดังกล่าว มีความจำเป็นอย่างไร
- กรณีปัญหา ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ได้รับการสนับสนุนเครื่องกระสุนไม่เพียงพอ และค่าตอบแทนเป็นจำนวนน้อย ขอทราบว่าการปกครองมีหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้อย่างไร
- ขอทราบว่าการปกครองมีแนวทางการพัฒนาเพื่อจัดทำศูนย์ One Stop Service หรือไม่
- กรมการปกครองควรส่งเสริมและสนับสนุนชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้านให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และควรมีการพัฒนาปรับปรุงอำเภอทั้ง ๓๒ อำเภอ
- กรณีการเปิดด่านปิดด่านที่เชียงของ ที่กำหนดเวลาปิดด่าน ๔ ท่อ ทำให้นักท่องเที่ยวออกจากพื้นที่ ไม่เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ กรมการปกครองมีแนวทางอย่างไร
- ควรมีการขับเคลื่อนศูนย์ดำรงธรรมเพื่อช่วยเหลือในการเจรจาระหว่างเจ้าหน้าที่และลูกหนี้ ให้กับชาวบ้านในท้องถิ่น

ผู้แทนจากกรมการปกครอง ตอบข้อซักถาม ดังนี้

- แผนงานบูรณาการของกรมการปกครองมี ๕ แผนงาน ได้แก่
 - แผนงานบูรณาการการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้
 - แผนงานบูรณาการการป้องกันและปราบปรามบำบัดรักษาผู้ติดยาเสพติด
 - แผนงานบูรณาการการพัฒนาด้านคมนาคมระบบโลจิสติกส์
 - แผนงานบูรณาการพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก
 - แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

- การแก้ไขวาระการดำรงตำแหน่งกำนัน ผู้ใหญ่บ้านต้องแก้ไขเป็นพระราชบัญญัติ ปัจจุบันเป็นวาระการดำรงตำแหน่ง ๖๐ ปี การพิจารณาจากกำนันเลือกผู้ใหญ่บ้าน สำหรับขึ้นเงินเดือนหรือค่าตอบแทน กำนันชั้นเริ่มต้น ๑๐,๐๐๐ - ๑๕,๐๐๐ บาท ผู้ใหญ่เริ่มต้น ๘,๐๐๐ - ๑๓,๐๐๐ บาท ผู้ช่วย ๕,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ บาท ดังนั้น การจะเพิ่มค่าตอบแทนต้องแก้ไขในเรื่องขั้นวิ่ง

- การตั้งด่านของฝ่ายปกครองท้องถิ่น เป็นอำนาจหน้าที่ของฝ่ายปกครองที่กำหนดให้มีกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสมัคร ปลัดอำเภอ และชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน จัดตั้งในเขตพื้นที่ของหมู่บ้าน โดยมีการฝึกการจัดตั้งยุทธวิธีที่โรงเรียนกำลังสำรอง ทบ. เป็นจำนวน ๔๕ วัน

- การแยกหมู่บ้านต้องพิจารณาจากความหนาแน่นและมีความห่างไกล สามารถดำเนินการได้แยกหมู่บ้านได้ ซึ่งปี ๒๕๖๒ มีการจัดตั้งหมู่บ้านใหม่จำนวน ๕๓ หมู่บ้าน

- ภาษีการพนัน ที่มียอดจำนวน ๑๒,๐๐๐ ล้านบาทในปี ๒๕๕๙ เป็นการจัดเก็บภาษีย้อนหลังจากกองสลากร้อยละ ๕ ปัจจุบันสามารถจัดเก็บได้ ๑ ล้านบาทต่อปี

- การปรับนายอำเภอระดับ ๙ อยู่ในระหว่างการอนุมัติของ สำนักงาน ก.พ. คงเหลือ ๑๕๗ อำเภอ คาดว่าภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ จะเป็นนายอำเภอระดับ ๙ ทั้งหมด

- ปัจจุบัน ไอซีซีป มีข้อมูลบุคคลอยู่ ๘ หน่วยงาน ข้อมูลเบี่ยนราษฎร ข้อมูลหลักประกันสุขภาพ ข้อมูลทหารผ่านศึก ข้อมูลเกษตรกร ข้อมูลผู้ทุกข์พลภาพ ข้อมูลเกณฑ์ทหาร ข้อมูลการศึกษา ข้อมูลการบริจาคอวัยวะ และดวงตาของสภากาชาด ใช้ไปทั้งหมด ๔๐ KB คงเหลืออีก ๔๐ KB และเคยมีการตกลงกับธนาคารกรุงไทย แต่มีข้อกั้วลในเรื่องการกตรหัสผิด บัตรประชาชนถูกยึดไม่ได้เป็นการผิดกฎหมาย

- เขตป่าสงวนนายอำเภอ และผู้ว่าราชการจังหวัด พยายามดูแลปัญหาในเรื่องนี้โดยมีการตกลงกับกรมป่าไม้ แต่ก็ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากติดในส่วนของข้อกฎหมาย

- กรมการปกครองมีการส่งเสริมสมรรถนะเพื่อให้หมู่บ้านหรือชุมชนมีความเข้มแข็ง โดยกำหนดให้แต่ละอำเภอมี ๑ ชุด วิทยากร และขยายผลออกไปเพื่อให้เรียนรู้วิถีชีวิตอาชีพไทย การมีเหตุผล การมีส่วนร่วม การปฏิบัติตามเสียงข้างมาก และรับฟังเสียงข้างน้อย ความรับผิดชอบ และความเสียสละเพื่อส่วนรวม

- การพิสูจน์สัญชาติมีหลายแบบ ชลกลุ่มน้อย บุคคลชายขอบ มีเป้าหมาย ๔๘๐,๐๐๐ คน ดำเนินการไปแล้วจำนวน ๒๕๐,๐๐๐ คน โดยจัดลำดับความสำคัญ ได้แก่ นักเรียนนักศึกษา ผู้พิการ และให้งบประมาณสำหรับการตรวจ DNA รายละ ๑๐,๐๐๐ บาท

- การช่วยเหลือการค้ำนุश्यของกรมการปกครองต้องไม่กระทบต่อหน่วยงานอื่น ส่วนมากเป็นการร้องขอหรือเป็นการร้องทุกข์ และกรมการปกครองมีชุดปฏิบัติการพิเศษในการดำเนินการทำให้ไทยขยับอันดับประเทศที่มีการค้ำนุश्यสู่ Thierry ๒ ในปัจจุบัน และมีการฝึกการปฏิบัติตามยุทธวิธีอย่างต่อเนื่อง

- ค่าตอบแทนผู้นำศาสนาเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนประธานกรรมการอิสลามประจำจังหวัด อิหม่าม คอเต็บ และบิหลัน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ ขออนุญาตจัดส่งเป็นเอกสาร

- กลุ่มลูกจ้างชั่วคราวเป็นลูกจ้างเหมาบริการ กรมการปกครองได้ประสาน สำนักงาน ก.พ. ยกเว้นให้สอบเป็นพนักงานราชการของกรมการปกครอง และอยู่ในระหว่างดำเนินการเรื่องเงินเดือนลูกจ้างจาก ๘,๐๐๐ บาท เป็น ๙,๐๐๐ บาท

- ในเรื่องยาเสพติดทางกรมการปกครองได้มุ่งเน้นให้หมู่บ้านหรือชุมชนเข้มแข็ง และการมีส่วนร่วมในปัญหาเสพติด

- การคงอยู่ของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ในเทศบาลเมือง เนื่องจากการยกระดับขององค์การบริหารส่วนตำบลเป็นเทศบาลเมืองทำให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หดหายไป ขณะนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินการเพื่อออกระเบียบมารองรับกับปัญหาที่เกิดขึ้น

- โครงการสร้างประชาชนผู้สูงอายุ เป็นเรื่องที่ตระหนักในทุกเวทีในการดูแลพี่น้องประชาชน และแนวชายแดน เป็นสิ่งที่กรมการปกครองต้องสร้างความเข้มแข็ง โดยมีชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน

- ในเรื่องของตลาดเกษตรเป็นนโยบายที่จะสร้างตลาดประชารัฐ เพื่อให้ประชาชนมีที่ขายสินค้าทางเกษตร โดยให้อำเภอเป็นผู้จัดสถานที่ และเรื่องแอปพลิเคชันอยู่ในระหว่างดำเนินการให้ครบทุกพื้นที่จังหวัด

- เรื่อง EEC ในเขตพื้นที่ ๓๐ อำเภอ ประชาชนในพื้นที่ไม่รับรู้อย่างทั่วถึง กรมการปกครองมอบหมายให้อำเภอแต่ละอำเภอจัดวิทยากรเพื่อสร้างการรับรู้ในระดับตำบล

- ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน ๑ หมู่มีจำนวน ๓๐ คน มีอาวุธลูกซอง ๑๕ กระบอก มีกระสุนอัตรากระบอกละ ๒๕ นัด สำรองอีก ๒๕ นัดในคลัง และจ่ายค่าเบี้ยเลี้ยง ๑ ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน ๑ หมู่ จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท ทุกเดือนในการบริหาร

- กรณีการเปิดศูนย์บริการในสถานที่ศูนย์การค้าต้องใช้งบประมาณ ๑.๒ ล้านบาท แต่ถ้าอยู่ในเทศบาลใช้งบประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ บาท ยังไม่รวมบุคลากรในการดำเนินงาน

- ปัจจุบันการติดต่อในส่วนของการใช้บัตรประชาชนเพียงใบเดียว

- การเปิดด่านปิดด่านเป็นนโยบายความมั่นคง ขออนุญาตรับไปดำเนินการ

- การขับเคลื่อนศูนย์ดำรงธรรมอำเภอ เพื่อแก้ไขปัญหาของพี่น้องประชาชน ขออนุญาตรับไปดำเนินการ

กรมการพัฒนาชุมชน

๒,๕๐๒,๕๓๙,๕๐๐ บาท

ไม่มีรายการปรับลด

- บาท

กรรมวิธีการได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นในการขอรับสนับสนุนงบประมาณ ของกรมการพัฒนาชุมชน สรุปประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ขอรายละเอียดงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑

- กองทุนพัฒนาศรี อยู่ภายใต้กรมการพัฒนาชุมชนหรือไม่

- กรณีการจัดตั้งกลุ่มพัฒนาศรี และกลุ่มสตรีแม่บ้าน สามารถปรับเป็นกลุ่มเดียวกันได้หรือไม่ และสถานะในปัจจุบันมีความเปลี่ยนแปลงอย่างไร

- กรณีเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ข้อที่ ๑ หมู่บ้าน/ชุมชนมีความสุขเพิ่มขึ้น มีตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ๒ ตัว หลักคำของงบประมาณต้องมี ๔ มิติ แต่เมื่อพิจารณาคำของงบประมาณมีเพียง ๓ มิติ อีก ๑ มิติขาดไป ขอให้ชี้แจงในส่วนนี้

- กรณีตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละดัชนีความสุขมวลรวมของหมู่บ้าน/ชุมชน (Gross Village Happiness : GVH) เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๕ ขอให้ชี้แจงการวัดความสุขมวลรวมที่เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๕

- โครงการเสริมสร้างและพัฒนาผู้นำการเปลี่ยนแปลง ที่กำหนดให้มีศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชน ๑๑ แห่ง ขอทราบว่าการพัฒนาชุมชนมีแนวทางการพัฒนาศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนอย่างไร

- การใช้ข้อมูลความจำเป็นพื้นฐานที่วัดระดับครัวเรือนที่ยากจน กรมการพัฒนาชุมชนมีแนวทางการพัฒนาและแบ่งระดับครัวเรือนอย่างไร

- การพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากที่มั่นคง กรมการพัฒนาชุมชนส่งเสริมให้ประชาชนมีวิถีชีวิตที่พึ่งพาตัวเองอย่างไร

- กรณีโครงการหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง และผู้ประกอบการเศรษฐกิจฐานราก กรมการพัฒนาชุมชนมีแนวทางการพัฒนาและหลักเกณฑ์วิธีการคัดเลือกหมู่บ้านอย่างไร

- กรณีการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารกองทุนเพื่อเกษตรกร เรื่อง กองทุนชุมชนของจังหวัดน่าน มีสถาบันการเงินบัวใหญ่ ขอทราบว่ามีลักษณะเดียวกันหรือไม่ และมีวิธีการอย่างไร

- กรณีการพัฒนาชุมชน OTOP ที่มีการจัดศูนย์แสดงสินค้า ขอทราบว่ามีหลักเกณฑ์การแบ่งพื้นที่ และการเข้าพื้นที่อย่างไร และมีการจัดสรรงบประมาณไปถึงชุมชนอย่างแท้จริงหรือไม่

- เมื่อพิจารณารายงานของกรมบัญชีกลาง กรมการพัฒนาชุมชนมีการใช้งบเบิกจ่ายในรายจ่ายลงทุน ประมาณร้อยละ ๖๒ แต่ภาพรวมการใช้งบเบิกจ่ายประมาณร้อยละ ๖๙ ถือว่าเป็นไปตามแผนรายจ่ายประจำ ขอให้อนุกรมการนำไปเป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณา ถ้าการใช้งบรายจ่ายลงทุนไม่เป็นไปตามเป้าร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป ถือว่าเป็นการงบประมาณไม่ทัน

ผู้แทนจากกรมการพัฒนาชุมชน ตอบข้อซักถาม ดังนี้

- แผนงานบูรณาการของกรมการพัฒนาชุมชนมี ๔ แผนงาน ได้แก่

แผนงานบูรณาการการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

แผนงานบูรณาการและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก

แผนงานบูรณาการการป้องกันและปราบปรามและบำบัดรักษาผู้ติดยาเสพติด

แผนงานบูรณาการการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

- กองทุนพัฒนาบทบาทสตรีเป็นกองทุนที่เป็นประโยชน์เป็นอย่างมาก สาเหตุที่ไม่ปรากฏในคำขอ งบประมาณ เนื่องจากมีกระแสเงินสด จำนวน ๓,๗๖๒ ล้านบาท และการประมาณการในแต่ละปีใช้ งบประมาณไม่ถึง ๓,๐๐๐ ล้านบาท ทำให้ไม่มีการขอ งบประมาณ

- สถานะกองทุนพัฒนาบทบาทสตรี กรมการพัฒนาชุมชนได้รับการถ่ายโอนจากสำนักนายกเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙ มีหนี้จำนวน ๒,๗๑๖ ล้านบาท มีทรัพย์สิน ๘,๘๔๕ ล้านบาท ปัจจุบันมีการบริหารจัดการหนี้สินลดลงเหลือ ๑,๒๐๐ ล้านบาท

- การวัดมวลรวมความสุขของหมู่บ้าน ประเมินจากมวลรวมความสุขของชุมชนแบบมีส่วนร่วมของหมู่บ้านนั้น มี ๖ ด้าน ๒๒ ตัวชี้วัด ได้แก่ การรักษาจิตใจ เศรษฐกิจชุมชนเข้มแข็ง ครอบครัวอบอุ่น ชุมชนมีการบริหารจัดการที่ดี สภาพแวดล้อมที่ดี ชุมชนประชาธิปไตย ส่วนตัวชี้วัดที่กำหนดร้อยละ ๘๕ ทางกรมการพัฒนาชุมชนเป็นผู้กำหนด

- การยกระดับศูนย์ศึกษาและพัฒนาชุมชนจำนวน ๑๑ ศูนย์ เป็นสถานที่ฝึกอบรมที่มีความเป็นเลิศที่แตกต่างไปตามภูมิภาค ความเป็นเลิศด้านทุนชุมชน ความเป็นเลิศด้านเศรษฐกิจพอเพียง และความเป็นเลิศด้านผู้นำชุมชน จะทำศูนย์ให้เป็นรองรับประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ภัยพิบัติและเป็นที่เรียนรู้

- การพัฒนาคุณภาพชีวิตครัวเรือนที่ยากจนและตกเกณฑ์ข้อมูลความจำเป็นพื้นฐาน ใช้เกณฑ์ในการวัดจากรายได้เฉลี่ยต่อปี ต่อคน ของครัวเรือนที่มีรายได้ต่ำกว่า ๓๘,๐๐๐ บาท มีฐานข้อมูลที่ตกเกณฑ์ในปี ๒๕๖๒ จำนวน ๓๗,๗๗๕ ครัวเรือน ช่วยเหลือโดยการทำให้มีอาชีพและมีความสามารถในการช่วยเหลือตนเองตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และจำแนกครัวเรือนของเป็น ๔ ประเภท ครัวเรือนที่สามารถพัฒนาได้ ครัวเรือนที่ต้องสงเคราะห์ ครัวเรือนที่ย้ายถิ่นฐาน และครัวเรือนที่ไม่รับการสนับสนุน

- การพัฒนาฐานเศรษฐกิจฐานรากของชุมชน เป็นการพัฒนาและยกระดับในเรื่องการประกอบอาชีพ การรวมกลุ่มผลิตภัณฑ์ OTOP และส่งเสริมการตลาดเพื่อให้มีรายได้ ปัจจุบันมีการรวมกลุ่มสินค้า OTOP จำนวน ๘,๕๐๐ กลุ่ม มีผลิตภัณฑ์จำนวน ๑๘,๔๐๐ มีผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่เกินร้อยละ ๕๐ ที่ต้องรับการช่วยเหลือ โดยส่งเสริมให้มีการผลิตสินค้ามีคุณภาพมากขึ้น และความสามารถดำเนินการทางการตลาด

- งบประมาณตามแผนบูรณาการที่นำเสนอเพื่อแก้ไขปัญหาหนี้สิน สาเหตุเกิดจากประชาชนในตำบลหรือหมู่บ้านมีหนี้สินเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีพ โดยรวมหนี้จากกองทุนต่าง ๆ มาบริหารจัดการ และปรับโครงสร้างหนี้ สร้างอาชีพ สร้างรายได้ เพื่อให้ประชาชนบริหารจัดการหนี้ให้เหลือครอบครัวละ ๑ สัญญา

- กรณีงบประมาณที่ปรากฏในรายงานมีจำนวนที่ต่ำ โดยรวมผลเบิกจ่ายเงินที่ก่อหนี้ผูกพันใน ปีงบประมาณ กรมการพัฒนาชุมชนมีอยู่ที่ร้อยละ ๙๙.๓๓ ซึ่งไม่เป็นตามที่ปรากฏ และจำนวนตัวเลข ที่รายงานเกิดจากสาเหตุการทำ E – Bidding มีจำนวนหลายรายการที่ต้อง E – Bidding สองครั้ง ถึงมี คู่สัญญา การก่อหนี้ผูกพันจะเป็นปลายปีงบประมาณ ส่งผลให้การเบิกจ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย และการจัดซื้อจัดจ้างของกรมการพัฒนาชุมชนสามารถประหยัดงบประมาณเป็นจำนวนมาก มีงบประมาณที่เหลือจากการจัดสรร จึงทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณเป็นผลรวมการเบิกจ่ายรวมกับการก่อหนี้ผูกพัน ร้อยละ ๙๙.๓๓

- โครงการชุมชนท่องเที่ยวเป็นการจัดสรรงบประมาณให้จังหวัดและอำเภอเฉลี่ยชุมชนละ ๒ ล้าน มีการอบการใช้งบประมาณ ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านการพัฒนาชุมชนด้านการท่องเที่ยวร้อยละ ๑๐ ด้านการพัฒนา ภูมิทัศน์สถานที่ ปรับปรุงซ่อมแซมร้อยละ ๒๔ ด้านพัฒนาสินค้า OTOP สินค้าพื้นถิ่นร้อยละ ๔๕ ด้านการ ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์และการตลาดร้อยละ ๑๖ รวมชุมชนที่ประสบความสำเร็จระดับเกรด A ๒๐๐ ชุมชน เกรด B ร้อยละ ๕๐ เข้าสู่ชุมชนวิถีชีวิต เพื่อสร้างความเข้าใจ ๓ ฝ่าย นายก อบท. ผู้ประกอบการ พี่น้องชุมชน และข้าราชการกรมการพัฒนาชุมชน

- กองทุนหมู่บ้านไม่อยู่ความรับผิดชอบของกรมการพัฒนาชุมชน

กรมที่ดิน	๒,๕๑๒,๙๔๗,๙๐๐	บาท
ไม่มีรายการปรับลด	-	บาท

กรมการได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นในการขอรับสนับสนุนงบประมาณของกรมที่ดิน
สรุปประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ขอรายละเอียดรายงานผู้สอบบัญชี
- เมื่อพิจารณาหมายเหตุประกอบงบการเงิน หมายเหตุที่ ๘ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เหตุใดที่ดิน ปี ๒๕๖๑ และ ปี ๑๕๖๐ ไม่มีการรายงานงบการเงิน ขอรายละเอียดเป็นเอกสาร

- กรณีการเดินออกโฉนดตามแผน ที่เป็นหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓) แบบแจ้งการ ครอบครองที่ดิน (ส.ค.๑) หรือที่ดินมือเปล่า มีการออกโฉนดเป็นรายแปลงไม่เกินร้อยละ ๕๐ ไร่ และกำหนด ห้ามโอนภายใน ๑๐ ปี กรณีดังกล่าวดำเนินการตามหลักเกณฑ์เดิมหรือไม่

- ใบจอง (น.ส.๒) เป็นเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ได้หรือไม่

- กรณีเป้าหมายการให้บริการหน่วยงานตามตัวชี้วัดมีทั้งหมด ๒๒ ตัว มีตัวชี้วัดที่เกิดขึ้นใหม่ ๕ ตัว ได้แก่

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ หน่วยงานภายในกรมที่ดินดำเนินการตามยุทธศาสตร์ส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม กรมที่ดิน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ขอทราบว่ามีฐานเดิมหรือไม่

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนประชาชนที่ใช้บริการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐,๐๐๐ ราย มีการตั้งจำนวนประชาชนอย่างไร

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ จำนวนประชาชนมีความพึงพอใจต่องานบริการของกรมที่ดิน ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ขอทราบว่าเป็นผู้วัดความพึงพอใจ

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ระดับความสำเร็จของงานที่สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารราชการ และการบริการประชาชน ๕ ระดับ ขอทราบว่าใช้งบประมาณในส่วนไหนมาวัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละของระดับความพึงพอใจของประชาชนมีความเชื่อมั่นในมาตรฐานความถูกต้องของโฉนดที่ดิน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ขอทราบว่ามีการวัดระดับความพึงพอใจอย่างไร

- ขอทราบว่าตัวชี้วัดที่เกิดขึ้นใหม่ ๕ ตัว มีการขึ้นทะเบียนหรือไม่

- ขอทราบว่าการโอนที่ดินสามารถโอนข้ามเขตได้หรือไม่

- ควรมีการเพิ่มประสิทธิภาพในการออกเอกสารสิทธิให้มีความสะดวก รวดเร็ว เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และกรณีการออกเอกสารสิทธิ ส.ค.๑ ต้องผ่านกระบวนการของศาล มีการดำเนินการตามกระบวนการของศาลมีกี่ราย และจังหวัดอะไรบ้าง

- โครงการจัดที่ดินของรัฐให้ประชาชนที่ยากจน ต้องมีการตั้งงบประมาณให้เพียงพอต่อความต้องการ และกรมที่ดินกำหนดให้หน่วยงานร่วมประชุมกับราษฎรเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการรวมกลุ่มจดทะเบียน มีผลเป็นอย่างไร

- กรณีคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ ที่ดำเนินการจัดคนเข้าไปอยู่ในพื้นที่ ขอทราบว่าจำนวนเรื่องที่ยังอยู่ในความรับผิดชอบทั้งหมดกี่ราย และจัดพื้นที่จำนวนกี่ไร่ มีปัญหาและอุปสรรคอย่างไร

- กรณีการสำรวจเพื่อรางวัลที่ดิน ที่เกิดปัญหาในพื้นที่เดียวที่ได้เอกสารสิทธิและไม่ได้เอกสารสิทธิ ขอทราบว่ากรมที่ดินมีหลักเกณฑ์แนวทางการสำรวจอย่างไร มีจังหวัดอะไรบ้าง

- กรณีการบูรณาการพื้นที่เขตป่า กรมที่ดินมีแนวทางการเยียวยาในการออกเอกสารสิทธิอย่างไร

- กรมที่ดินมีแนวทางการพัฒนาระบบการค้นหาแปลงที่ดินหรือไม่

- กรมที่ดินมีแนวทางการช่วยเหลือหรือให้ความสะดวกในการจัดเก็บภาษีที่ดินอย่างไร

ผู้แทนจากกรมที่ดิน ตอบข้อซักถาม ดังนี้

- แผนงานบูรณาการของกรมที่ดินมี ๒ แผนงาน ได้แก่

แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนแก้ปัญหาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้

แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

- การเดินออกสำรวจโฉนดที่ดินในปี ๒๕๖๓ จากหลักฐาน น.ส.๓ ส.ค.๑ และที่ดินที่ไม่มีหลักฐาน มีโครงการเดินสำรวจอยู่ ๗๐,๐๐๐ แปลง ใน ๒๕ จังหวัด ได้ดำเนินการเฉพาะที่ดิน น.ส.๓ ส่วนที่ดิน ส.ค.๑ ต้องมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งสูงสุดว่าเป็นผู้ครอบครองและทำประโยชน์ กรณีที่ดินมือเปล่าหรือไม่มีหลักฐาน กฎหมายกำหนดให้ไม่เกิน ๕๐ ไร่ ถ้าเกินต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าราชการจังหวัด ปัจจุบันกรมที่ดินมีเจ้าหน้าที่เดินสำรวจสามารถเพิ่มได้อีก ๑๐,๐๐๐ แปลง เนื่องจากมีข้าราชการเพียง ๕๑๗ คน ทำให้ไม่สามารถตอบสนองต่อความต้องการได้

- กรณีการโอนที่ดิน กรมที่ดินมีการพัฒนาระบบสารสนเทศระยะ ๒ ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ จะดำเนินการเสร็จในปี ๒๕๖๔ ทำให้การจดทะเบียนในระบบคอมพิวเตอร์สามารถดำเนินการได้ ๓๘ แห่ง

- กรณีตัวชี้วัดเรื่องประชาชนที่ใช้บริการด้านระบบเทคโนโลยีที่กำหนดไม่น้อยกว่า ๖ ล้าน และปี ๒๕๖๒ ไม่ได้กำหนด เนื่องจากปี ๒๕๖๒ ไม่ได้เริ่มโครงการระบบสารสนเทศที่ดินระยะ ๒ ที่กำหนดให้ติดตั้ง

ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบโปรแกรมการจดทะเบียนจำนวน ๒๕๐ สำนักงาน ทำให้มีการกำหนดตัวชี้วัดในจำนวน ๖ ล้านราย

- กรณีตัวชี้วัดความพึงพอใจต่องานบริการของกรมที่ดิน โดยให้ประชาชนกรอกแบบสอบถามและประมวลผลที่กำหนดร้อยละ ๘๐ เป็นมาตรฐานในเรื่องความพึงพอใจของการบริการ
- กรณีตัวชี้วัดความเชื่อมั่นมาตรฐานโดนดที่ถูกต้อง โดยวัดจากประชาชนที่มาใช้บริการทุกปี
- กรณีตัวชี้วัดที่เกี่ยวกับคุณธรรมจริยธรรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ โดยจัดอบรมข้าราชการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ที่เกิดขึ้น
- กรณีการบูรณาการของคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ ที่ป่าไม่ส่งมอบที่ดินรกร้างว่างเปล่าที่ประชาชนใช้สอยในกรมที่ดิน ขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดเป็นเอกสาร
- กรณีการสืบค้นแปลงที่ดิน กรมที่ดินได้ของงบประมาณเพื่อพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น แต่ปัจจุบันมีคนเข้าเกิน ๔๐,๐๐๐ ราย ระบบจะมีปัญหาทันที ตอนนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการ
- การออกโฉนดที่ดินในจังหวัดระยอง ตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ – ๒๕๓๗ และปี ๒๕๔๕ – ๒๕๔๖ จำนวน ๑๕ ปี มีที่ดินที่ออกโฉนดในพื้นที่ระยอง ๑๒๘,๓๑๒ แปลง ขออนุญาตจัดส่งรายละเอียดเป็นเอกสาร
- พื้นที่ที่ดินในจังหวัดหนองคาย เวลามีการประกาศเพื่อเข้าสำรวจประชาชนรับรู้ไม่ทั่วถึง หรือมาแจ้งไม่ครบ ทำให้เกิดปัญหาในการออกโฉนดไม่เป็นกลุ่มเดียวกัน ส่วนพื้นที่อำเภอสังขมิยังได้มีการเดินสำรวจเพราะท้องที่เขต ตำบลบ้านม่วง ตำบลจั่ว ตำบลสังคม ตำบลผาตั้ง มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเป็นพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๒
- ปัจจุบันกรมที่ดินมีการส่งข้อมูลทะเบียนเอกสารสิทธิและแผนที่รูปแปลงที่ดินให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทุกแห่งทั่วประเทศ ในรูปแบบดิจิทัล

ประเด็นการพิจารณาในชั้นอนุกรรมการฯ มีดังนี้

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

- กรณีที่หน่วยงานขอรับจัดสรรงบประมาณในลักษณะผูกพันงบประมาณแต่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ ขอให้คณะอนุกรรมการพิจารณาว่าหน่วยงานมีการขอรับสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการในโครงการดังกล่าวอีกหรือไม่

การรถไฟแห่งประเทศไทย

- ขอให้คณะอนุกรรมการตรวจสอบรายงานงบการเงิน กรณีที่ผู้สอบบัญชีไม่แสดงความเห็น โดยรายได้จำนวน ๓,๗๒๗ ล้านบาทไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามมาตรา ๖๘ วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งกำหนดว่า ในกรณีหน่วยงานของรัฐที่เป็นรัฐวิสาหกิจให้จัดทำบัญชีและรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

กระทรวงมหาดไทย

กรมการปกครอง

- โครงการพัฒนาประสิทธิภาพงานบริการด้านความมั่นคง เกี่ยวกับการสร้างความตระหนักรู้และการสร้างความเข้าใจอันดีของประชาชนให้มีการยอมรับในเขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC ขอทราบว่าการดังกล่าวมีความจำเป็นอย่างไร

กรมพัฒนาชุมชน

- เมื่อพิจารณารายงานของกรมบัญชีกลาง กรมการพัฒนาชุมชนมีการใช้งบเบิกจ่ายในรายจ่ายลงทุนประมาณร้อยละ ๖๒ แต่ภาพรวมการใช้งบเบิกจ่ายประมาณร้อยละ ๖๙ ถือว่าเป็นไปตามแผนรายจ่ายประจำ ขอให้อนุกรรมการนำไปเป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณา ถ้าการใช้งบรายจ่ายลงทุนไม่เป็นไปตามเป้าร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป ถือว่าเป็นการงบประมาณไม่ทัน

เลิกประชุม เวลา ๒๒.๓๐ นาฬิกา

นางสาวนภาพร ก่อแก้ว นิติกรชำนาญการ
นางสาวอนุสรรา เกื้อขำ นิติกรชำนาญการ
นายกันต์พงษ์ จิตติวิชกุล นิติกรชำนาญการ
นายสรเดช ธรรมสาร นิติกรชำนาญการ
ผู้จัดสรุปผลการประชุม

นายสุขประกิจ ชี้อสัตย์ไพบูลย์
ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ
ตามข้อบังคับการประชุมฯ
ผู้ตรวจสอบสรุปผลการประชุม

นายสันติ กิระนันท์
เลขานุการคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง